

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(29 สิงหาคม – 4 กันยายน 2559)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

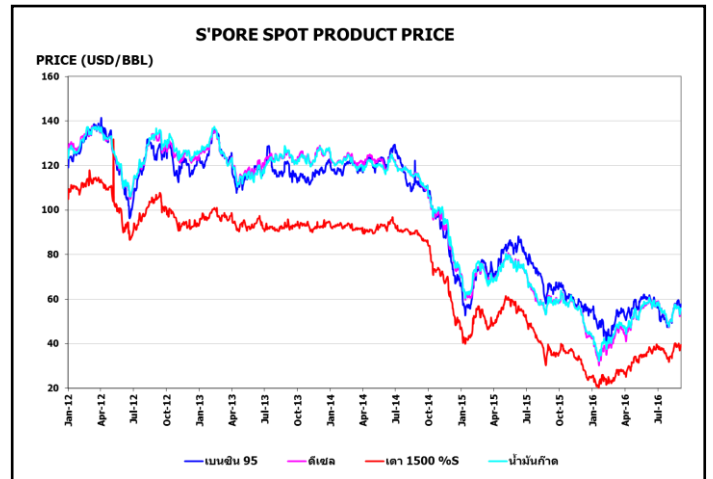
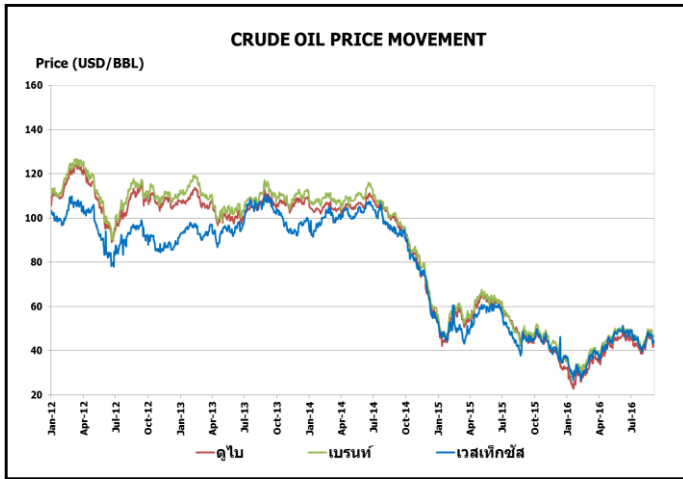
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.31 และ \$45.13 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.65 และ \$2.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนยังคงวิตกกังวลกับสถานการณ์อุปทานล้นตลาด หลังสำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานสหรัฐฯ รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2559 ปรับเพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่า 2 เท่าของตัวเลขที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ที่ระดับ 0.92 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของซาอุดีอาระเบียเปิดเผยว่าซาอุดีอาระเบียจะไม่มีกำหนดระดับปริมาณการผลิตที่แน่นอนเนื่องจากระดับการผลิตจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์เป็นหลัก ล่าสุดซาอุดีอาระเบียเพิ่มกำลังการผลิตในเดือนมิถุนายนและกรกฎาคมที่ผ่านมา อยู่ที่ระดับ 10.67 ล้านบาร์เรล/วัน ในขณะที่เดือนสิงหาคม คาดระดับการผลิตจะอยู่ในระดับเดียวกับเดือนกรกฎาคม

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.58 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงกดดันจากโรงกลั่นน้ำมัน CPC ในไต้หวันจะกลับมาดำเนินการหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินอีกครั้งในช่วงกลางเดือนกันยายนนี้ หลังจากที่หยุดซ่อมบำรุงฉุกเฉินไปในช่วงกลางเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ประกอบกับได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ในประเทศอินโดนีเซียและอินเดีย แม้ว่าอุปทานยังคงล้นตลาดจากการที่ประเทศญี่ปุ่นเพิ่มอัตราการส่งออกน้ำมันเนื่องจากมีปริมาณน้ำมันเบนซินคงค้างจากเดือนก่อนหน้า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.73 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ในประเทศเวียดนามปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับมีการรายงานตัวเลขการส่งออกน้ำมันดีเซลของประเทศญี่ปุ่นในเดือนกรกฎาคม ปรับตัวลดลงร้อยละ 5.9 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคมของปีนี้ ในขณะที่ Platts รายงานตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียยังถูกกดดันจากปริมาณอุปทานล้นตลาดและ Arbitrage ไปยังตะวันตกปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล จาก บริษัท JX Nippon Oil & Energy ของญี่ปุ่น เผยอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้า ในเดือนสิงหาคม 2559 ลดลง ร้อยละ 17 มาอยู่ที่ 3.02 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 27 สิงหาคม 2559 เพิ่มขึ้น 0.05 ล้านตัน หรือ ร้อยละ 7.9 อยู่ที่ 0.7 ล้านตัน หรือ 4.2 ล้านบาร์เรล



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 กันยายน 2559)

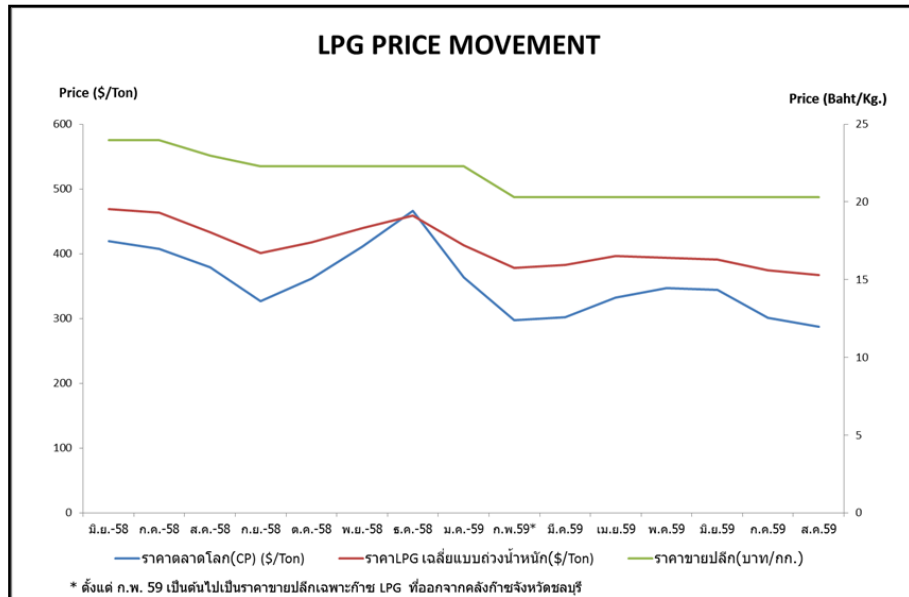
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.76	-	-	-	32.21	-	32.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.65	-	-	-	24.65	-	24.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.14	-	22.14	-	22.14	-	22.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.38	-	24.38	-	24.38	-	24.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.69	-0.50	23.69	-0.50	23.69	-0.50	23.69	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยทรงตัวเท่ากับสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 34.7965 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินคงที่ และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.38 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 287 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องด้วยภาวะอุปทาน LPG ที่ล้นตลาดตั้งแต่มีการขยายคลองปานามาเสร็จสิ้น ทำให้เกิดการขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาไปยังฝั่งทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่ลดลง อีกทั้งอิรักยังมีการส่งออกก๊าซ LPG เป็นครั้งแรกของประเทศ เนื่องจากกำลังการผลิตมีมากกว่าความต้องการในประเทศ ในขณะที่ภาวะการแข่งขันการค้าขายก๊าซ LPG ของสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลางในตลาดเอเชียยังคงมีอยู่ จึงคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะทรงตัวอยู่ในระดับต่ำต่อไป แต่จะปรับตัวกลับขึ้นมาสูงตามราคาน้ำมันตลาดโลกอีกครั้งในฤดูหนาว



