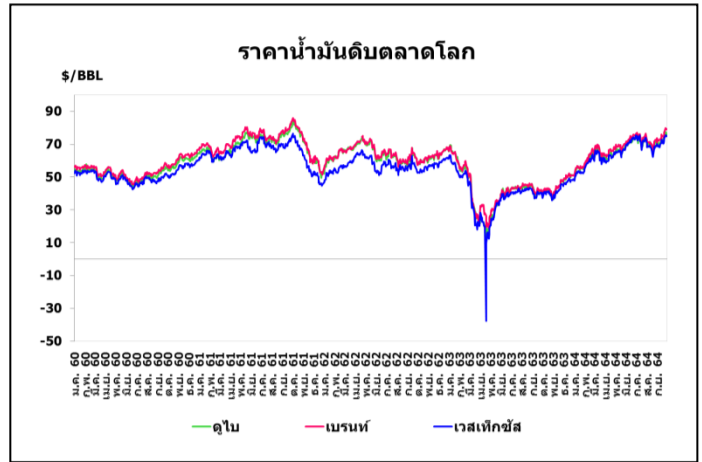


### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.16 และ \$78.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.02 และ \$3.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ยืนยันรัฐบาลไม่มีแผนที่จะระบายน้ำมันดิบออกจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) หลังก่อนหน้านี้ตลาดมีความกังวลว่าสหรัฐฯ อาจพิจารณาเรื่องปล่อยน้ำมันดิบออกนอกคลังหรืออาจระงับการส่งออกน้ำมัน เพื่อลดต้นทุนราคาน้ำมันดิบให้ปรับตัวลดลง และเพื่อรองรับความต้องการน้ำมันในประเทศ
- ความต้องการใช้น้ำมันดิบในจีนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น หลังการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เบาลงลง ประกอบกับอุปทานน้ำมันดิบตึงตัว หลังกลุ่มโอเปกพลัสยืนยันที่จะยังคงปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือน พ.ย. 64 ตามแผนเดิมที่ได้วางไว้ก่อนหน้านี้
- ผู้ผลิตน้ำมันดิบรายใหญ่และสำนักงานพลังงานสากลคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบอาจเพิ่มขึ้นจาก 150,000 เป็น 500,000 บาร์เรล/วัน ในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้าเนื่องจากผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติเปลี่ยนไปใช้น้ำมันจากราคาที่สูง



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

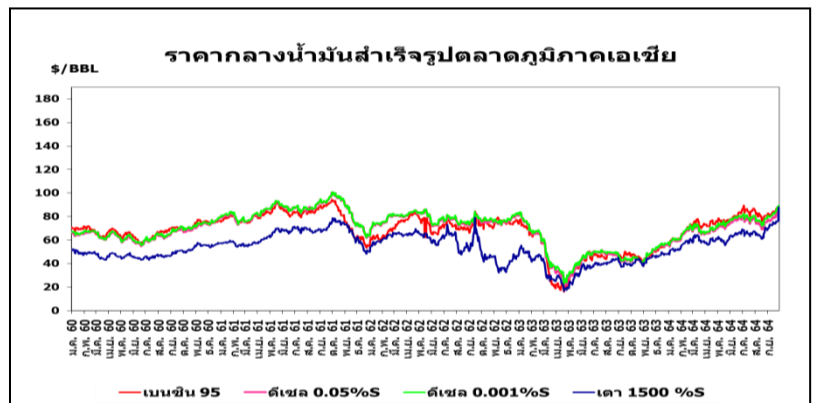
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.33, \$90.14 และ \$90.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.16, \$3.96 และ \$4.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ปรับเพิ่มหลังมีการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางในหลายประเทศมากขึ้น ขณะที่อุปสงค์จากจีนเพิ่มสูงขึ้นในช่วงวันหยุดเทศกาลวันชาติ (Golden Week)
- FGE ประเมินอุปสงค์น้ำมันเบนซินของอินเดีย เดือน ต.ค. 64 อยู่ที่ 740,000 บาร์เรล/วัน (+20,000 บาร์เรล/วัน MoM) และจะเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 760,000 บาร์เรล/วัน ช่วงปลายปีนี้
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ต.ค. 64 ลดลง 0.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.63 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 11 เดือน
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุด 4 ต.ค. 64 ลดลง 429,000 บาร์เรล อยู่ที่ 4.682 ล้านบาร์เรล

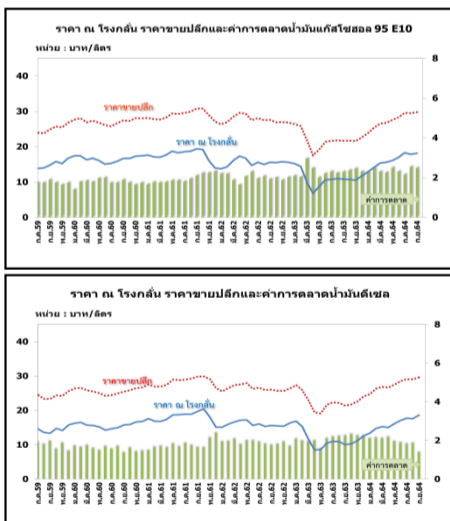
#### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.30 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณการส่งออกของจีนปรับตัวลดลงจากการหยุดซ่อมบำรุง ส่งผลให้อุปทานในภูมิภาคถูกจำกัดท่ามกลางความต้องการใช้น้ำมันดีเซลที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์
- ตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียตึงตัวมากขึ้นจากการปรับลดอัตราการผลิตของโรงกลั่นอินเดียท่ามกลางการส่งออกจากประเทศในแถบเอเชียเหนือที่ปรับตัวลดลง



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	38.56	-	-	-	-	-	39.71	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.15	-	32.55	1.20	31.15	-	31.85	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.64	-	31.04	1.20	29.64	-	30.34	0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.44	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.88	-	32.28	1.20	30.88	-	31.58	0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.29	-3.00	29.69	-1.90	28.89	-2.40	28.99	-2.30
ดีเซลหมุนเร็ว	28.29	-	29.69	1.10	28.89	0.60	28.99	0.70
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.04	-	29.64	1.10	-	-	28.74	0.70
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.06	-3.00	36.14	-1.90	35.06	-2.40	35.94	-1.80

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9876 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.95 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.98 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.31 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 10 ต.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 45,855 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 35,620 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 10,235 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 28,281 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -18,046 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังตลาดยังคงกังวลวิกฤตพลังงานขาดแคลนทั่วโลก ขณะที่เศรษฐกิจของประเทศต่างๆ เริ่มฟื้นตัวจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทั้งนี้ภาวะอุปทานตึงตัวที่เกิดขึ้นในหลายประเทศรวมทั้งจีนและอินเดียเป็นปัจจัยที่หนุนราคาน้ำมันพุ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการที่รัฐบาลในหลายประเทศโดยเฉพาะจีนพยายามผลักดันให้ลดการใช้พลังงานเพื่อที่จะบรรลุเป้าหมายการลดมลภาวะ รวมทั้งราคาก๊าซธรรมชาติในยุโรปและเอเชียที่พุ่งสูงขึ้นกระตุ้นให้มีการเปลี่ยนจากการใช้ก๊าซมาเป็นน้ำมันเพื่อการผลิตไฟฟ้ามากขึ้น นอกจากนี้ราคาน้ำมันยังได้รับปัจจัยบวกจากการที่กระทรวงพลังงานสหรัฐยืนยันว่า รัฐบาลสหรัฐยังไม่แผนที่จะระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เพื่อสกัดการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมัน