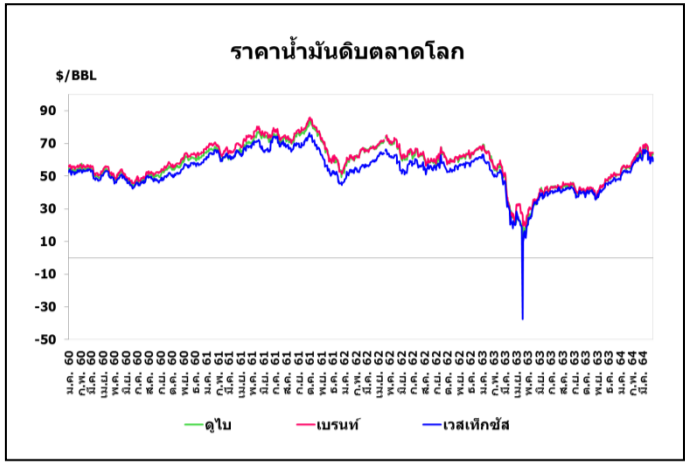


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.88 และ \$61.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.64 และ \$2.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกมีแนวโน้มดีขึ้น หลังสำนักงานพลังงานสากล (IEA) และกลุ่มโอเปกปรับเพิ่มการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบทั่วโลกในปี นี้ โดย IEA เพิ่มการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบทั่วโลกเป็น 5.7 ล้านบาร์เรล/วัน จากคาดการณ์ก่อนหน้านี้ไว้ที่ 5.5 ล้านบาร์เรล/วัน ใกล้เคียงกับกลุ่มโอเปกที่คาดว่าอุปสงค์น้ำมันดิบทั่วโลกจะสามารถเพิ่มขึ้น 6 ล้านบาร์เรล/วัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 3 กว่า 5.9 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 เม.ย. อยู่ที่ระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี เพียง 1% เป็นครั้งแรกในรอบปี
- ตัวเลขทางเศรษฐกิจของจีนและสหรัฐฯ มีการฟื้นตัว โดยจีนเปิดเผยตัวเลข GDP ไตรมาส 1/64 เติบโตร้อยละ 18.3 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/63 ขณะที่ตัวเลขผู้ยื่นขอสวัสดิการว่างงานสหรัฐฯ ณ สัปดาห์สิ้นสุด 10 เม.ย. ลดลงแตะระดับ 576,000 ราย โดยเป็นตัวเลขต่ำสุดตั้งแต่กลางเดือน มี.ค.63 นับเป็นสัญญาณการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

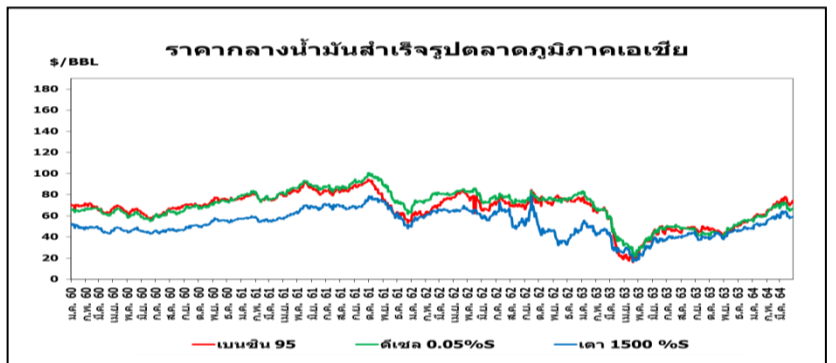
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.82, \$71.46 และ \$72.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57, \$1.55 และ \$1.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันเบนซินในตะวันออกกลางมีแนวโน้มลดลง จากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังลดลง 3% อยู่ในระดับต่ำสุดในรอบ 5 เดือน ในขณะที่โรงกลั่นหลายแห่งในเอเชียอยู่ในช่วงหยุดซ่อมบำรุงตามฤดูกาล
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 9 เม.ย. 64 เพิ่มสูงขึ้นแตะรับ 8.94 ล้านบาร์เรล/วัน และอุปสงค์เฉลี่ย 4 สัปดาห์ อยู่ที่ 8.81 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 7 และเป็นครั้งแรกที่สูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 21 มี.ค. 63

น้ำมันดีเซล

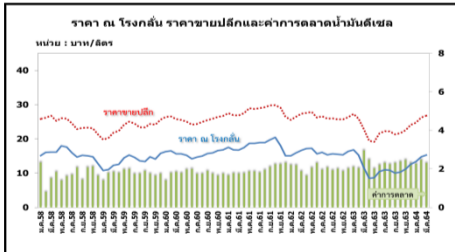
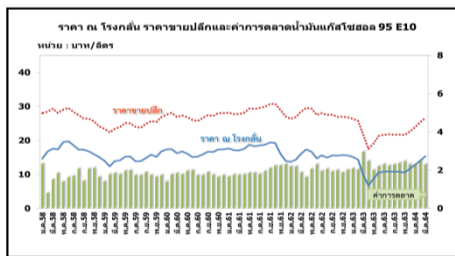
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.88 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันดีเซลของเวียดนามที่เพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 8 เดือน ท่ามกลางปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนลดลง
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 เม.ย. 64 ลดลง 2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 143.5 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 เมษายน 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.06	-	-	-	-	-	34.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.65	-	27.25	+0.60	26.65	-	26.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.14	-	25.74	+0.60	25.14	-	25.14	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.09	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.38	-	26.98	+0.60	26.38	-	26.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.49	-	27.09	+0.60	26.49	-	26.49	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.49	-	24.09	+0.60	23.49	-	23.49	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.24	-	24.04	+0.60	-	-	23.24	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.16	-	33.54	+0.60	32.56	-	33.14	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5645 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.38 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.28 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.52 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 18 เม.ย. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,027 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 35,248 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,779 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 33,637 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -11,858 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน จากความกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในหลายประเทศ โดยเฉพาะอินเดีย ซึ่งเป็นประเทศที่มียอดผู้ติดเชื้อสะสมสูงสุดเป็นอันดับ 2 ของโลกรองจากสหรัฐฯ ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันของตลาด ในขณะที่ IEA คาดการณ์ว่าแนวโน้มอุปสงค์น้ำมันดิบในตลาดโลกจะปรับเพิ่มเป็น 96.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในปี 2564 นี้ สอดคล้องกับกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ที่คาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันดิบในตลาดโลกปีนี้จะเพิ่มขึ้นราว 6 ล้านบาร์เรล/วัน รวมถึงคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจโลกจะขยายตัวจาก 5.1% เป็น 5.4% ในปีนี้ด้วย อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และอิหร่าน เกี่ยวกับการทำข้อตกลงนิวเคลียร์ฉบับใหม่ และยังคงประเมินผลกระทบในตลาดน้ำมันจากการที่สหรัฐฯ ดำเนินการคว่ำบาตรรัสเซีย โดยรัสเซียเป็นหนึ่งในผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลกและเป็นสมาชิกของโอเปกพลัส