

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(20 – 26 มีนาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

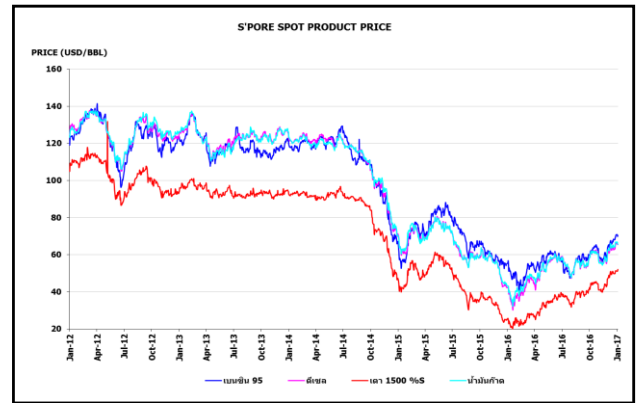
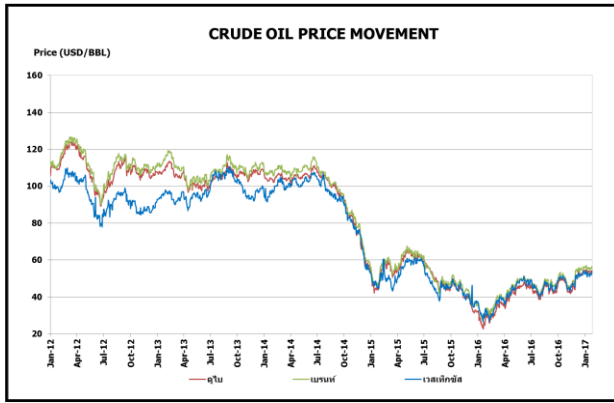
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.52 และ \$47.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.59 และ \$1.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนั้นวิเคราะห์คาดการณ์ว่าการปรับลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบลงตามข้อตกลงของสมาชิกกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปก จะไม่สามารถทำให้สถานการณ์ปริมาณน้ำมันดิบล้นตลาดคลี่คลายลงได้ทันภายใน 30 มิถุนายน 2560 ตามข้อตกลง โดยตลาดกำลังจับตามองการประชุมของสมาชิกกลุ่มโอเปกที่จัดขึ้นระหว่างสุดสัปดาห์ที่ประเทศคูเวตว่าจะมีการต่อเวลาการลดปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบลงหรือไม่ ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มีนาคม 2560 ปรับเพิ่มขึ้น 5 ล้านบาร์เรล ไปสู่ระดับสูงสุด ที่ 533.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะเพิ่มขึ้น 2.8 ล้านบาร์เรล โดยสาเหตุหลักมาจากการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น รวมทั้งการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในประเทศสหรัฐฯ นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบคุชชิง โอกลาโฮมา ปรับเพิ่มขึ้น 1.4 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.16 และ \$60.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 และ \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มีนาคม 2560 ลดลง 0.85 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.42 ล้านบาร์เรล ระดับต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์ กอปรกับได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันเบนซินที่ตึงตัวมากขึ้นในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น อย่างไรก็ตามความต้องการจากอินโดนีเซียยังคงเจียบเหงา แม้ว่าปกติความต้องการจากอินโดนีเซียจะเพิ่มขึ้นก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูการท่องเที่ยว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลในตลาดมีปริมาณน้อยลงจากการที่โรงกลั่นน้ำมันดิบในเอเชียส่วนใหญ่ทำการปิดซ่อมบำรุง โดยเฉพาะในประเทศจีน อีกทั้งจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการที่ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีส่งออกน้ำมันดีเซลมายังสิงคโปร์ถึงแม้เป็นช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มีนาคม 2560 เพิ่มขึ้น 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 27.07 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Platts รายงานว่าอุปทานน้ำมันเตาในแถบเมดิเตอร์เรเนียนมีปริมาณมาก เนื่องจากกรีซและตุรกีออกประมูลขาย อีกทั้งรายงานยอดขายน้ำมันเตาเดินเรือที่สิงคโปร์ เดือนกุมภาพันธ์ 2560 ลดลง 0.61 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 3.85 ล้านตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 27 มีนาคม 2560)

