

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



ราคาน้ำมันโลก

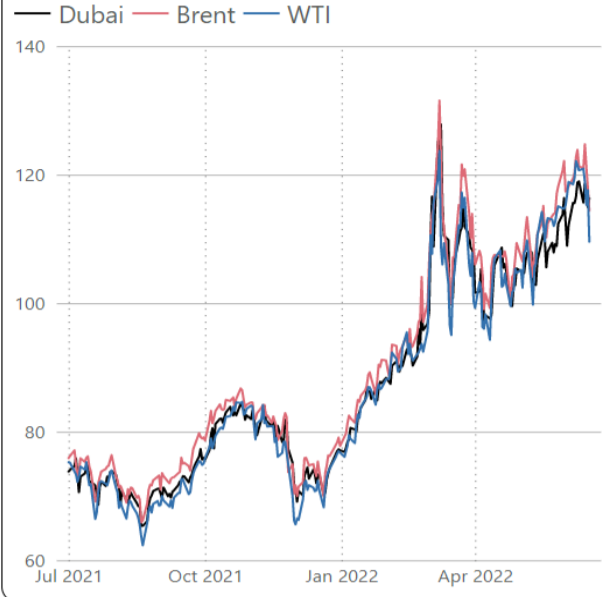
13 - 19 มิ.ย. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.36 และ \$116.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 และ \$3.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มจะหดตัวลงและอาจจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ ปรับขึ้นดอกเบี้ย 0.75% เพื่อลดผลกระทบของอัตราเงินเฟ้อที่สูงทั่วโลก นับเป็นการขึ้นอัตราดอกเบี้ยที่มากที่สุดนับตั้งแต่ปี 2537 ส่งผลให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลอื่น ทั้งนี้ปัจจัยดังกล่าวสร้างแรงกดดันต่อการเติบโตของเศรษฐกิจและราคาน้ำมันดิบ
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป หลัง Baker Hughes รายงานปริมาณการขุดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 17 มิ.ย. 65 ปรับเพิ่มขึ้น 7 แท่น สู่ระดับ 740 ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดนับตั้งแต่ มี.ค. 63

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$157.16 และ \$153.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 และ \$0.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ขณะที่น้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$150.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล

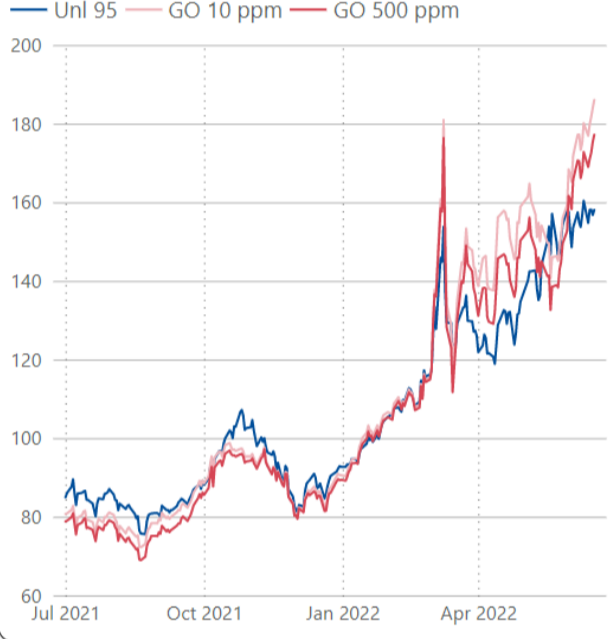
- อุปสงค์ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในมาเลเซีย จากการคลายข้อจำกัดการเดินทางในเดือนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินในมาเลเซียที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 15 มิ.ย. 65 เพิ่มขึ้น 66% มาอยู่ที่ 6.59 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$181.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.10 ต่อบาร์เรล

- ตลาดกังวลอุปทานตึงตัว อย่างไรก็ตาม ราคามีแนวโน้มปรับลดลงหลังปริมาณน้ำมันดีเซลคลังสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 8 สัปดาห์
- ความต้องการใช้น้ำมันในเอเชียฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง จากการเปิดประเทศและผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทาง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 มิ.ย. 2565)



ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.49 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1604 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.61 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.67 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.47 บาท/ลิตร

ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	52.56	0.60	-	-	-	-	54.01	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	45.15	0.60	47.05	1.00	45.85	0.30	46.15	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	44.04	0.60	45.94	1.00	44.74	0.30	45.04	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	37.54	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	44.88	0.60	46.78	1.00	45.58	0.30	45.88	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	1.00	36.24	0.80	34.94	1.00	35.24	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	1.00	36.24	0.80	34.94	1.00	35.24	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	1.00	36.24	0.80	-	-	35.24	0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	46.36	1.00	52.69	1.80	50.56	2.30	50.89	0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 19 มิ.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 24,358 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 120,956 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -96,598 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -59,692 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -36,906 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง หลังตลาดกังวลภาวะอุปทานน้ำมันดิบโลกยังคงตึงตัวจากมาตรการการคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียของยุโรป และรัสเซียได้ปรับลดปริมาณการส่งออกก๊าซธรรมชาติไปยังประเทศในกลุ่มยุโรปต่อเนื่องในขณะที่ยุโรปมีแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจากสภาพอากาศที่ร้อนขึ้น อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในเมืองใหญ่ของจีนยังคงกดดันตลาด ส่งผลให้เงินต้องใช้มาตรการเข้มงวดและประกาศล็อกดาวน์เมืองเซี่ยงไฮ้อีกครั้ง