

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

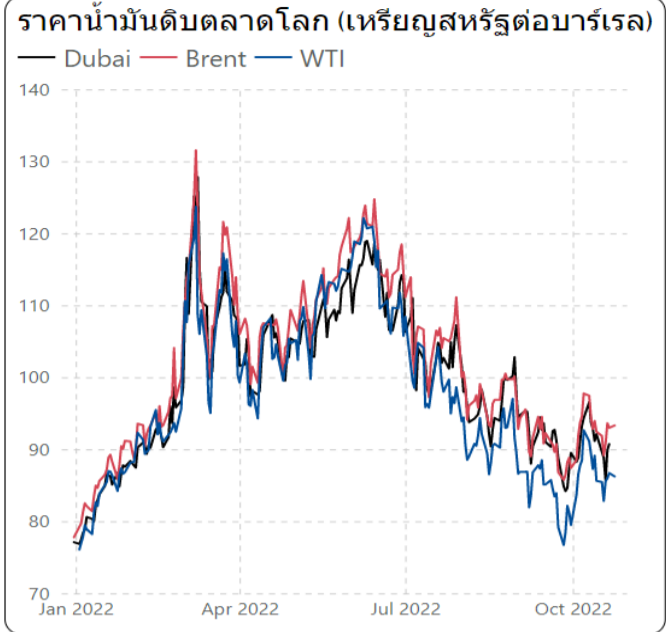
ราคาน้ำมันโลก

17 - 23 ต.ค. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.97 และ \$85.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.31 และ \$3.19 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลความต้องการใช้น้ำมันดิบทั่วโลก หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยในระยะสั้นท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับสูงทั่วโลก
- ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในเดือน ก.ย.65 ปรับลดลง 2% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า แต่ระดับที่ 9.79 ล้านบาร์เรล/วัน จากความต้องการใช้ในประเทศที่ปรับลดลงจากนโยบายควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้สัญญาน้ำมันดิบที่ซื้อขายในสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ มีราคาแพงขึ้น และมีความน่าสนใจน้อยลงสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.01, \$91.19 และ \$93.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.52, \$1.00 และ \$1.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

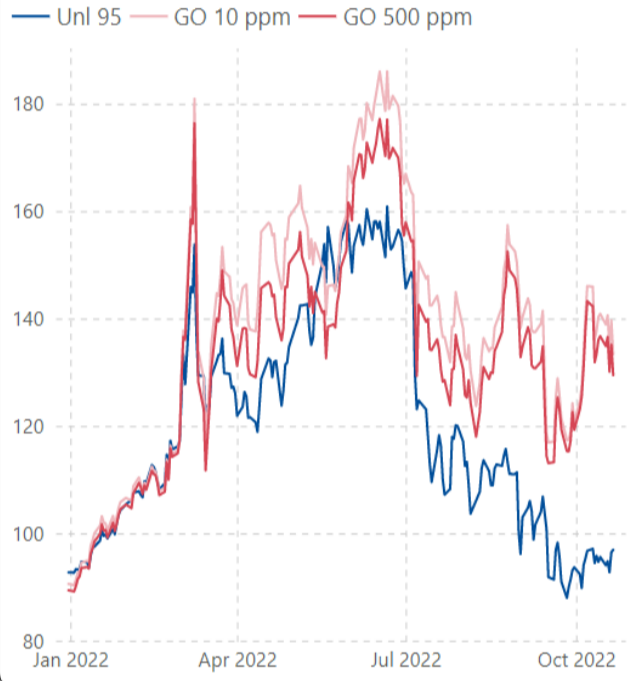
- Platts คาดการณ์ปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของอินโดนีเซีย ในเดือน ต.ค. 65 จะลดลง 1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9 ล้านบาร์เรล
- โรงกลั่น Hainan Refining & Chemical Co. (184 KBD) ของบริษัท Sinopec ในจีนมีแผนส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปในเดือน ต.ค. 65 เพิ่มขึ้น 50% ปริมาณรวม 869,000 บาร์เรล โดยแบ่งออกเป็นน้ำมันเบนซินปริมาณ 255,000 บาร์เรล น้ำมันดีเซลปริมาณ 298,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$137.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.77 ต่อบาร์เรล

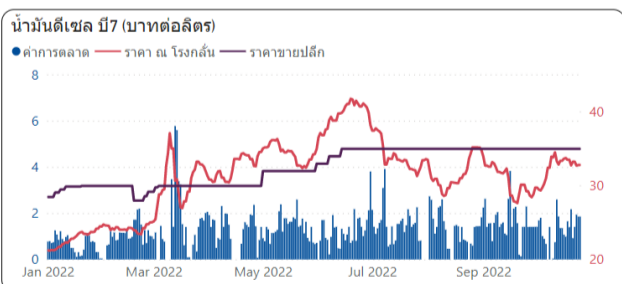
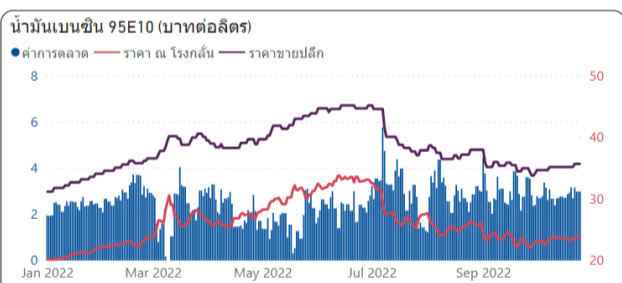
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนปรับตัวสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม อุปทานจากฝั่งยุโรปยังคงตึงตัวขึ้นต่อเนื่องหลังมีการประท้วงค่าครองชีพในฝรั่งเศส
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 ต.ค. 65 เพิ่มขึ้น 0.42 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.06 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 ต.ค. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	43.06	0.50	-	-	-	-	43.51	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.65	0.50	35.75	0.30	35.65	0.30	35.65	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.54	0.50	34.64	0.30	34.54	0.30	34.54	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.94	0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	0.50	35.48	0.30	35.38	0.30	35.38	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	35.24	-0.30	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	35.24	-0.30	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	35.24	-0.30	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	44.66	0.40	44.66	0.40	44.66	0.40

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 23 ต.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 14,408 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 142,761 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -128,353 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -85,587 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -42,766 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน เนื่องจากนักลงทุนกังวลการชะลอตัวของเศรษฐกิจทั้งในสหรัฐฯ และยุโรปจากการเร่งขึ้นนโยบายเข้มงวดทางการเงินเพื่อชะลออัตราเงินเฟ้อ ขณะเดียวกันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในจีนยังคงกดดันตลาดหลังจีนประกาศขยายมาตรการล็อกดาวน์เมืองสำคัญต่างๆ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดและสนับสนุนนโยบายโควิด-19 เป็นศูนย์ (Zero Covid) นอกจากนี้ยังคงต้องติดตามการระบายน้ำมันจากคลังสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) ครั้งใหม่ของสหรัฐฯ ที่อาจเกิดขึ้นภายในสิ้นปีนี้ อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงกังวลอุปทานน้ำมันดิบตึงตัวจากการปรับลดกำลังการผลิตครั้งใหญ่ของกลุ่มโอเปกพลัสและความไม่แน่นอนของการส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียในช่วงเข้าใกล้กำหนดวันห้ามซื้อขายน้ำมันดิบของรัสเซีย