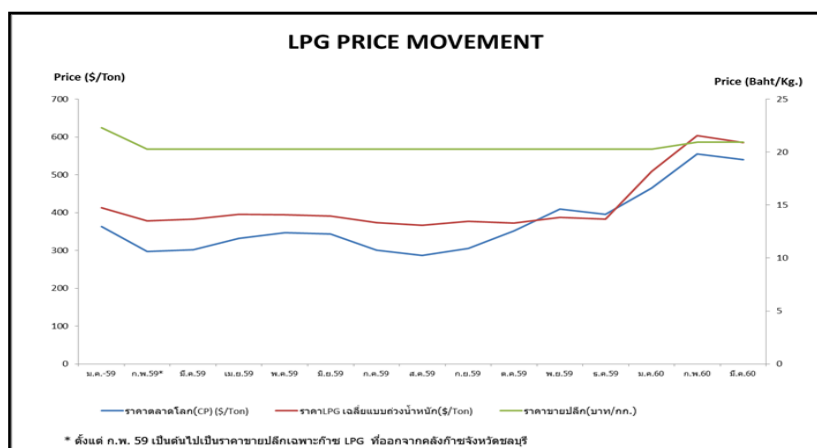
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.66	-	-	-	34.11	-	34.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.55	-	-	-	26.55	-	26.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.04	-	24.04	-	24.04	-	24.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.34	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.28	-	26.28	-	26.28	-	26.28	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-0.40	25.09	-0.40	25.09	-0.40	25.09	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.50 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.8581 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.13 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.38 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.91 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.11 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2560 อยู่ที่ 540 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากความต้องการก๊าซ LPG ทางเอเชียเหนือมีปริมาณลดลงหลังจากสิ้นสุดฤดูหนาว โดยราคาก๊าซโพรเพนลดลง 30 เหรียญสหรัฐ/ตัน ถึงแม้ก๊าซโพรเพนในฝั่งเอเชียจะขาดตลาด แต่ยังมีก๊าซโพรเพนจากสหรัฐอเมริกาส่งมาทดแทน ในขณะที่ราคาก๊าซบิวเทนยังคงเดิมที่ 600 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องมาจากมีการใช้ในประเทศเป็นส่วนใหญ่และเมื่อเข้าใกล้ฤดูขั้วขั้วก็มีการนำไปผสมกับน้ำมันเบนซิน จึงทำให้สหรัฐอเมริกาไม่ส่งออกก๊าซบิวเทน ประกอบกับก๊าซบิวเทนเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตบิวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์ และผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมภาคใต้ของประเทศไทย จึงทำให้ราคาก๊าซบิวเทนยังอยู่ในระดับสูง โดยคาดว่าในเดือนเมษายน 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 500 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

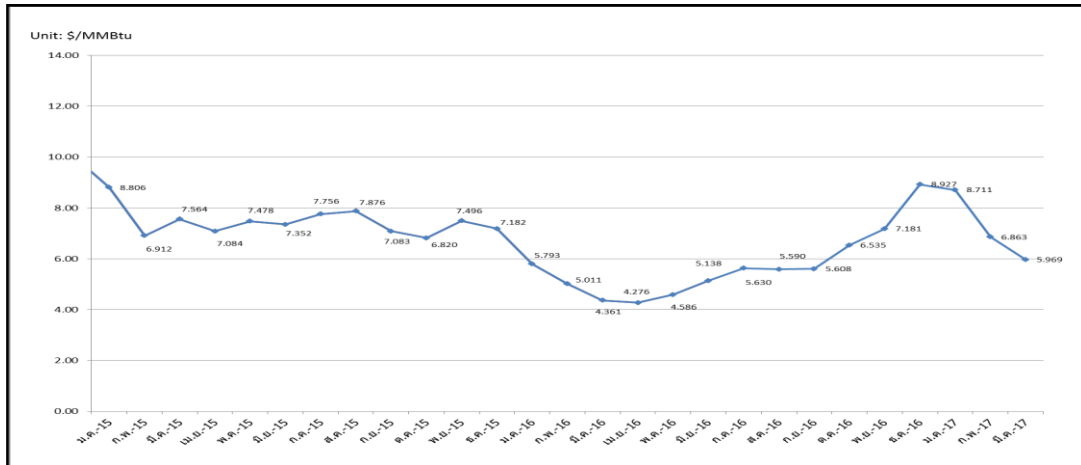
รายการ	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	287	305	352	410	396	465	555	540
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	367	377	372	388	383	509	604	585
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50 และราคาก๊าซ LPG ตั้งต้นเปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (6 - 10 มีนาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.065 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.970 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยตลาดคาดว่าจะมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากหน่วยการผลิตใหม่ๆ ของโครงการ อาทิ โครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) โครงการ Sabine Pass LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) และโครงการ FLNG ประเทศมาเลเซีย ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคา Spot LNG นอกจากนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมายังมีผู้ขายแสดงความต้องการเสนอขายเพิ่มขึ้น อาทิ โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกาจำนวนอย่างละ 1 เทียวเรือ กำหนดสับถายจากท่าผลิตในเดือนมีนาคมและเมษายนตามลำดับ ประกอบกับการปรับตัวลดลงของก๊าซฯ ในภูมิภาคแอตแลนติก รวมทั้งราคา NBP ได้ส่งผลกระทบต่อตลาด LNG ในภูมิภาคแปซิฟิก เนื่องจากผู้ขายมีแนวโน้มเสนอขาย LNG ในตลาดภูมิภาคแปซิฟิก ซึ่งมีราคาที่น่าสนใจกว่าฝั่งแอตแลนติกเพิ่มขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 เดือนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อราคา LNG เช่นกัน

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 192.3221 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2560 (1 - 10 มีนาคม 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.969 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.20 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.20 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,160 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 257 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 50,791 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,487 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,304 ล้านบาท