

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



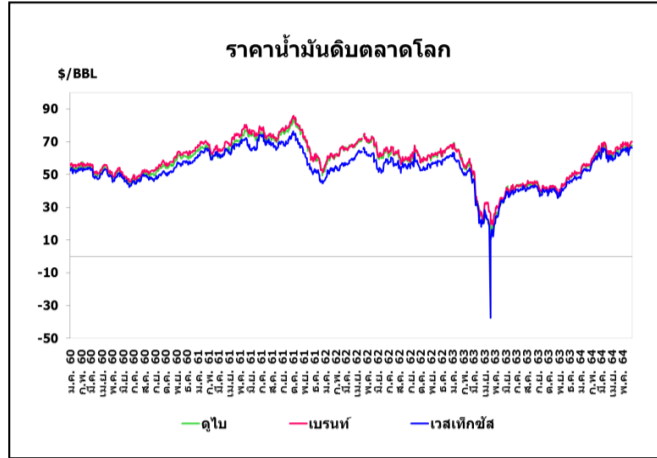
ราคาน้ำมันโลก

7 - 13 มิถุนายน 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.44 และ \$70.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 และ \$1.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันจะฟื้นตัวเร็วกว่าที่คาด อาจส่งผลให้กลุ่มโอเปกพลัสต้องเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้น
- รายงานฉบับเดือน มิ.ย. 64 ของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกในปี 64 เพิ่มขึ้น 5.36 ล้านบาร์เรล/วัน YoY อยู่ที่ 96.39 ล้านบาร์เรล/วัน (ลดลง 0.05 ล้านบาร์เรล/วัน จากการคาดการณ์ในเดือนก่อน) และในปี 65 เพิ่มขึ้น 3.07 ล้านบาร์เรล/วัน YoY อยู่ที่ 99.46 ล้านบาร์เรล/วัน (คงที่จากคาดการณ์ในเดือนก่อน)
- ตลาดยังคงได้รับปัจจัยหนุนจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลัง ซึ่งจะส่งผลให้การเติบโตของอุปสงค์น้ำมันมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์การเติบโตของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในป็นี่ของสหรัฐฯ ซึ่งเป็นผู้ใช้น้ำมันรายใหญ่ที่สุดของโลก อยู่ที่ 1.49 ล้านบาร์เรล/วัน โดยเพิ่มขึ้นจากที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ที่ 1.39 ล้านบาร์เรล/วัน



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

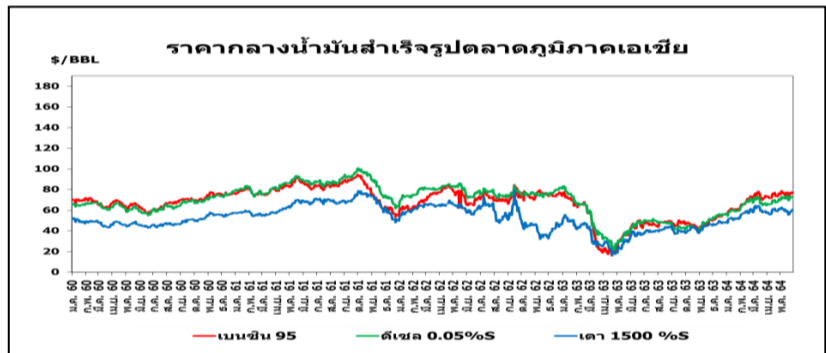
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.74, \$77.40 และ \$78.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45, \$1.61 และ \$1.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคตั้งตัว จากการลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นในจีนและอินเดีย ส่งผลให้มีการส่งออกน้ำมันเบนซินลดลง นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ของปากีสถานที่เพิ่มสูงขึ้น
- Platts รายงานโรงกลั่นน้ำมัน Jamnagar (1.36 ล้านบาร์เรล/วัน) ของ Reliance Industries Ltd. (RIL) ในอินเดียปิดซ่อมแซมอุปกรณ์หน่วย Fluid catalytic cracking(FCC) เนื่องจากเหตุขัดข้องทางเทคนิค อย่างไรก็ตามยังไม่ได้รับการยืนยันจากบริษัทว่าเป็นหน่วยผลิตสำหรับน้ำมันสำเร็จรูปเพื่อใช้ในประเทศหรือเพื่อส่งออก แต่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อปริมาณอุปทานในภูมิภาค
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มิ.ย. 64 ลดลง 1.51 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.11 ล้านบาร์เรล

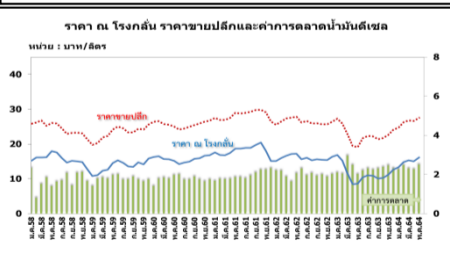
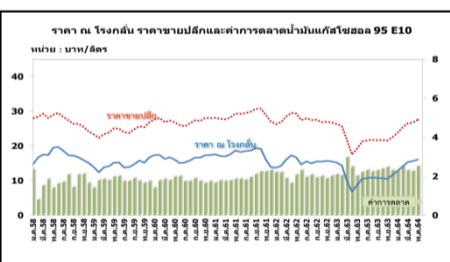
น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.18 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุด 9 มิ.ย. 64 ลดลง 1.7% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า นับเป็นการลดลง 4 สัปดาห์ต่อเนื่องหลังจีนส่งออกน้ำมันดีเซลลดลง
- อุปสงค์น้ำมันดีเซลจากอินเดียเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันในภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังคงอ่อนแอ โดยได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2564)



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	35.66	+0.30	-	-	-	-	36.11	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.25	+0.30	28.25	-	28.25	+0.30	28.25	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	+0.30	26.74	-	26.74	+0.30	26.74	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.14	+0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.98	+0.30	27.98	-	27.98	+0.30	27.98	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.59	+0.50	28.59	+0.20	28.59	+0.50	28.59	+0.50
ดีเซล หมุนเร็ว	25.59	+0.50	25.59	+0.20	25.59	+0.50	25.59	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.34	+0.50	25.54	+0.20	-	-	25.34	+0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.36	+0.50	35.04	+0.20	34.76	+0.50	35.34	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3298 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.21 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 13 มิ.ย. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 52,054 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,289 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 18,765 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 31,926 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -13,161 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มฟื้นตัวหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกเริ่มดีขึ้น โดยเฉพาะอินเดียที่มีตัวเลขผู้ติดเชื้อลดลง ประกอบกับการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 14.5% ของประชากร นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังมีแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ลดลงอย่างต่อเนื่อง แสดงถึงความต้องการใช้น้ำมันสหรัฐฯ ที่เริ่มฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ลดลง ตลอดจนการเริ่มต้นเข้าสู่ฤดูการเพาะปลูก ทำให้คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำมันมากขึ้น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบอาจถูกกดดันจากการเจรจาข้อตกลงมาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่านและ 6 ประเทศมหาอำนาจที่เริ่มมีสัญญาณเชิงบวก ทำให้ตลาดกังวลต่ออุปทานส่วนเกินจากอิหร่านที่อาจเพิ่มขึ้นในไตรมาส 3 ปี 64 ประกอบกับความไม่แน่นอนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในภูมิภาคเอเชีย ที่ตัวเลขผู้ติดเชื้อใหม่ยังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง