

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

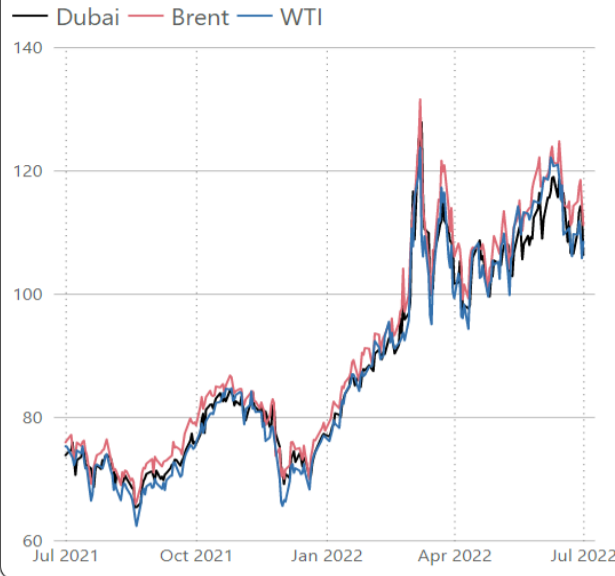
27 มิ.ย. - 3 ก.ค. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.40 และ \$109.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.46 และ \$0.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น จากการระงับการขนส่งของลิเบียจากท่าเรือตะวันออก 2 แห่ง ในขณะที่ผลผลิตจากเอกวาดอร์ลดลงเนื่องจากบริษัทปิโตรเอกวาดอร์ (Petroecuador) ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันของรัฐบาลเอกวาดอร์ ประกาศภาวะสุดวิสัย (force majeure) เนื่องจากเหตุการณ์ประท้วงรุนแรงทั่วประเทศได้ส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมัน นอกจากนี้ พนักงานที่แทนชุดเจาะน้ำมันนอกชายฝั่งของนอร์เวย์ จะนัดหยุดงานตั้งแต่วันที่ 5 ก.ค. ซึ่งจะส่งผลให้การผลิตน้ำมันของนอร์เวย์หายไปประมาณ 4%
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปก ในเดือน มิ.ย. 65 ลดลง 100,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 28.52 ล้านบาร์เรล/วัน และ Compliance Rate เพิ่มขึ้น 75% มาอยู่ที่ 253%

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$152.39, \$145.13 และ \$147.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.38, \$2.47 และ \$2.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

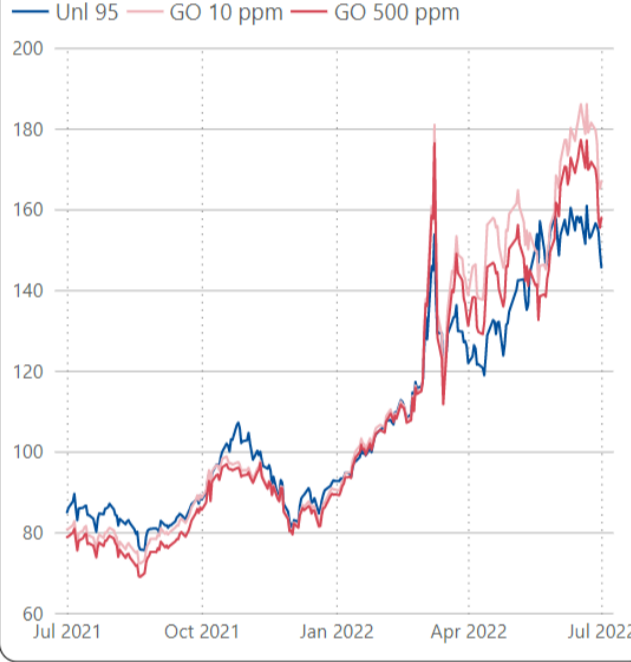
- ราคาน้ำมันเบนซินที่อยู่ในระดับสูงกดดันให้ความต้องการใช้ในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับลดลง อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากดัชนีการซบเซาที่ฟื้นตัวจากการผ่อนคลายมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 และการเปิดพรมแดนในหลายประเทศ
- น้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น 2.6 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลง 452,000 บาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

