

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 พฤศจิกายน -4 ธันวาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

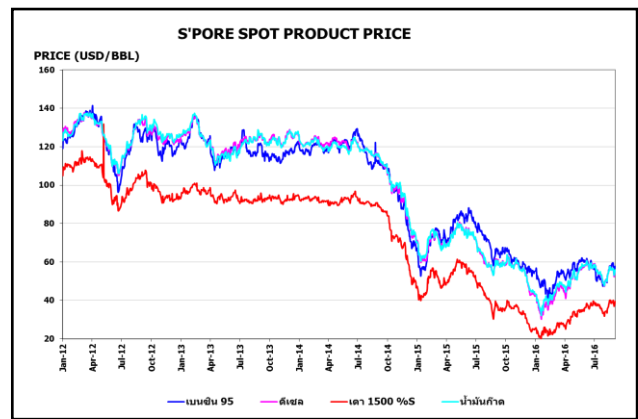
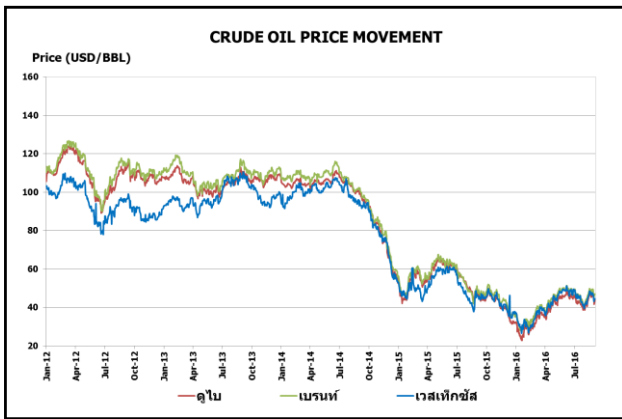
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.49 และ \$48.90 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.84 และ \$1.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังได้รับแรงหนุนจากข่าวการบรรลุข้อตกลงลดกำลังการผลิตของผู้ผลิตกลุ่มโอเปก ในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 นอกจากนี้นักวิเคราะห์ยังจับตาดูการประชุมระหว่างผู้ผลิตกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปก ในวันที่ 10 ธันวาคม 2559 ณ กรุงเวียนนา เพื่อที่จะบรรลุข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิตของผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก โดยในการประชุมนี้กลุ่มโอเปกคาดหวังว่าผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกจะให้ความร่วมมือปรับลดกำลังการผลิตลงราว 600,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ นาย Mohammed Barkindo เลขาธิการกลุ่มโอเปกคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบโลกในปี 2560 จะเติบโตราว 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ถึงแม้จะมีการตกลงปรับลดกำลังการผลิต ซึ่งอาจทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม อีกทั้งนาย Mohammed Barkindo ยังกล่าวอีกว่าภูมิภาคเอเชียจะเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการเติบโตของอุปสงค์น้ำมันดิบโลก

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.42 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 ต่อบาร์เรล จากการจะกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่นในประเทศโอมาน ประกอบกับมีการส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มเติมจากประเทศอินเดียอีกด้วย และยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากอินโดนีเซีย อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังถูกกดดันจากปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปชนิดเบาคลังของสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3 สัปดาห์ติดต่อกัน แต่ระดับ 12.89 ล้านบาร์เรล สำหรับสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.56 ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ที่ยังคงแข็งแกร่งในภูมิภาคเอเชียและตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคลังและกำลังการกลั่นของโรงกลั่นในประเทศเกาหลีใต้ที่ยังอยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดการณ์ความต้องการน้ำมันเตาเพื่อการเดินเรือของสิงคโปร์สนับสนุนราคาให้อยู่ในระดับสูงและยังเห็นแนวโน้มขาขึ้นในครึ่งเดือนแรกของเดือนธันวาคม 2559 กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 26 พฤศจิกายน 2559 ลดลง 43,700 ตัน หรือ ร้อยละ 7.9 อยู่ที่ 505,200 ตัน หรือ 3.2 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 30 พฤศจิกายน 2559 ลดลง 1.53 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 23.32 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2559)

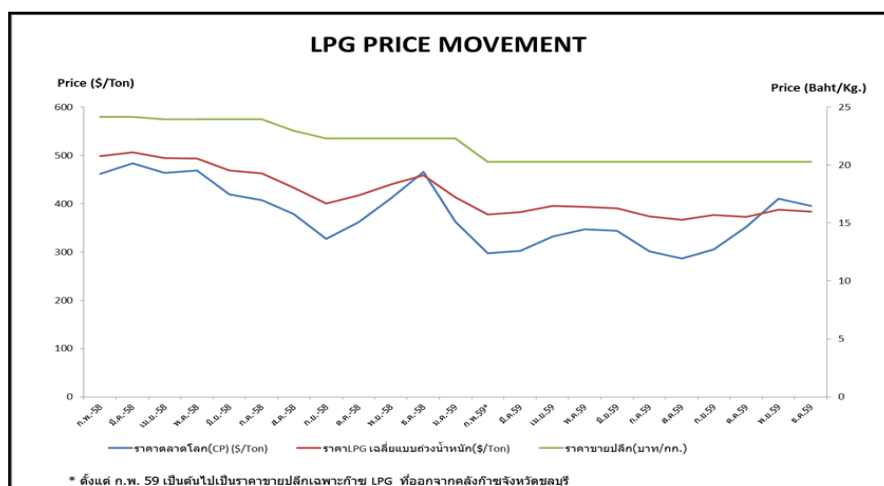
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.86	-	-	-	33.81	+0.50	33.81	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.75	-	-	-	26.25	+0.50	26.25	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.24	-	23.74	+0.50	23.74	+0.50	23.74	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.69	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.48	-	25.98	+0.50	25.98	+0.50	25.98	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	24.49	-	24.99	+0.50	24.99	+0.50	24.99	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8084 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.01 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.10 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.74 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาแก๊ส LPG ตลาดโลกในเดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 396 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากกลุ่มประเทศอาหรับ อิหร่าน อิรัก และสหรัฐอเมริกา มีการส่งออกแก๊ส LPG มากขึ้น โดยปริมาณการส่งออกโพรเพนเฉลี่ยรายสัปดาห์ของสหรัฐฯ ที่สิ้นสุด ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 1.01 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นครั้งที่สองของสหรัฐฯ ที่มีการส่งออกแก๊ส LPG เกินกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามตามความต้องการแก๊ส LPG เพื่อใช้ทำความร้อนและความต้องการโพรเพนในโรงงาน PDH ของจีนที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงปริมาณสำรองแก๊ส LPG ของญี่ปุ่นที่ลดลง 7.9 % เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 6 เดือน และการนำเข้าแก๊ส LPG ของญี่ปุ่นที่ยังคงสูงขึ้นถึง 70 % โดยมีปริมาณการนำเข้าอยู่ที่ 0.892 ล้านตัน จากความต้องการแก๊ส LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาว รวมถึงนโยบายการลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศโอเปก ทั้งนี้คาดว่าในเดือนมกราคม 2560 ราคาแก๊ส LPG จะมีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

