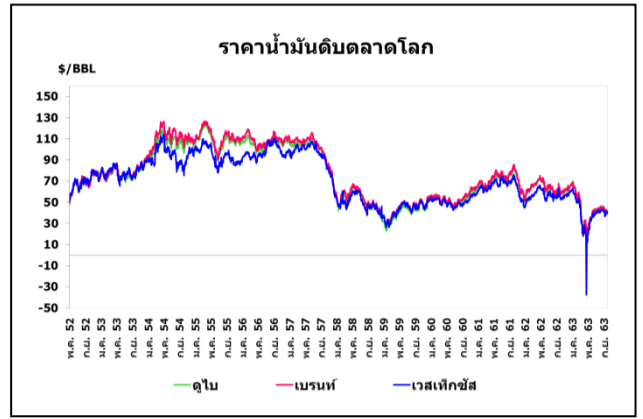


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.67 และ \$39.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 และ \$0.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกที่ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องและปัจจุบันมีผู้เสียชีวิตสูงกว่า 1 ล้านคน ส่งผลให้หลายประเทศโดยเฉพาะในยุโรป เพิ่มมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการแพร่ระบาดอีกครั้ง
- ตลาดกังวลว่าการติดเชื้อโควิด-19 ของประธานาธิบดีสหรัฐฯ จะส่งผลกระทบต่อ การเลือกตั้งของสหรัฐฯ ที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 3 พ.ย. และแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ อาจชะงักช้าไปกว่ากำหนดเดิม
- การผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกเดือน ก.ย. 63 คาดจะปรับเพิ่มขึ้น นำโดยการเพิ่มขึ้นของลิเบียและอิหร่าน ซึ่งปัจจุบันทั้ง 2 ประเทศได้รับการยกเว้นจาก ข้อตกลงลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น หลังบริษัทเบเกอร์ ฮิวจ์ รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 2 ต.ค. ปรับเพิ่มขึ้น 5 แท่น สู่ระดับ 266 แท่น ซึ่งนับเป็นการปรับเพิ่มขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 3 ติดต่อกัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

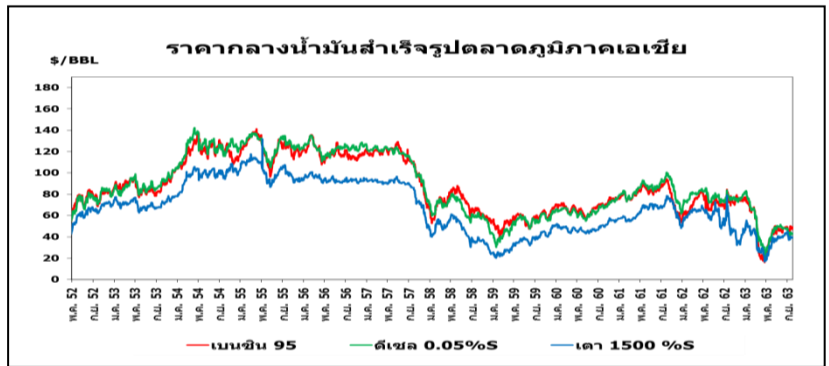
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.17, \$46.52 และ \$47.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32, \$0.28 และ \$0.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือน รวมถึงอุปสงค์จากจีนที่ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงวันหยุดยาวเนื่องจากเทศกาลโกลเด้นวีค
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 30 ก.ย. 63 ลดลง 0.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.57 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 8 เดือน
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 26 ก.ย. 63 ลดลง 0.23 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.27 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

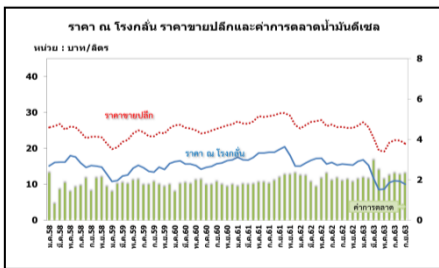
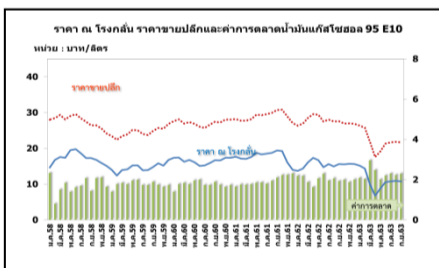
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 ต่อบาร์เรล

- PAJ ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 26 ก.ย.63 อยู่ที่ระดับ 4.1 ล้านบาร์เรล (+3.1%)
- Korea National Oil Corporation (KNOC) ของเกาหลีใต้รายงานความต้องการใช้น้ำมันดีเซลภายในประเทศ ในเดือน ส.ค. 63 ลดลง 20.8% มาอยู่ที่ 13.04 ล้านบาร์เรล (0.42 ล้านบาร์เรล/วัน)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



| ชนิด | PTT | | PTT | | Esso | | CALTEX | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน 95 | 29.26 | +0.10 | - | - | - | - | 29.71 | +0.10 |
| แก๊สโซลีน 95 E10 | 21.85 | +0.10 | 21.85 | +0.10 | 21.85 | +0.10 | 21.85 | +0.10 |
| แก๊สโซลีน 95 E20 | 20.34 | +0.10 | 20.34 | +0.10 | 20.34 | +0.10 | 20.34 | +0.10 |
| แก๊สโซลีน 95 E85 | 18.14 | +0.10 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซลีน 91 | 21.58 | +0.10 | 21.58 | +0.10 | 21.58 | +0.10 | 21.58 | +0.10 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 21.59 | +0.30 | 21.59 | +0.30 | 21.59 | +0.30 | 21.59 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B10 | 18.59 | +0.30 | 18.59 | +0.30 | 18.59 | +0.30 | 18.59 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 18.34 | +0.30 | 18.34 | +0.30 | 18.34 | +0.30 | 18.34 | +0.30 |
| ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม | 26.04 | +0.40 | 28.04 | +0.30 | 28.04 | +0.30 | 28.04 | +0.30 |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.8109 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.04 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.45 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.81 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 4 ต.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 58,747 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 27,478 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,269 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 39,003 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -7,734 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีความเคลื่อนไหวระดับต่ำกว่าสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยได้รับแรงกดดันจากการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมันดิบ และเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง ประกอบกับจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะข่าว นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้มีความกังวลว่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และการเลือกตั้งอาจจะต้องเลื่อนออกไป นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะจากลิเบียและสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงต้องจับตามองฤดูมรสุมในแอตแลนติกที่ยังรุนแรง โดยพนักงานบนแท่นผลิตปิโตรเลียมใน Gulf of Mexico ของสหรัฐฯ เริ่มอพยพหลังจากศูนย์เฮอริเคนของสหรัฐฯ (National Hurricane Center) รายงานพายุ Delta ทวีความรุนแรงเป็นเฮอริเคนระดับ 3 (ความเร็วลม 194 กม./ชม.) และคาดว่าจะพัดผ่านขึ้นฝั่งที่รัฐ Louisiana ในวันที่ 8 ต.ค. 63