สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

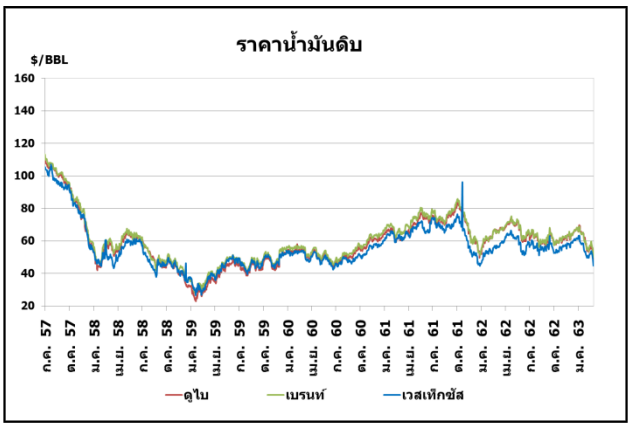
ราคาน้ำมันโลก

16 – 22 มีนาคม 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $29.03 และ $24.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว $4.61 และ $7.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความล้มเหลวในการตกลงปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรที่นำโดยรัสเซีย ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อปริมาณน้ำมันดิบที่จะปรับตัวสูงขึ้น โดยซาอุฯ เตรียมเพิ่มกำลังการผลิตสูงเป็นประวัติการณ์ที่ระดับ 12.3 ล้านบาร์เรล/วัน และจะเพิ่มปริมาณการส่งออกในเดือนพ.ค. 63 ให้แตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 10 ล้านบาร์เรล/วัน และเตรียมเพิ่มการส่งออกไปทั่วโลก
- หลายประเทศทั่วโลกได้มีมาตรการปิดเมืองเพื่อสกัดกั้นการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก
- EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด ณ 13 มี.ค. 63 ปรับเพิ่มจากสัปดาห์ที่ผ่านมาราว 2 ล้านบาร์เรล แตะระดับสูงสุดนับตั้งแต่ ก.ค. 62 ที่ 453 ล้านบาร์เรล
- กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ จะเริ่มเก็บน้ำมันดิบสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) ภายใน 2 สัปดาห์นี้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือบริษัทน้ำมันที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดิบตกต่ำ



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

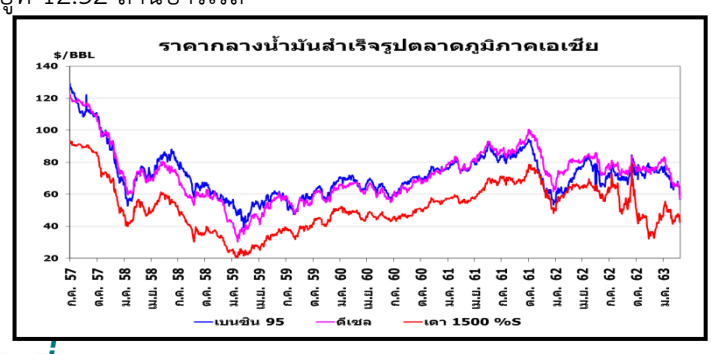
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $29.09 และ $28.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว $13.50 และ $13.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียยังคงอ่อนแรงตามสภาพเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 แม้ว่าโรงกลั่นบางแห่งในภูมิภาคเอเชียจะลดกำลังการผลิตไปแล้วก็ตาม
- ความต้องการใช้เบนซินปรับลดหลังนานาประเทศประกาศปิดเมือง จากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 อย่างไรก็ตามยังมีแรงหนุนจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในญี่ปุ่น
- IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณส่งออกเบนซินชนิด 90 RON และ 97 RON สัปดาห์สิ้นสุด 18 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 49.17% WoW อยู่ที่ 3.94 ล้านบาร์เรล
- FGE คาดอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชีย ไตรมาส 1/63 จะลดลงประมาณ 800,000 บาร์เรล/วัน ทั้งนี้โรงกลั่นของจีนจะส่งออกเบนซิน ปริมาณ 530,000 บาร์เรล/วันในเดือน มี.ค.-เม.ย. 63

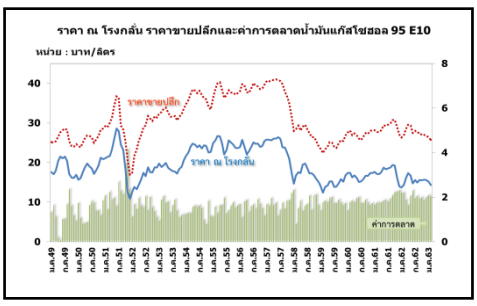
น้ำมันดีเซล

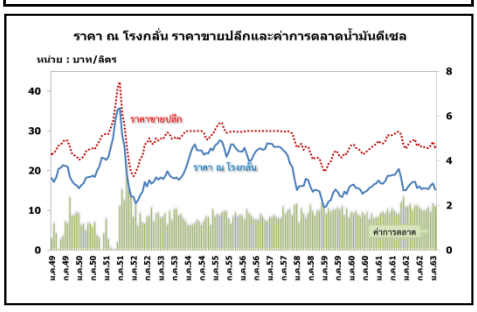
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ $39.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว $6.89 ต่อบาร์เรล

- ตลาดกังวลเกี่ยวกับความต้องการใช้ดีเซลที่อาจลดลงจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว เนื่องจากไวรัส COVID-19 แพร่ระบาดไปยังทั่วโลก
- Reuters รายงานความต้องการใช้ดีเซลในตะวันออกกลาง ช่วงเทศกาลรอมฎอน (23 เม.ย. - 23 พ.ค. 63) ในปีนี้มีแนวโน้มลดลงจากการจำกัดการเดินทาง
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 18 มี.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.85 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.32 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 มีนาคม 2563)





หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	บางจาก	Shell	Esso	Caltex			
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	27.36	-1.80	-	-	-	-	27.81	-1.80
แก๊สโซฮอล 95 E10	19.95	-1.80	19.95	-1.80	19.95	-1.80	19.95	-1.80
แก๊สโซฮอล 95 E20	16.94	-1.80	16.94	-1.80	16.94	-1.80	16.94	-1.80
แก๊สโซฮอล 95 E85	15.29	-1.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล 91	19.68	-1.80	19.68	-1.80	19.68	-1.80	19.68	-1.80
ดีเซลหมุนเร็ว	21.79	-1.00	21.79	-1.00	21.79	-1.00	21.79	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.79	-1.00	18.79	-1.00	18.79	-1.00	18.79	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.29	-1.00	18.29	-1.00	18.29	-1.00	18.29	-1.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	25.64	-1.00	27.34	-1.00	27.34	-0.70	27.34	-0.70

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.74 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.4756 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 2.56 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.19 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.33 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.35 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 22 มี.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,858 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,289 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,569 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 42,038 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,469 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบ ICE Brent ปิดตลาดต่ำกว่าระดับ $30/BBL จากภาวะอุปทานล้นตลาด หลังสงครามราคาน้ำมันระหว่างผู้ผลิตรายใหญ่ยังคงดำเนินต่อเนื่อง ประกอบกับความต้องการใช้ลดลงรุนแรงจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ขณะที่จำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ล่าสุดลดลงมากสุด ตั้งแต่เดือน เม.ย. 62 มาแตะระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือน ม.ค. 63 โดยนักวิเคราะห์ชี้ว่าจะมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง เพราะกิจกรรมขุดเจาะน้ำมันดิบลดลงตามราคาน้ำมันดิบที่ตกต่ำ และใช้เวลาในการตอบสนองประมาณ 3-4 เดือนหลังจากเกิดวิกฤติราคา ทั้งนี้ EIA คาดการณ์ว่าปริมาณผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ในปี 2564 จะลดลง 0.3 MMBD YoY มาอยู่ที่ 12.7 MMBD ลดลงครั้งแรกในรอบ 5 ปี โดยเป็นการปรับประมาณการจากเดิมซึ่งคาดว่าปริมาณการผลิตในปี 2564 จะเพิ่มขึ้น 0.4 MMBD YoY มาอยู่ที่ 13.6 MMBD