

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

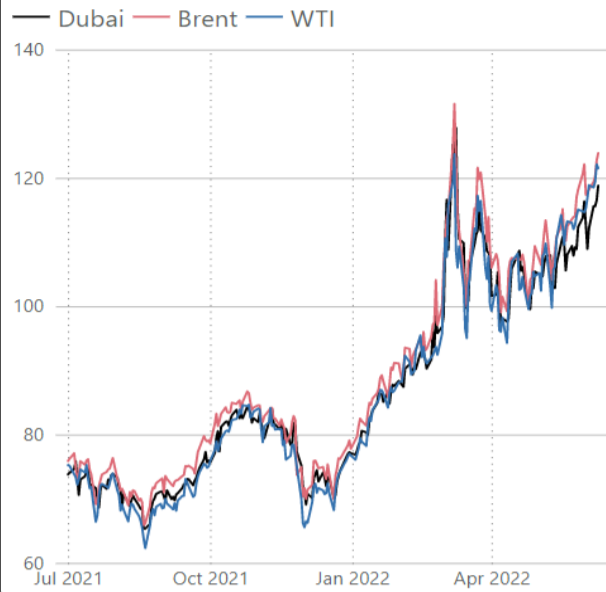
6 - 12 มิ.ย. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.08 และ \$120.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.31 และ \$4.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กำลังการผลิตของโรงกลั่นทั่วโลกตึงตัว และไม่สามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ตามต้องการหลังยุโรปคว่ำบาตรน้ำมันของรัสเซีย แม้ว่าสหรัฐฯ และประเทศอื่นๆ จะร่วมกันระบายน้ำมันออกจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) แต่ไม่สามารถลดความรุนแรงของราคาน้ำมันได้มากนัก
- สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในจีนมีแนวโน้มดีขึ้น หลังจีนเริ่มเปิดเมืองเชียงใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 65 ที่ผ่านมาและผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายเมืองใหญ่ที่พบผู้ติดเชื้อก่อนหน้านี้ ส่งผลให้ตลาดคาดการณ์การใช้น้ำมันในจีนปรับเพิ่มขึ้นราว 1.0 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนมิ.ย. 65

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$156.61, \$150.95 และ \$153.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.49, \$2.85 และ \$3.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

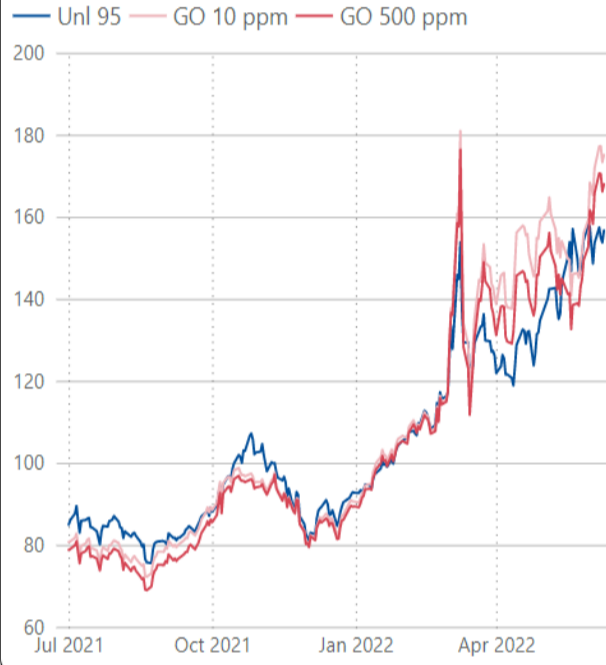
- ความต้องการใช้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูการขับขี่ของสหรัฐฯ และความต้องการใช้ในเกาหลีใต้เพิ่มขึ้น เนื่องจากมาตรการลดภาษีน้ำมันลง 30% ในช่วง พ.ค. ถึง ก.ค.
- น้ำมันเบนซินคลังสหรัฐฯ ปรับลดลง 0.80 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 218.2 ล้านบาร์เรล รวมถึงความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นในภูมิภาค โดยเฉพาะ จีนและศรีลังกา

