

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



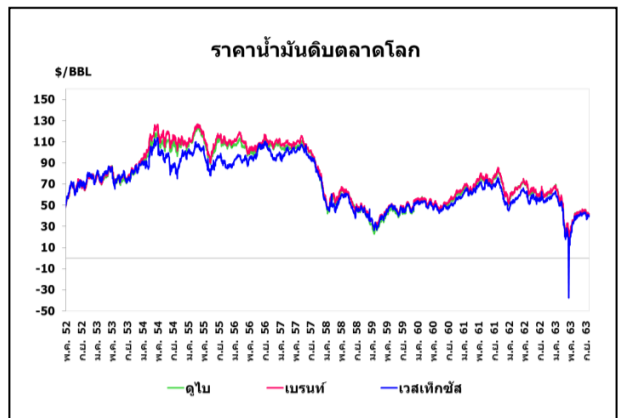
ราคาน้ำมันโลก

2 - 8 พฤศจิกายน 2563

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.35 และ \$37.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 และ \$0.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตร มีแนวโน้มที่จะรักษาการปรับลดกำลังการผลิตในช่วงต้นปีหน้า เนื่องจากอุปสงค์การใช้น้ำมันดิบทั่วโลกถูกกดดันจากการประกาศมาตรการล็อกดาวน์รอบใหม่ในหลายภูมิภาค แทนการปรับเพิ่มกำลังการผลิตตามข้อตกลงจากการประชุมในครั้งก่อน
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้และตลาดคาดว่าสหรัฐฯ จะมีการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดใหญ่ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน ภายหลังจากเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสิ้นสุด วันที่ 30 ต.ค. 63 ปรับลดลงกว่า 8.0 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบปรับลดลงในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาในช่วงพายุเฮอริเคนเซตา



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

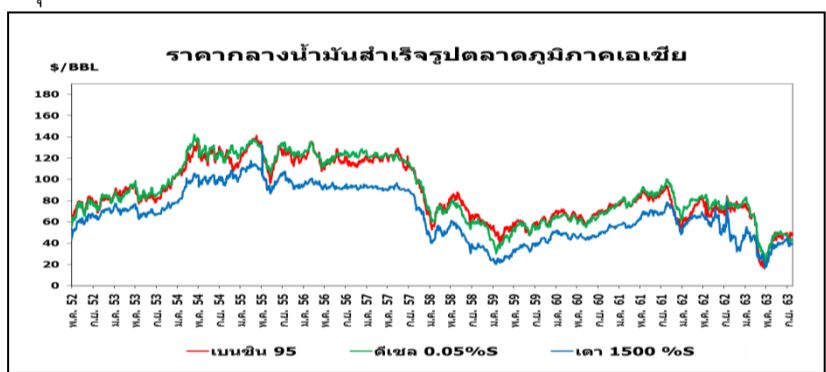
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.00, \$41.84 และ \$42.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45, \$0.61 และ \$0.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- แรกกัดตันจากการส่งออกจากจีนและไต้หวันปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ของอินเดียที่ฟื้นตัวขึ้น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 พ.ย. 63 เพิ่มขึ้น 1.67 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.87 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 31 ต.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.49 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 12.02 ล้านบาร์เรล

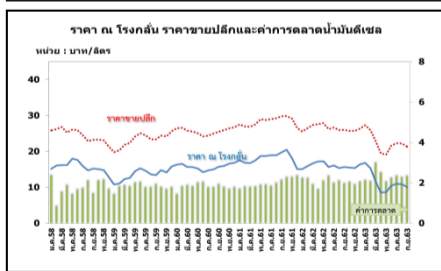
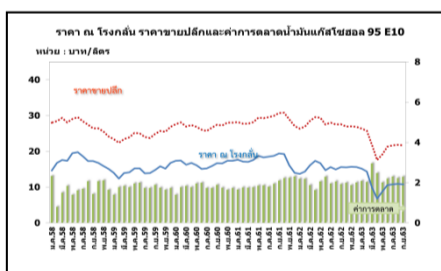
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 ต่อบาร์เรล

- แรกกัดตันจากอุปทานที่ลดลง หลังโรงกลั่นคงกำลังการผลิตในระดับต่ำต่อเนื่อง นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากการส่งออกน้ำมันดีเซลส่วนเกินจากเอเชียไปยังประเทศฝั่งตะวันตกที่เพิ่มขึ้น
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 4 พ.ย. 63 ลดลง 0.89 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 14.95 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.76	+0.20	-	-	-	-	29.21	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.35	+0.20	21.35	+0.20	21.35	+0.20	21.35	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.84	+0.20	19.84	+0.20	19.84	+0.20	19.84	+0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.69	+0.05	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	21.08	+0.20	21.08	+0.20	21.08	+0.20	21.08	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	21.89	+0.40	21.89	+0.40	21.89	+0.40	21.89	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	18.89	+0.40	18.89	+0.40	18.89	+0.40	18.89	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	18.64	+0.40	18.64	+0.40	18.64	+0.40	18.64	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.34	+0.40	28.34	+0.40	27.74	+0.40	28.34	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.1915 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.15 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.39 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.55 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 8 พ.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,895 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 30,276 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 29,619 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 37,872 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -8,253 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังนักลงทุนคาดหวังที่จะเห็นมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจขนาดใหญ่ในสหรัฐฯ ซึ่งจะช่วยหนุนความต้องการใช้น้ำมัน หลังการเลือกตั้งประธานาธิบดีคนใหม่สหรัฐฯ ประกอบกับตัวเลขทางเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้นทั้งในสหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวลดลงหลังกำลังการผลิตน้ำมันดิบได้รับผลกระทบของพายุเฮอริเคนเซตา ทั้งนี้ตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกเกี่ยวกับการปรับลดกำลังการผลิตซึ่งมีแนวโน้มที่จะปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติม หรือคงระดับการลดกำลังการผลิตที่ระดับ 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในปีหน้า อีกทั้งความเคลื่อนไหวของกลุ่มโอเปกพลัส หลังจากซาอุดีอาระเบียแสดงท่าทีสนับสนุนการปรับนโยบายการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกพลัส เนื่องจากคาดว่าความซบเซาในการเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐฯ ของนายโจ ไบเดน จะส่งผลให้ความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่านลดลง ซึ่งจะทำให้อิหร่านเพิ่มการส่งออกน้ำมันในตลาดและอาจทำให้ตลาดเผชิญภาวะน้ำมันล้นตลาด อย่างไรก็ตามตลาดยังคงกังวลกับการระบาดของไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกที่ยังคงพุ่งสูงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้หลายประเทศในทวีปยุโรปประกาศมาตรการล็อกดาวน์อีกครั้ง