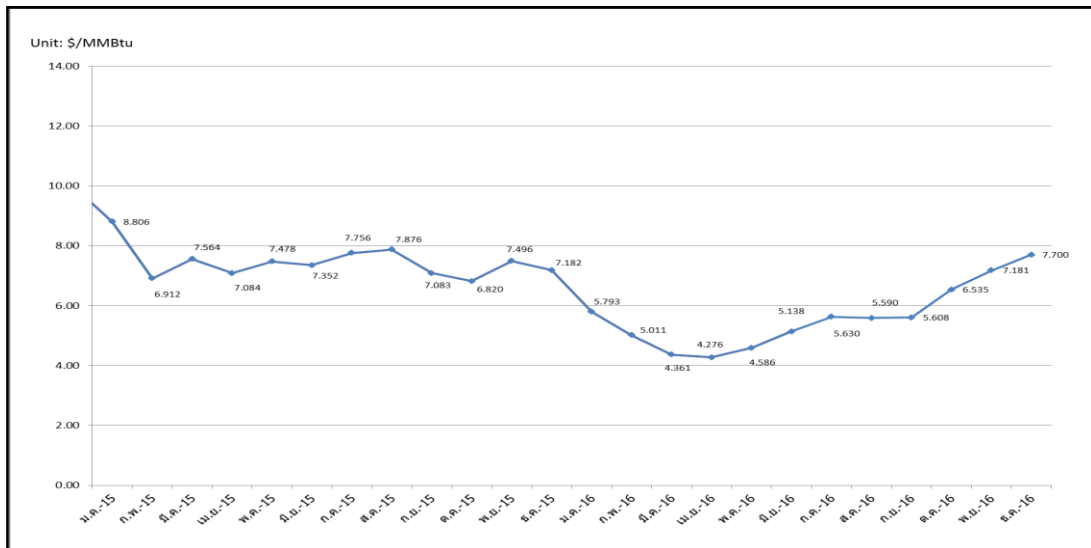
รายการ	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	347	344	301	287	305	352	410	396
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	394	391	374	367	377	372	388	383
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (7 - 11 พฤศจิกายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.210 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.325 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากผลการประมูลซื้อเที่ยวเรือ LNG ของบริษัท CPC ประเทศไต้หวัน จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบปลายเดือนพฤศจิกายน - เดือนธันวาคม อยู่ที่ระดับราคาประมาณ Low-Mid 7 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากตลาดมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือสำรongs สำหรับการใช้ในฤดูหนาวสูง อีกทั้งบริษัท KOGAS ประเทศเกาหลีใต้ ประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 15 - 20 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบระหว่างเดือนพฤศจิกายน - เดือนกุมภาพันธ์ ในระดับราคาประมาณ 6.90 - 7.10 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ซึ่งการจัดการในครั้งนี้มีจำนวนเที่ยวเรือมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ ทั้งนี้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Wolsong หน่วยการผลิตที่ 1 - 4 ที่ถูกปิดเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยจากแผ่นดินไหวยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้ตามปกติ และประเทศเกาหลีใต้ต้องนำเข้า LNG และถ่านหินเพิ่มเติมเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าทดแทนความสามารถในการผลิตไฟฟ้าที่หายไปจากพลังงานนิวเคลียร์ ประกอบกับความต้องการเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อใช้ในช่วงฤดูหนาวมีเพิ่มมากขึ้นจากบริษัท GAIL ประเทศอินเดีย บริษัท Israel Electric Corporation ประเทศอิสราเอล และบริษัท CFE ประเทศเม็กซิโก อีกทั้งอุณหภูมิที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกติในฤดูหนาวส่งผลให้บริษัทผู้ซื้อ LNG รายใหญ่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (Traditional Buyers) ยังคงแสดงความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG เพื่อสำรongs ไว้ใช้ในประเทศอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งบริษัท EDF ประกาศเลื่อนกำหนดการเดินทางเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จำนวน 4 โรง ในประเทศฝรั่งเศสจากเดิมกำหนดที่จะเริ่มดำเนินการในต้นเดือนพฤศจิกายนเป็นปลายเดือนธันวาคม หลังจาก French Nuclear Safety Agency มีคำสั่งให้บริษัท EDF

ซึ่งเป็น Operator ของโครงการตรวจสอบความปลอดภัยของโรงไฟฟ้าเพิ่มเติม และโครงการ Gorgon LNG เลื่อนกำหนดการสูบน้ำดิบเพื่อผลิต LNG ระยะสั้นๆในสัปดาห์ที่ผ่านมาเนื่องจากปัญหาด้านการผลิต ส่งผลให้การประมวลผลของเรือของบริษัท ExxonMobil จำนวน 1 เรือที่กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคมถูกเลื่อนออกไปจากกำหนดการเดิม

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 188.2912 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2559 (1 – 11 พฤศจิกายน 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.702 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.236 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,389 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,015 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,374 ล้านบาท