

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

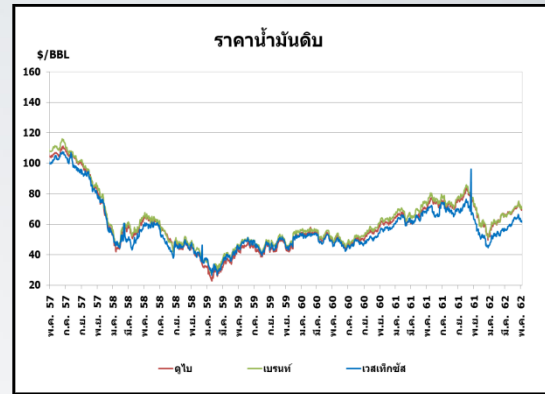
22 – 28 กรกฎาคม 2562



ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.76 และ \$56.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนมีความกังวลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ซึ่งเป็นปัจจัยกดดันต่ออุปสงค์น้ำมันโลกให้มีแนวโน้มอ่อนตัวลง
- ซาอุดี และคูเวตมีการพิจารณาเรื่องการกลับมาผลิตน้ำมันดิบในบริเวณ Saudi-Kuwaiti Neutral Zone หลังหยุดดำเนินการไป 4 ปี
- IEA รายงานปริมาณอุปทานทั่วโลกยังคงล้นตลาด จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ และประเทศกลุ่ม non-OPEC ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง
- บริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบีย กลับมาดำเนินการส่งออกน้ำมันดิบที่ทำเรือ Zawiya หลังการขูดเจาะแหล่งน้ำมันดิบ Sharara และต่อขนส่งน้ำมันดิบกลับมาดำเนินการตั้งแต่วันอาทิตย์ที่ผ่านมา
- Goldman Sachs ปรับลดคาดการณ์การเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 62 ลง และระดับ 1.275 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับ 1.45 ล้านบาร์เรล/วันในช่วงต้นปี หลังเศรษฐกิจโลกเติบโตได้ช้ากว่าที่คาดการณ์



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.19 และ \$69.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 และ \$3.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ถูกกดดันจากอุปทานน้ำมันเบนซินจากจีนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น
- ตลาดน้ำมันเบนซินมีแนวโน้มซบเซาลง และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น
- Bloomberg รายงาน Arbitrage น้ำมันเบนซินจากยุโรปสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 18 ก.ค. 62 อยู่ที่ระดับ 3.24 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยที่ 351,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล

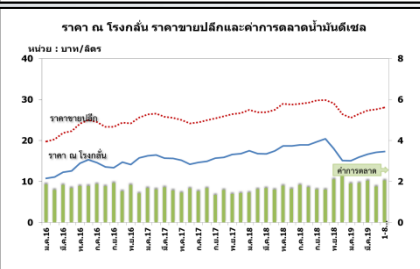
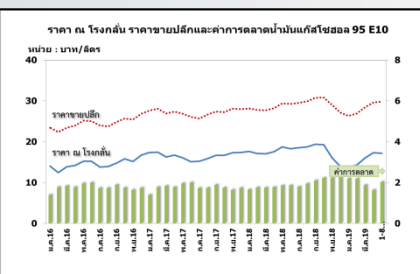
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล

- อุปทานที่ตั้งตัวจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาค
- ปริมาณน้ำมันดีเซลในภูมิภาคปรับลดลงจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนที่ลดลง
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 24 ก.ค.62 ลดลง 0.95 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.22 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.46	-0.30	-	-	-	-	35.91	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.05	-0.30	28.05	-0.30	28.05	-0.30	28.05	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.04	-0.30	25.04	-0.30	25.04	-0.30	25.04	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.24	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.78	-0.30	27.78	-0.30	27.78	-0.30	27.78	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-0.30	26.39	-0.30	26.39	-0.30	26.39	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.39	-0.30	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.39	-0.30	21.39	-0.30	21.39	-0.30	21.39	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.99	-0.30	30.45	-0.30	30.45	-0.30	30.45	-0.30

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 28 ก.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 50,572 ล้านบาท
หนี้สินกองทุน 13,830 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,742 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 42,994 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,252 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.0790 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.07 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร