

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2562

- **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.30 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.6% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.47 บาทต่อลิตร ลดลง 7.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ในเดือนพฤศจิกายน 2562 มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 อยู่ที่ 240.71 ล้านลิตร ลดลง 8% จากเดือนก่อนหน้า จากการสิ้นสุดมาตรการอุดหนุนราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่ผ่านมา

- **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 32.10 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 26.99 บาทต่อลิตรลดลง 5.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 3% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 0.96 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 12.4% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพราะรถยนต์ในปัจจุบันสามารถรองรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 97% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 31.14 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.6%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 30% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.54 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 4.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.49 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 43% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 13.84 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.75 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 20% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 6.48 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 24.75 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 4,597 แห่ง

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.29 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.8% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.08 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 1,495 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2562 (ม.ค.-พ.ย.)		บาท/ลิตร			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ย.)
ดีเซล	61.94	63.77	64.71	67.30	4.6	100	23.26	25.64	28.35	26.47
กลุ่มเบนซิน	28.98	30.06	31.05	32.10	4.0	100	24.09	26.66	28.31	26.99
เบนซิน 95	1.34	1.23	1.09	0.96	-12.4	3	31.80	34.54	36.32	35.40
แก๊สโซฮอล์	27.65	28.83	29.96	31.14	4.6	97	23.71	26.33	28.02	26.73
▪ 91 (E10)	11.13	10.64	9.97	9.54	-4.1	30	24.13	26.88	28.69	27.49
▪ 95 (E10)	10.84	11.92	12.98	13.84	7.3	43	24.50	27.15	28.96	27.75
▪ 95 (E20)	4.79	5.21	5.81	6.48	12.7	20	21.98	24.64	26.22	24.75
▪ 95 (E85)	0.89	1.05	1.20	1.29	8.8	4	18.14	19.97	20.88	20.08

● การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

อยู่ที่ 23,961 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2562 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 40.6 ล้านคัน โดยมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.6 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55.2% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.6% โดย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 11.28 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายนของปี 2562 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 6.4 แสนคัน เพิ่มขึ้น 2.83% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 33.3% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 4.0% โดย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.84 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (21.2 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (6.1 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายนของปี 2562 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่ประมาณ 2.2 ล้านคัน ลดลง 1.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 6.9% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.4% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภครถยนต์กลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2562 ทั่วประเทศ มีสถานีบริการ NGV อยู่ 442 สถานี ยอดจำหน่าย NGV เดือนพฤศจิกายนอยู่ที่ 5,133 ตัน/วัน โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.7 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 85% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายนของปี 2562 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 10,214 คัน ลดลง 27.34% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 15.92 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งเพิ่มขึ้น 11.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 4.6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 12.5% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2562 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน และในช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายนของปี 2562 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่อยู่ที่ 4,075 คัน ลดลง 33.58% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.87 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.81 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2562 (ม.ค.-พ.ย.)			
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค.-พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	11,498	13,688	13,889	13,218	4.6	55.2	25.82 บาท/ลิตร	11.28 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,904	8,175	8,444	7,987	4.0	33.3	26.99 บาท/ลิตร	27.84 ล้านคัน
NGV	2,500	2,179	1,980	1,659	-8.4	6.9	15.92 บาท/กก.	0.37 ล้านคัน (85% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	1,711	1,539	1,366	1,096	-12.5	4.6	21.87 บาท/กก. 11.81 บาท/ลิตร	0.89 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	23,613	25,582	25,679	23,961	2.5	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เวลา 14.27 น. อยู่ที่ระดับ 37,312 MW

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 178,602 GWh เพิ่มขึ้น 3.4% โดยภาคครัวเรือนยังคงเติบโตสูงสุดที่ 10.1% ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม ลดลงที่ 1.7%

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 45% มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับสาขาอื่น แต่การใช้ลดลงที่ 1.7% โดยอุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มีการใช้ไฟฟาลดลง 10.2% และ 6.0% ตามลำดับ สอดคล้องกับดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (MPI) เดือนพฤศจิกายน 2562 หดตัวลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.27 อยู่ที่ระดับ 96.77 โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน สาเหตุหลักมาจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าหลัก ทำให้มีคำสั่งซื้อจากต่างประเทศลดลง ประกอบกับกำลังซื้อในประเทศชะลอตัวลง ส่วนหนึ่งมาจากสถาบันการเงินเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 25% การใช้เพิ่มขึ้น 6.0% โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นได้แก่ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ โรงแรม และห้างสรรพสินค้า 14.9% 3.3% และ 3.2% ตามลำดับ สะท้อนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยในเดือนพฤศจิกายน 2562 มีจำนวน 3.36 ล้านคน ขยายตัวร้อยละ 5.9 ต่อปี ซึ่งเป็นการขยายตัวจากนักท่องเที่ยวชาวจีนเป็นหลัก โดยขยายตัวร้อยละ 18.3 ต่อปี นอกจากนี้ ยังมีนักท่องเที่ยวจากประเทศอื่นที่ขยายตัวได้ดี อาทิ นักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน อินเดีย และรัสเซีย

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 26% การใช้เพิ่มขึ้น 10.1% สอดคล้องกับดัชนีภาวะเศรษฐกิจและการครองชีพของครัวเรือนไทย (KR-ECI) ในเดือนพฤศจิกายนอยู่ที่ระดับ 42.0 ขยับขึ้นเล็กน้อยจากระดับ 41.8 ในเดือนตุลาคม

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2562 (ม.ค. - พ.ย.)	
	2559	2560	2561	2562 (ม.ค. - พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	43,932	44,374	45,205	45,763	10.1	26
ธุรกิจ	44,639	45,100	46,764	45,472	6.0	25
▪ ห้างสรรพสินค้า	5,086	5,154	5,235	4,942	3.2	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,458	4,600	4,831	5,084	14.9	
▪ โรงแรม	4,210	4,228	4,363	4,127	3.3	
อุตสาหกรรม	86,878	87,772	87,829	79,532	-1.7	45
▪ อาหาร	10,873	11,362	11,228	10,237	-0.5	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	7,176	7,861	7,913	6,555	-10.2	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	7,034	7,248	7,294	6,350	-6.0	
อื่นๆ**	7,398	7,878	8,034	7,835	6.6	4
รวม	208,481	215,496	221,781	178,602	3.4	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรไม่แสวงหากำไร สุนัขนำเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ
 หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี
 2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ข้อมูล ณ วันที่ 20 ม.ค. 63