

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

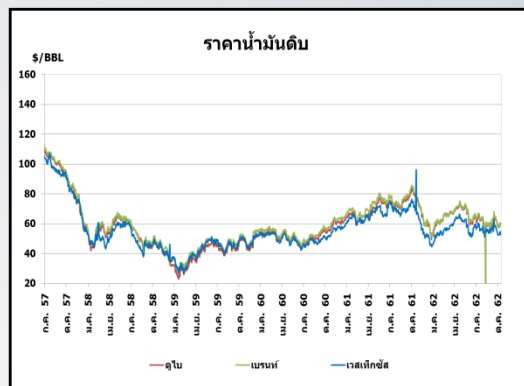
## ราคาน้ำมันโลก ราคาน้ำมันดิบ

23 - 29 ธันวาคม 2562



ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.06 และ \$61.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 และ \$0.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน มีแนวโน้มจะจบลงเร็ว ๆ นี้ โดยทั้ง 2 ประเทศจะมีการลงนามในข้อตกลงการค้าเฟสแรกในต้นเดือน ม.ค. 63 หากบรรลุข้อตกลงดังกล่าวจะส่งผลให้เศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันโลกปรับตัวดีขึ้น
- EIA ประกาศน้ำมันดิบคงคลังสิ้นสุด วันที่ 20 ธ.ค. ปรับลดลง 5.5 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 441.1 ล้านบาร์เรล ลดลงมากกว่าที่รอยเตอร์โพลคาดไว้ว่าจะปรับลดลงราว 1.7 ล้านบาร์เรล สาเหตุหลักจากโรงกลั่นในประเทศปรับเพิ่มกำลังผลิตขึ้นราว 418,000 บาร์เรล มาเฉลี่ยที่ 93.3% เพื่อตอบสนองความต้องการใช้ช่วงปลายปี
- โอเปกและกลุ่มประเทศพันธมิตรปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นเป็น 2.1 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงไตรมาส 1 ของปีหน้า หรือคิดเป็น 2% ของอุปสงค์น้ำมันดิบทั่วโลก โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 63 เป็นต้นไป



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.32 และ \$72.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.43 และ \$2.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในตะวันออกกลางปรับตัวดีขึ้น ขณะที่อุปสงค์ในเอเชียยังคงอยู่ในระดับดี อย่างไรก็ตามอุปทานในเอเชียอยู่ในระดับสูงจากปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนที่เพิ่มขึ้น
- JXTG Nippon Oil & Energy ของญี่ปุ่นมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Marifu (120,000 บาร์เรล/วัน) ปลายเดือน ม.ค.- ปลายเดือน มี.ค. 63
- Bloomberg รายงานโรงกลั่น Baytown ของ ExxonMobil ในสหรัฐฯ ปิดซ่อมฉุกเฉินจากเหตุขัดข้องทางเทคนิค

### น้ำมันดีเซล

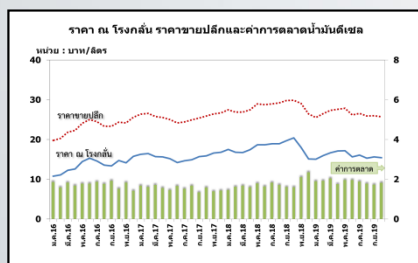
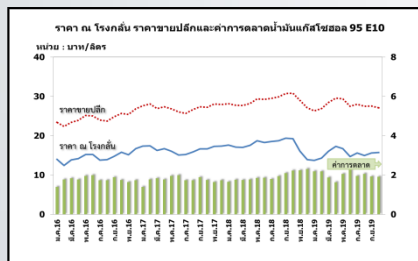
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้ดีเซลมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นเพื่อใช้เติมเรือเดินสมุทร จากมาตรการ IMO ซึ่งประกาศใช้น้ำมันเติมเรือที่มีกำมะถันต่ำ มีผลบังคับวันที่ 1 ม.ค. 63
- แรงหนุนจากความต้องการนำเข้าของอินเดียที่มีมาอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับความต้องการใช้ในภูมิภาคที่ยังทรงตัว
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 20 ธ.ค. 62 ลดลง 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 124.9 ล้านบาร์เรล



## ราคายาปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 มกราคม 2563 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	33.66	-0.60	-	-	-	-	34.11	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.25	-0.60	26.25	-0.60	26.25	-0.60	26.25	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.24	-0.60	23.24	-0.60	23.24	-0.60	23.24	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.89	-0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.98	-0.60	25.98	-0.60	25.98	-0.60	25.98	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	26.49	-0.50	26.49	-0.50	26.49	-0.50	26.49	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B10	24.49	-0.50	24.49	-0.50	24.49	-0.50	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.49	-0.50	23.49	-1.00	23.49	-0.50	23.49	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.34	-0.50	30.94	-0.50	30.94	-0.50	30.74	-0.50

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 1 ม.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 55,090 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,346 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,744 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 42,941 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,197 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.3499 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.16 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร