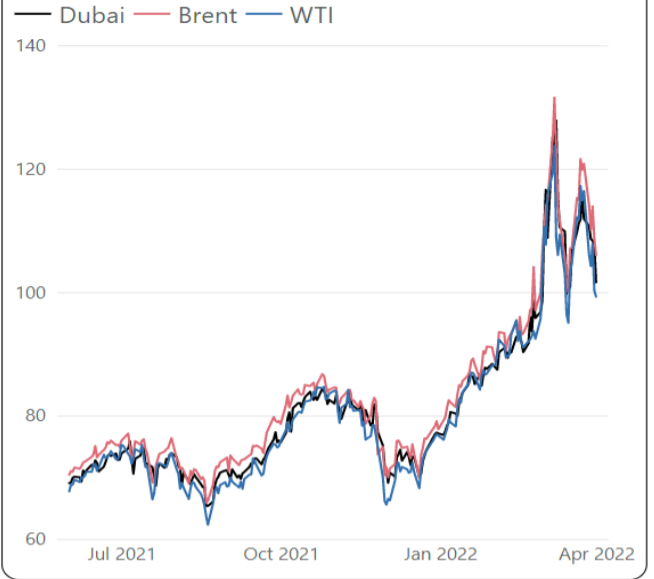


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.37 และ \$103.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.65 และ \$10.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ประเทศสมาชิกของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ประกาศจะร่วมกันระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) เพิ่มเติมจากสหรัฐฯ ที่ได้มีมติอนุมัติระบายน้ำมันจาก SPR รวมทั้งสิ้นกว่า 180 ล้านบาร์เรล เป็นระยะเวลากว่า 6 เดือน นับตั้งแต่เดือน พ.ค. เป็นต้นไป
- การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในจีนยังคงทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลให้ทางการจีนมีแนวโน้มขยายมาตรการล็อกดาวน์เพิ่มเติมออกไปจากเดิม
- สหภาพยุโรป (อียู) ยังคงไม่สามารถตกลงเกี่ยวกับแผนการคว่ำบาตรน้ำมันของรัสเซียได้ รวมถึงมีรายงานว่า บริษัท CPC เริ่มกลับมาส่งออกน้ำมันบางส่วนหลังถูกระงับการส่งออกก่อนหน้านี้ หลังเกิดความเสียหายอย่างหนักจากพายุ
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังบริษัทน้ำมันในสหรัฐฯ ปรับเพิ่มการผลิตขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 2 ติดต่อกัน โดย Baker Hughes รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 2 แท่น สู่ระดับ 533 แท่น ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดนับตั้งแต่เดือน เม.ย. 63

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.41, \$122.62 และ \$124.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.56, \$6.61 และ \$6.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

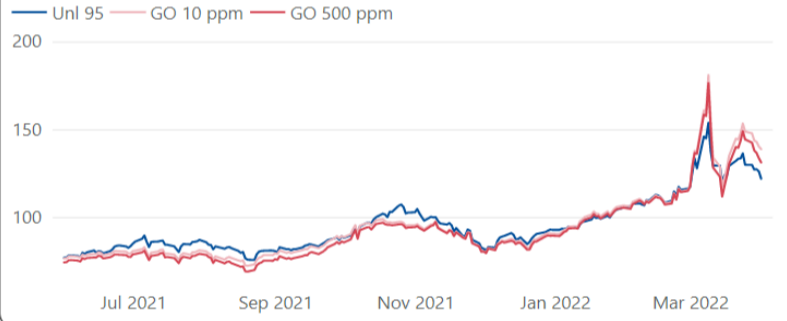
- จีนประกาศส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มมากขึ้นในเดือน เม.ย. เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ปริมาณการใช้เบนซินในประเทศปรับลดลงอย่างมาก อย่างไรก็ตามอุปสงค์ในเอเชียปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังจากหลายประเทศมีการผ่อนคลามาตรการล็อกดาวน์
- น้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 785,000 บาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา อีกทั้งการส่งออกน้ำมันเบนซินของอินเดียและจีนที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นใน เม.ย.
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.03 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.74 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

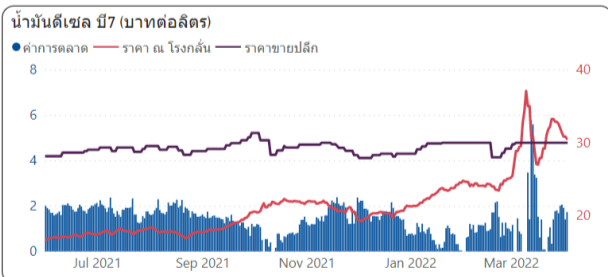
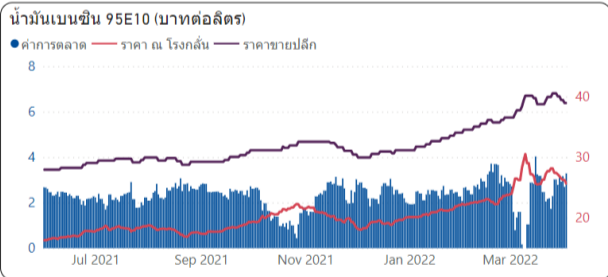
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$142.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.10 ต่อบาร์เรล

- การผลิตน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น 0.9% อีกทั้งน้ำมันดีเซลคงคลังญี่ปุ่นปรับเพิ่มขึ้น 2.3% แต่ระดับ 7.92 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของเกาหลีใต้ปรับตัวเพิ่มมากขึ้น ขณะที่การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในจีนยังคงกดดันความต้องการใช้น้ำมันดีเซลให้ปรับตัวลดลง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 เม.ย. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	46.36	-1.60	-	-	-	-	46.81	-1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.95	-1.60	38.95	-1.60	38.95	-1.60	38.95	-1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.84	-1.60	37.84	-1.60	37.84	-1.60	37.84	-1.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	31.14	-1.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.68	-1.60	38.68	-1.60	38.68	-1.60	38.68	-1.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	29.94	-0.40	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	29.94	-0.40	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	29.94	-0.40	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.96	-	36.39	-0.40	36.36	-	36.39	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 3 เม.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 27,853 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 70,260 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -42,407 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -12,327 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -30,080 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังไม่มีข้อสรุปแน่ชัดแม้ว่ารัสเซียจะประกาศลดกำลังการผลิตและลดระดับการใช้กำลังทางทหารในหลายพื้นที่แล้วก็ตาม ประกอบกับกลุ่มโอเปกพลัสประกาศปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือน พ.ค. 65 ขึ้นเพียงเล็กน้อยแม้ว่าหลายประเทศเรียกร้องให้เพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้นเพื่อชะลอความร้อนแรงของราคาน้ำมันดิบ อีกทั้งอุปทานมีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่อง หลังกระทรวงพลังงานฯ ประกาศสถานแกลงปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของประเทศอาจได้รับผลกระทบนานถึง 1 เดือน จากท่อส่งน้ำมัน CPC ที่ได้รับความเสียหายจากพายุ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงจับตาสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในจีน หลังรัฐบาลประกาศล็อกดาวน์อย่างเข้มงวดในหลายพื้นที่