

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (3 – 9 เมษายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

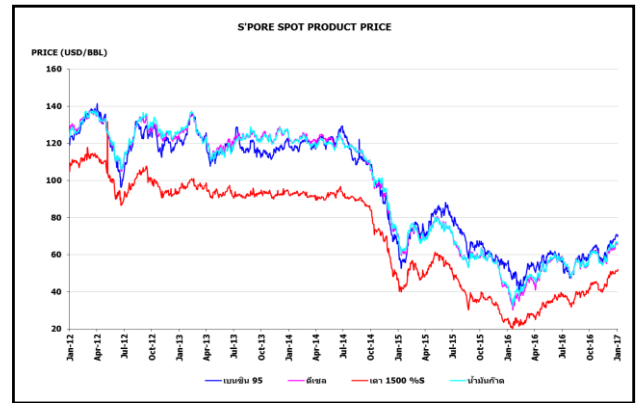
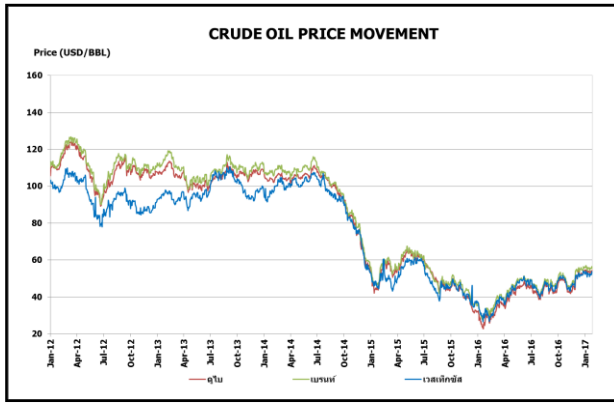
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.46 และ \$51.27 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.54 และ \$1.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังสหรัฐฯ ส่งขีปนาวุธโจมตีฐานทัพอากาศของซีเรีย ถึงแม้ว่าซีเรียจะไม่ใช่อุปทานน้ำมันดิบรายใหญ่ แต่ถ้าเกิดความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นอาจจะส่งผลให้มีปริมาณน้ำมันดิบส่งออกน้อยลง เนื่องจากภูมิศาสตร์ที่ตั้งของซีเรียอยู่ใกล้กับประเทศที่มีการผลิตน้ำมันดิบส่งออกรายใหญ่ ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ ได้เร่งกำลังการผลิตน้ำมันขึ้นไปสู่ระดับร้อยละ 90.8 เพื่อรองรับฤดูกาลท่องเที่ยวในช่วงฤดูร้อน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.87 และ \$64.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.30 และ \$3.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและผู้ค้าตลาดโรงกลั่น Ruwais ฝั่งตะวันตก (417,000 บาร์เรล/วัน) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) ของ Abu Dhabi National Oil Co. (ADNOC) จะไม่สามารถกลับมาดำเนินการหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC – 127,000 บาร์เรล/วัน) ก่อนไตรมาส 1/2561 ขณะที่ Platts รายงานผู้ค้าในตลาดคาบอดินโดนีเซียจะนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนเมษายน 2560 ปริมาณ 9.07 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากคาดการณ์เดิมที่ 8.4 ล้านบาร์เรล ประกอบด้วยน้ำมันเบนซินออกเทน 88, 92 และ 98 ปริมาณ 5.60 ล้านบาร์เรล, 3.40 ล้านบาร์เรล และ 0.07 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ อีกทั้งได้รับแรงสนับสนุนจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.43 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจาก Platts รายงานอุปทานน้ำมันดีเซล 0.001 % S และ 0.05 % S ในเอเชียเหนือตึงตัวเด่นชัด เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคเข้าสู่ช่วงสูงสุด (Peak) ของฤดูปิดซ่อมบำรุง โดยเฉพาะ 0.05 %S ซึ่งเริ่มไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ อีกทั้งอินเดียมีแนวโน้มส่งออกลดลงจากเดือนมีนาคม 2560 นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 เมษายน 2560 ลดลง 0.24 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.40 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.72 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน Harpex Shipping Index ซึ่งเป็นดัชนีชี้วัดราคาขนส่งคอนเทนเนอร์ทางเรือเพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงสุดตั้งแต่เดือนตุลาคม 2558 ซึ่งสะท้อนว่าการค้าทั่วโลกเริ่มสดใสขึ้น นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 เมษายน 2560 ลดลง 1.85 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.57 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 10 เมษายน 2560)

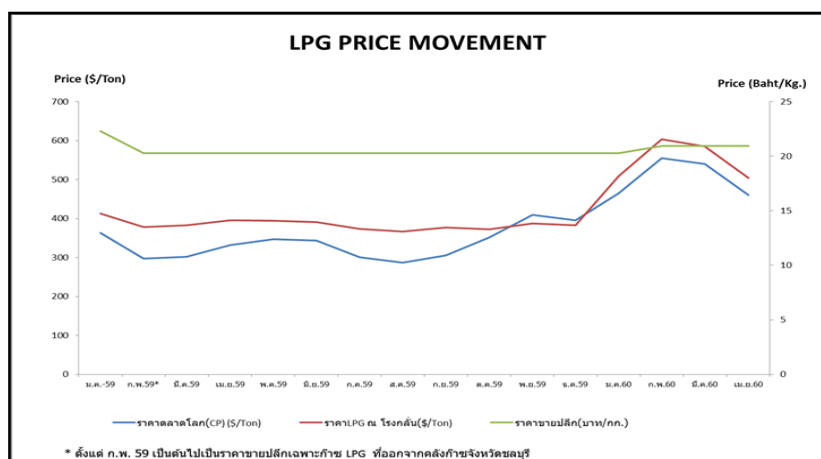
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.76	+0.80	-	-	35.21	+0.80	35.21	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.65	+0.80	-	-	27.65	+0.80	27.65	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.14	+0.80	25.14	+0.80	25.14	+0.80	25.14	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.74	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	+0.80	27.38	+0.80	27.38	+0.80	27.38	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	25.89	+0.80	25.89	+0.80	25.89	+0.80	25.89	+0.80

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6113 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.71 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.52 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.66 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.98 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 460 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 80 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากก๊าซชีวแทนที่เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตชีวทาไดอินซึ่งเป็นส่วนผสมสำคัญในการทำยางสังเคราะห์เริ่มมีราคาลดลง จากการที่ประเทศไทยเริ่มขายยางพาราได้แล้ว หลังผ่านสถานการณ์น้ำท่วมที่ภาคใต้ ประกอบกับสภาพอากาศที่อุ่นขึ้น ทำให้ความต้องการในการใช้ก๊าซ LPG ลดลง ในขณะที่ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG จากประเทศซาอุดีอาระเบีย 70 - 75 % ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ซึ่งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากประเทศซาอุดีอาระเบียมีปริมาณต่ำกว่า 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อเนื่องมา 3 เดือน บริษัทน้ำมันปิโตรเลียมของจีน (Sinopec) คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าก๊าซ LPG ในปี 2017 ถึง 20 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 0.4 ล้านตัน) จากความต้องการในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และสำหรับปริมาณสำรองก๊าซโพรเพน และโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 24 มีนาคม 2017 เท่ากับ 42.8 ล้านบาร์เรล (ลดลงมา 1.5 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว) โดยคาดว่าในเดือนพฤษภาคม 2560 คาดว่าราคา CP จะอยู่ที่ประมาณ 400 เหรียญสหรัฐ/ตัน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	305	352	410	396	465	555	540	460
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	377	372	388	383	509	604	585	504
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96

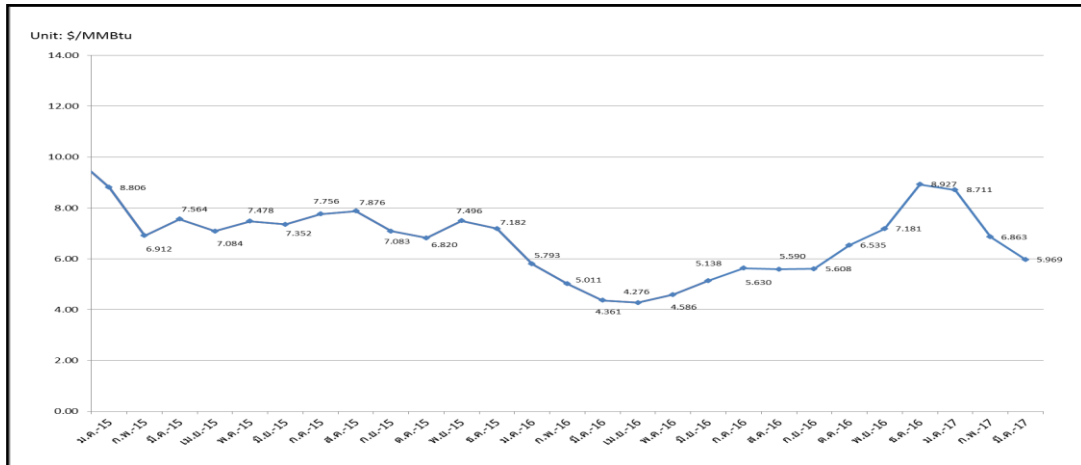
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (6 - 10 มีนาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.065 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 5.970 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู โดยตลาดคาดว่าจะมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากหน่วยการผลิตใหม่ๆ ของโครงการ อาทิ โครงการ Gorgon LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) โครงการ Sabine Pass LNG (หน่วยการผลิตที่ 3) และโครงการ FLNG ประเทศมาเลเซีย ซึ่งส่งผลกดดันราคา Spot LNG นอกจากนี้ สัปดาห์ที่ผ่านมายังมีผู้ขายแสดงความต้องการเสนอขายเพิ่มขึ้น อาทิ โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ จำนวนอย่างละ 1 เทียวเรือ กำหนดส่งมอบจากท่าผลิตในเดือนมีนาคมและเมษายนตามลำดับ ประกอบกับการปรับตัวลดลงของก๊าซฯ ในภูมิภาคแอตแลนติก รวมทั้งราคา NBP ได้ส่งผลกระทบต่อตลาด LNG ในภูมิภาคแปซิฟิก เนื่องจากผู้ขายมีแนวโน้มเสนอขาย LNG ในตลาดภูมิภาคแปซิฟิก ซึ่งมีราคาที่น่าสนใจกว่าฝั่งแอตแลนติกเพิ่มขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 3 เดือนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งผลกระทบต่อราคา LNG เช่นกัน

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2560 อยู่ที่ 192.3221 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2560 (1 - 10 มีนาคม 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.894 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.969 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.20 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.20 บาท/กก.
- ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,160 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 257 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 เมษายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 51,614 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,596 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 40,013 ล้านบาท