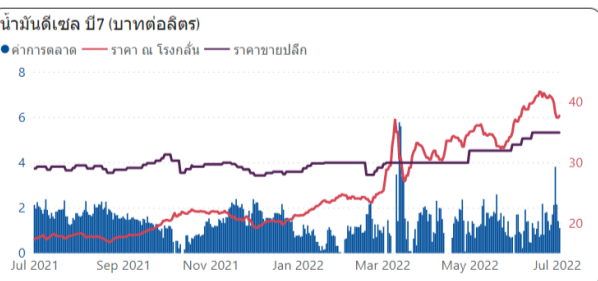
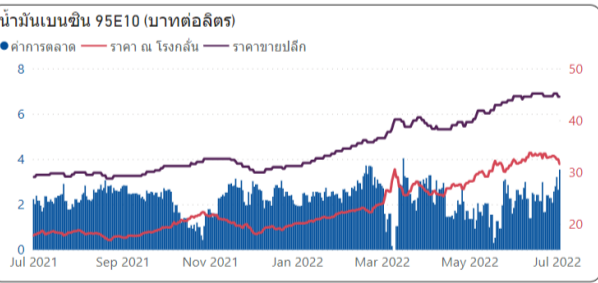
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$171.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.95 ต่อบาร์เรล

- อุปทานที่เพิ่มขึ้นจากการปรับเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นในเอเชีย ส่งผลให้มีการส่งออกน้ำมันดีเซลมากขึ้น โดยเฉพาะจากเกาหลีใต้
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ ณ สัปดาห์สิ้นสุด 24 มิ.ย. ปรับเพิ่มขึ้น 2.6 ล้านบาร์เรล ประกอบกับหลายโรงกลั่นเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดีเซลหลังความต้องการใช้ปรับสูงขึ้น

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 ก.ค. 2565 )



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	51.96	-0.10	-	-	-	-	53.31	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	44.55	-0.10	45.45	-0.70	45.15	-0.30	45.45	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	43.44	-0.10	44.34	-0.70	44.04	-0.30	44.34	-0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	37.14	-0.10	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	44.28	-0.10	45.18	-0.70	44.88	-0.30	45.18	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.24	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.24	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.24	-	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	46.36	-	51.69	-	50.56	-	50.59	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.4769 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.63 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 2.33 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.32 บาท/ลิตร

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 3 ก.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 18,337 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 125,938 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -107,601 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -69,718 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -37,883 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงทรงตัวในระดับสูง จากตลาดกังวลอุปทานน้ำมันดิบที่อาจตึงตัวจากการผลิตของกลุ่มโอเปกที่อาจมีแนวโน้มลดลง โดยเฉพาะลิเบียที่เผชิญเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศ ล่าสุดบริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบียประกาศภาวะสุดวิสัย (force majeure) ในการส่งออกน้ำมันดิบ ส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบปรับตัวลดลงราว 0.8-0.9 ล้านบาร์เรล/วัน จากระดับปกติ รวมทั้ง สภาพแรงงานน้ำมันและก๊าซ (Lederne) ของนอร์เวย์จะเริ่มหยุดงานในวันที่ 5 ก.ค. 65 และหากการประท้วงยืดเยื้อจะทำให้การหยุดงานแผ่ขยายจากแหล่งผลิตปิโตรเลียม 3 แห่ง เป็น 7 แห่ง ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของประเทศ ลดลง 290,000 บาร์เรล/วัน ทั้งนี้ นอร์เวย์ผลิตน้ำมันประมาณ 2 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ เจพีมอร์แอนด์คาคาว่าอุปทานน้ำมันดิบจะตึงตัวต่อเนื่อง หลังอุปทานน้ำมันดิบโลกกว่า 1 ใน 5 อยู่ภายใต้มาตรการคว่ำบาตร อันได้แก่ อิหร่าน เวเนซุเอลา และรัสเซีย และเป็นไปได้ยากที่ทั้ง 3 ประเทศจะกลับมาส่งออกในปริมาณเท่าเดิมได้