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

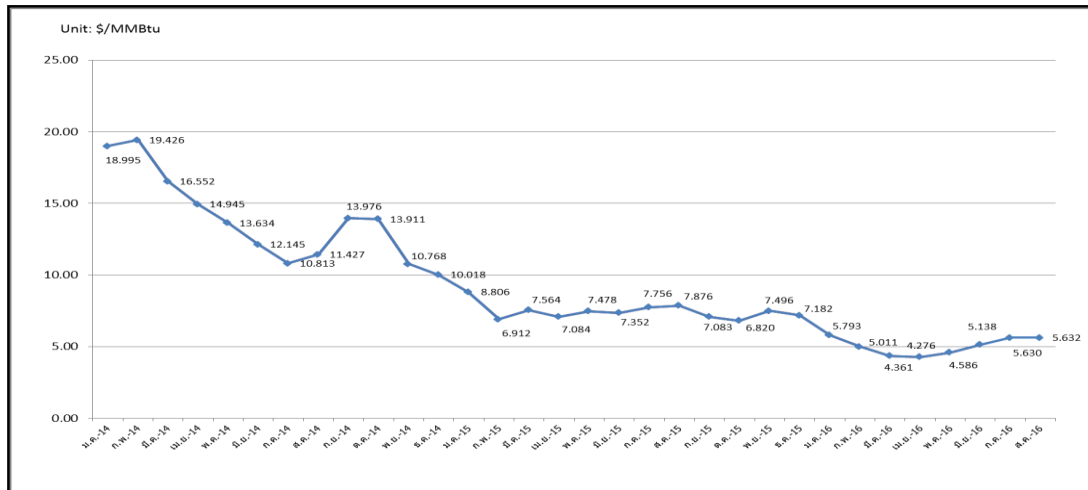
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301	287
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374	367
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

#### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (15 - 19 สิงหาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.019 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู แม้ว่าปริมาณอุปทานที่เร็ว spot LNG ยังคงมีความไม่แน่นอนสูงหลังจากบริษัท Shell ประกาศ Force Majeure และหยุดส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิต Nigeria LNG (NLNG) กำลังการผลิตประมาณ 19.50 ล้านตันต่อปี เนื่องจากพบก๊าซรั่วไหลบริเวณท่อ Eastern Gas Gathering System (EGGS-1) ส่งผลต่อเนื่องให้การสูบลำที่เร็ว LNG ล่าช้ากว่าปกติ และอาจมีการยกเลิกการส่งมอบบางเที่ยวเร็วในอนาคต แต่ด้วยอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการผลิตจากประเทศออสเตรเลีย ได้แก่ โครงการ NWS LNG โครงการ Pluto LNG โครงการ Darwin LNG รวมถึงโครงการผลิตใหม่ๆ ได้แก่ GLNG (Train2) และ Gorgon (Train1) และโครงการ LNG ในภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ โครงการ Adgas (UAE) โครงการ MLNG (Malaysia) และโครงการ DSLNG (Indonesia) ต่างมีเที่ยวเรือเสนอขายในตลาด ส่งผลให้ราคา Spot LNG ยังไม่ปรับเพิ่มขึ้นแม้ว่าโครงการ NLNG จะเป็นหนึ่งในโครงการส่งออก LNG รายใหญ่ของภูมิภาคแอตแลนติก ประกอบกับราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป ได้แก่ ราคา NBP ปรับลดลงอย่างมีนัยสำคัญกว่า 7.5% ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้เที่ยวเรือ Reload จากภูมิภาคยุโรปสามารถขายทำกำไรในภูมิภาคตะวันออกกลาง หรืออเมริกาใต้ได้ รวมทั้งลดผลกระทบจากเที่ยวเรือ LNG ที่อาจไม่สามารถส่งมอบได้จากโครงการ NLNG

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 200.8303 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2559 (1 - 19 สิงหาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.002 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.632 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.38 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 กันยายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,114 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,407 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,707 ล้านบาท