

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



ราคาน้ำมันโลก

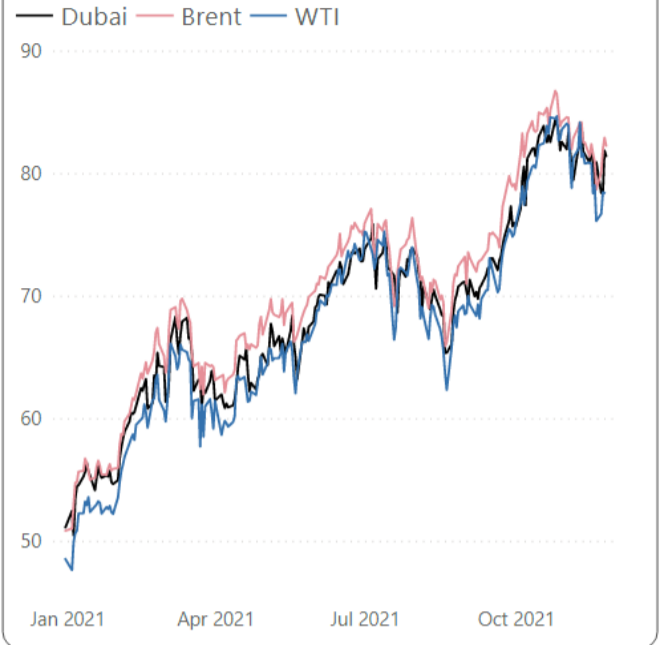
6 – 12 ธ.ค. 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.84 และ \$71.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.25 และ \$4.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดเริ่มคลายกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน ซึ่งคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของเศรษฐกิจโลกอย่างรุนแรง และจะมีผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันเพียงเล็กน้อยเท่านั้น
- การเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างอิหร่านและชาติตะวันตกยังคงดำเนินต่อเนื่อง หลังทั้ง 2 ฝ่ายยังคงไม่สามารถหาข้อสรุปได้ในอาทิตยที่ผ่านมา ส่งผลให้อิหร่านยังคงไม่สามารถกลับมาส่งออกน้ำมันสู่ตลาดโลก
- นักวิเคราะห์คาดการณ์ตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุดสัปดาห์ วันที่ 3 ธ.ค 64 ปรับตัวลดลง 1.7 ล้านบาร์เรล จากอุปสงค์ที่ฟื้นตัวจากความคลายกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน ท่ามกลางอุปทานที่ยังตึงตัว

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.12, \$84.71 และ \$85.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.39, \$4.36 และ \$4.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

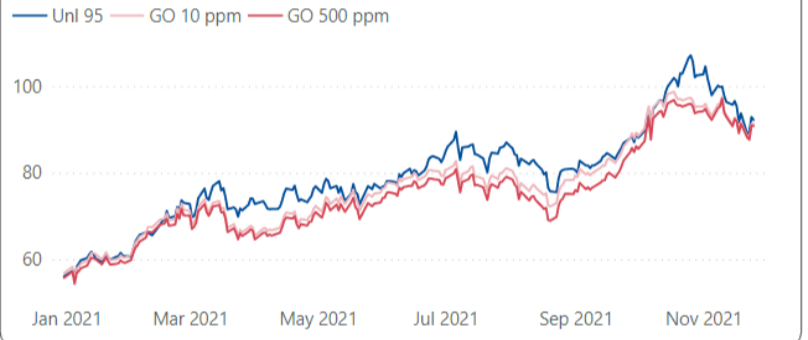
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียได้รับแรงหนุนจากความกังวลจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอนที่ลดลง แม้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ จะปรับตัวสูงขึ้น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ธ.ค. 64 ลดลง 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.96 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.63 ต่อบาร์เรล

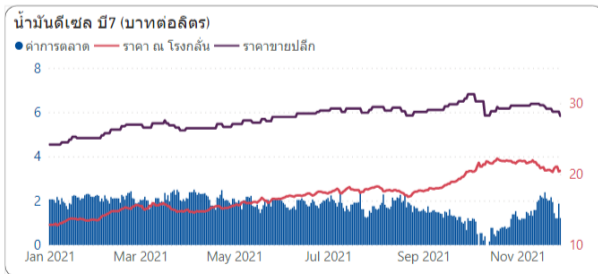
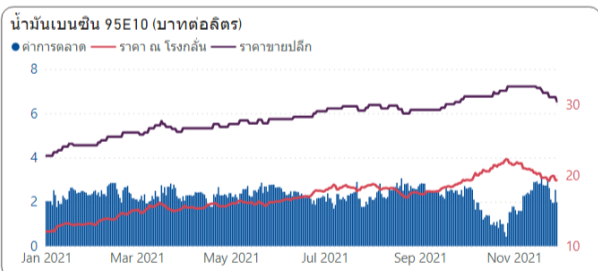
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลที่ลดลงจากญี่ปุ่น รวมถึงตลาดคลายความกังวลจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน
- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งฮ่องกงที่มีการนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นกว่า 7.5% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 ธ.ค. 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	37.96	0.60	-	-	-	-	38.91	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.55	0.60	31.15	0.90	31.05	0.90	31.05	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.04	0.60	29.64	0.90	29.54	0.90	29.54	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.39	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.28	0.60	30.88	0.90	30.78	0.90	30.78	0.90
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.24	0.40	28.94	0.80	28.64	0.60	28.84	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	28.24	0.40	28.94	0.80	28.64	0.60	28.84	0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.24	0.40	28.94	0.80	-	-	28.84	0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.86	0.40	35.39	0.80	35.16	0.60	35.49	0.80

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ❑ ณ วันที่ 12 ธ.ค. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 35,886 ล้านบาท
- ❑ หนี้สินกองทุนฯ 37,519 ล้านบาท
- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -1,633 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 20,198 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -21,831 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น หลังตลาดคลายความกังวลจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอน หลังจาก บ. BioNTech และ Pfizer ออกมาแถลงว่าการฉีดวัคซีน Pfizer 3 โดส จะสามารถต้านไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอนได้ อย่างไรก็ตามหลายประเทศในกลุ่มยุโรปเริ่มบังคับใช้มาตรการปิดพรมแดนและกำหนดข้อจำกัดในการเดินทางจากประเทศอื่นๆ เพื่อควบคุมและลดอัตราการแพร่ระบาด โดยล่าสุดอังกฤษยืนยันพบผู้ป่วยรายแรกที่เสียชีวิตจากการติดเชื้อไวรัสสายพันธุ์โอไมครอน และมีหลักฐานบ่งชี้ว่าไวรัสสายพันธุ์ดังกล่าวสามารถหลบเลี่ยงภูมิคุ้มกันที่เกิดจากการฉีดวัคซีนได้ ทำให้ตลาดยังคงต้องจับตาในประเด็นดังกล่าว