

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(28 สิงหาคม – 3 กันยายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

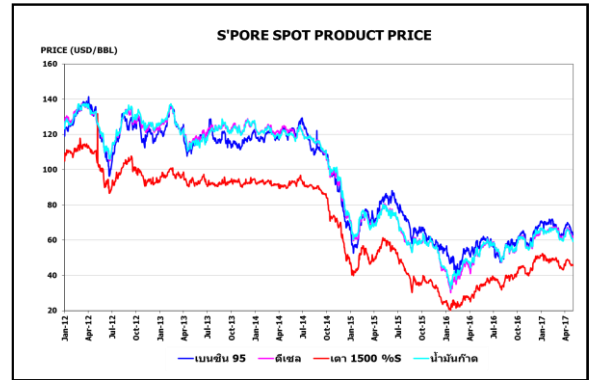
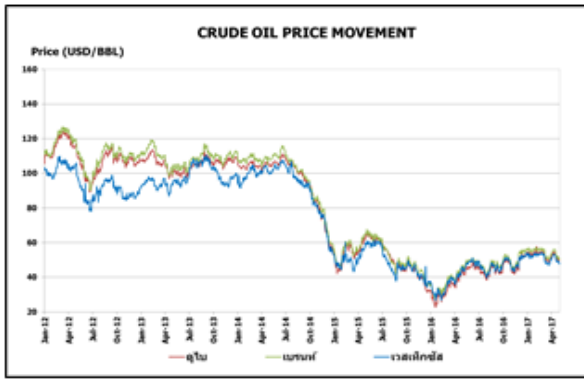
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.95 และ \$46.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงต่อเนื่องจากความต้องการน้ำมันดิบลดลงหลังโรงกลั่นน้ำมันในประเทศหยุดดำเนินการผลิตไปกว่าร้อยละ 24 ของกำลังการผลิตทั้งหมดในสหรัฐฯ หรือคิดเป็น 4.4 ล้านบาร์เรลของกำลังการผลิตของสหรัฐฯ โดยพายุเฮอริเคน Harvey ยังคงสร้างความเสียหายใน Texas และ Louisiana ของสหรัฐฯ อย่างต่อเนื่อง โดยถูกประเมินสถานการณ์ว่าน่าจะใช้เวลาหลายเดือนเพื่อทำการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายไป โดยในรัฐ Texas มีกำลังการกลั่นเฉลี่ยราว 5.6 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่รัฐ Louisiana มีกำลังการกลั่นเฉลี่ยราว 3.3 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ถึงแม้ว่าอุปทานในประเทศลิเบียและโคลัมเบียจะมีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากการหยุดการผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งน้ำมันดิบ El Sharara ในลิเบียและการหยุดดำเนินการท่อขนส่งน้ำมัน Cano-Limon ในโคลัมเบีย แต่นักลงทุนในตลาดน้ำมันดิบยังคงมีความกังวลต่อสถานการณ์อุปทานน้ำมันดิบที่ยังคงล้นตลาดในขณะนี้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.07 และ \$66.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 และ \$1.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับราคาน้ำมันดิบจากแรงหนุนของราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นในสหรัฐฯ หยุดดำเนินการผลิตจากพายุ Harvey ประกอบกับความต้องการน้ำมันจากตะวันออกกลางและอินเดียยังคงอยู่ในระดับดี อีกทั้งแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศอินโดนีเซียและอุปทานตั้งตัวหลังโรงกลั่นในภูมิภาคบางโรงหยุดดำเนินการผลิตกระทันหัน อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังได้รับแรงกดดันจากการส่งออกของจีนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 33.4 เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.90 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 สิงหาคม 2560 ลดลง 0.99 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ 12.78 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์ กอปรกับอุปสงค์จากศรีลังกาที่มีอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามตลาดยังถูกกดดันจากอุปทานในภูมิภาคเอเชียยังคงอยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล จากตลาดน้ำมันเตาในสิงคโปร์คึกคัก โดยช่วงวันที่ 1 - 28 สิงหาคม 2560 มีการซื้อขายปริมาณรวม 1.06 ล้านตัน โดยผู้ซื้อรายใหญ่ ได้แก่ บริษัท Mercuria ปริมาณรวม 480,000 ตัน เพิ่มขึ้นจาก 40,000 ตัน ในเดือนกันยายน 2560 ขณะที่ผู้ขายรายใหญ่ ได้แก่ บริษัท Glencore ปริมาณรวม 260,000 ตัน นอกจากนี้สำนักข่าวรอยเตอร์ระบุปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรปสู่เอเชียเดือนกันยายน 2560 อยู่ที่ระดับ 3 - 4 ล้านตัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2560 ที่ระดับ 4 - 5 ล้านตัน ประกอบกับน้ำมันเตาที่เข้ามาบางส่วนต้องทำการผสม (Blending) ก่อนส่งมอบ ส่งผลให้อุปทานน้ำมันเตาในเอเชียมีแนวโน้มตึงตัว



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 4 กันยายน 2560)

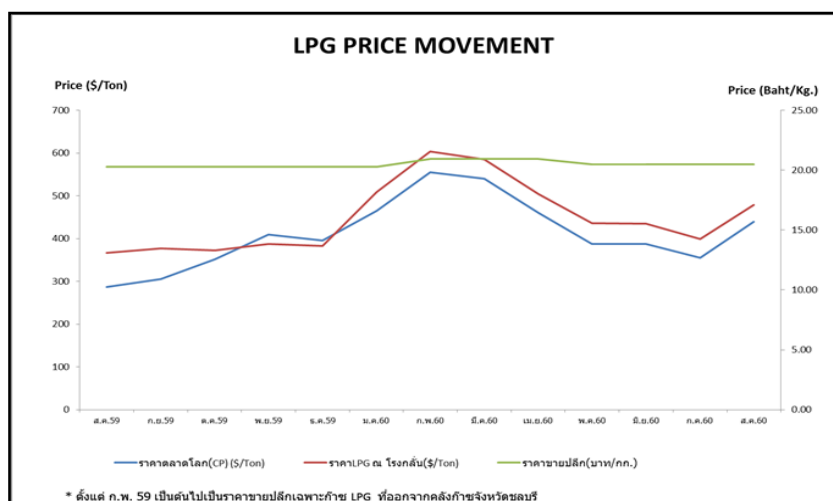
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.26	+0.50	-	-	-	-	34.71	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.15	+0.50	-	-	27.15	+0.50	27.15	+0.5
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.64	+0.50	24.64	+0.50	24.64	+0.50	24.64	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.24	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.88	+0.50	26.88	+0.50	26.88	+0.50	26.88	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	24.99	+0.30	24.99	+0.30	24.99	+0.30	24.99	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3713 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.68 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.84 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2560 ราคา CP อยู่ที่ 440 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 85 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นเนื่องจากประเทศสหรัฐอเมริกาเริ่มมีการเตรียมเก็บสำรองก๊าซ LPG เพื่อเก็บไว้ใช้ในฤดูหนาวที่กำลังจะมาถึง โดยมีความต้องการอยู่ที่ปริมาณ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งถือเป็นปริมาณสูงสุดตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม 2560 ขณะที่ปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศสหรัฐอเมริกามีปริมาณลดลงเหลือเพียง 20 ล้านบาร์เรล ซึ่งมีปริมาณต่ำกว่าปีที่แล้ว และประกอบกับในเดือนสิงหาคม 2560 ยังเป็นฤดูการท่องเที่ยวของประเทศสหรัฐอเมริกา ดังนั้นจึงมีการใช้น้ำมันในปริมาณที่สูง อีกทั้งประเทศซาอุดีอาระเบียลดกำลังการผลิตก๊าซ LPG ลง ปัจจัยทั้งหมดจึงส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้นมาก ปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนมิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้น 2.1% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีปริมาณ 1.57 ล้านตัน ซึ่งถือเป็นปริมาณสูงสุดในรอบ 5 เดือน ความต้องการการนำเข้าก๊าซโพรเพนลดลงอย่างรวดเร็วถึง 15.4% เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ที่ปริมาณ 601 พันตัน ซึ่งเป็นปริมาณต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	465	555	540	460	388	388	355	440
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	509	604	585	504	436	435	399	479
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49

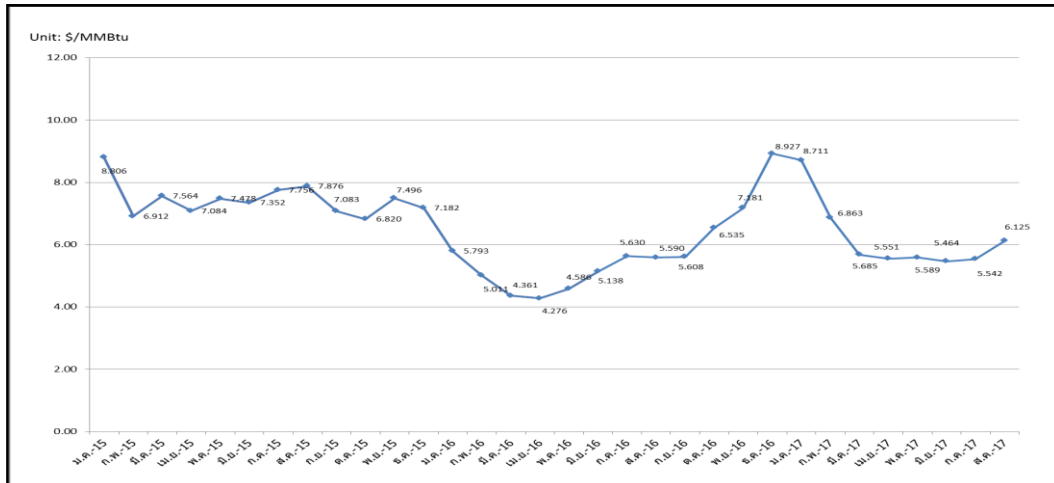
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (21 - 25 สิงหาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.145 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.110 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู หลังจากฤดูร้อนได้สิ้นสุดลง ประเทศในภูมิภาคเอเชียเหนือต่างเริ่มเข้าสู่ Shoulder season (ฤดูใบไม้ร่วง) ซึ่งมีอากาศเย็นสบาย ส่งผลให้ระดับปริมาณสำรอง LNG ของบริษัท Utilities หลายแห่งในประเทศญี่ปุ่นอยู่ในระดับสูง และบางบริษัท อาทิ บริษัท Kyushu Electric และ Kansai Electric อาจมีความจำเป็นต้องขายเที่ยวเรือ LNG บางส่วนในตลาด ทั้งนี้ตลาดยังคงคาดว่าจะมีความต้องการซื้อ LNG จากประเทศจีน และ เกาหลีใต้ เพิ่มเติมเพื่อสำรองไว้ใช้ในฤดูหนาว เช่นเดียวกับประเทศอินเดียที่จะกลับเข้าซื้อ LNG อีกครั้งหลังจากผ่านหน้ามรสุม อย่างไรก็ตามผู้ซื้อ ยังคงต้องการชะลอการจัดหาเพื่อประเมินสถานการณ์ตลาด และราคา Spot LNG ให้เหมาะสมก่อนเข้าจัดหา LNG ในตลาดอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 205.6063 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2560 (1 - 25 สิงหาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.583 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.19 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.19 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนกรกฎาคม 2560 อยู่ที่ 6,655 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 239 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 กันยายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,292 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,660 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 38,632 ล้านบาท