### น้ำมันดีเซล

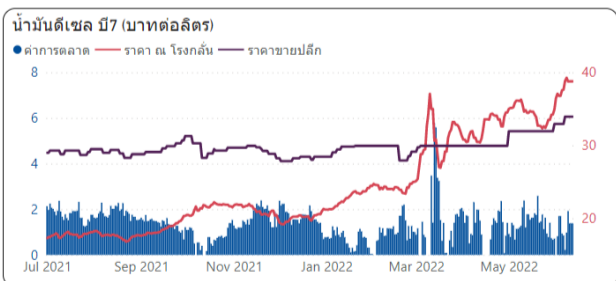
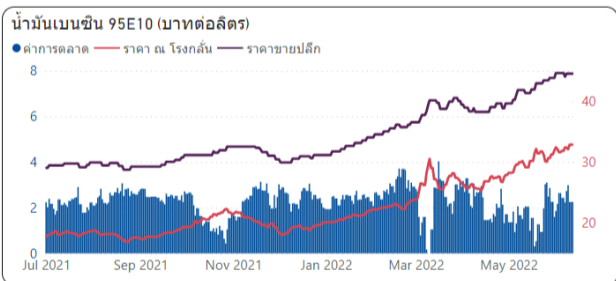
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$176.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.20 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณน้ำมันดีเซลคลังสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 มิ.ย. 65 ปรับลดลง 2.78% แตะระดับ 6.79 ล้านบาร์เรล และปริมาณน้ำมันดีเซลคลังยุโรป (ARA) ปรับลด 2.5% ซึ่งเป็นระดับต่ำกว่าปีที่แล้วถึง 36.7%
- Euroilstock รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ในสหภาพยุโรป 14 ประเทศ รวมถึงนอร์เวย์และสหราชอาณาจักร ในเดือน พ.ค. 65 ลดลง 2.2% มาอยู่ที่ 368.25 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 มิ.ย. 2565 )



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	51.96	-0.10	-	-	-	-	53.71	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	44.55	-0.10	46.05	0.40	45.55	0.10	45.85	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	43.44	-0.10	44.94	0.40	44.44	0.10	44.74	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	37.14	-0.10	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	44.28	-0.10	45.78	0.40	45.28	0.10	45.58	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	33.94	1.00	35.44	1.50	33.94	0.60	34.74	1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	33.94	1.00	35.44	1.50	33.94	0.60	34.74	1.00
ดีเซลหมุนเร็ว B20	33.94	1.00	35.44	1.50	-	-	34.74	1.00
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	45.36	1.00	50.89	1.50	48.26	0.60	50.39	1.00

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.6679 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.79 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 2.49 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 12 มิ.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 24,571 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 115,660 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -91,089 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -54,574 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -36,515 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง หลังปริมาณความต้องการใช้น้ำมันฟื้นตัวจากการคลายมาตรการล็อกดาวน์ในจีน และปริมาณความต้องการใช้น้ำมันสหรัฐฯ ในช่วงหน้าร้อน ขณะที่อุปทานน้ำมันดิบยังมีแนวโน้มตึงตัวต่อเนื่องหลังยุโรปมีมติยกเลิกการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซีย ประกอบกับการปรับเพิ่มการผลิตจากกลุ่มโอเปกพลัสยังมีความไม่แน่นอนสูง อย่างไรก็ตาม นักลงทุนวิตกกังวลว่าความต้องการใช้น้ำมันในจีน อาจชะลอตัวลงหลังจีนประกาศใช้มาตรการล็อกดาวน์บางส่วนอีกครั้งในเมืองเชียงใหม่ และกรุงปักกิ่งหลังมีการรายงานพบผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบในช่วงเดือน ม.ค.- พ.ค. ปรับลดลง 1.7% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันปีที่แล้ว ที่ระดับ 10.49 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้งสหรัฐฯ ได้มีการผ่อนคลายให้เวเนซุเอลาส่งออกน้ำมันได้อีกครั้งหนึ่ง เพื่อชดเชยปริมาณน้ำมันในอนาคตกที่หายไป