

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

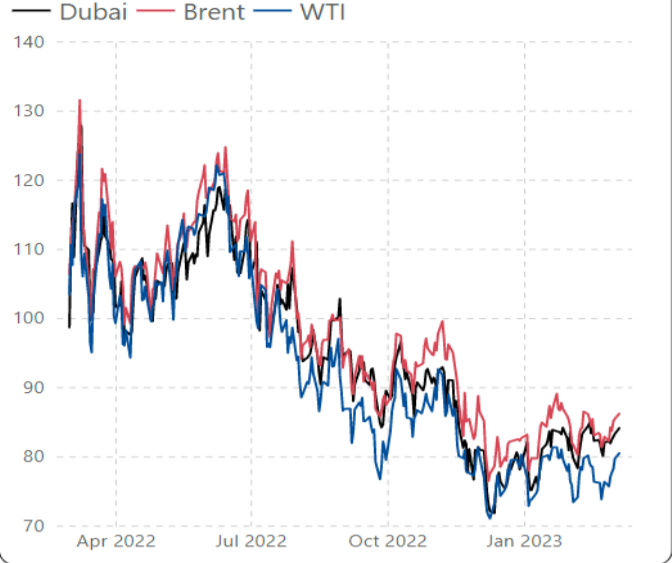
27 ก.พ. - 5 มี.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.52 และ \$77.65/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.08 และ \$2.26/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดกังวลอุปทานตั้งตัวจากความไม่แน่นอนของอุปทานจากรัสเซียและความต้องการใช้น้ำมันของจีนที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี
- ความต้องการใช้น้ำมันดิบของจีนมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยในเดือน มี.ค. 66 มีแนวโน้มนำเข้าน้ำมันดิบรัสเซียสูงถึง 43 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือเป็นระดับที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เดือน มิ.ย. 63 ขณะที่นักลงทุนจับตาตัวเลขดัชนีผู้จัดการฝ่ายซื้อภาคการผลิตและบริการของจีนที่จะประกาศในสัปดาห์นี้ เพื่อหาสัญญาณที่สะท้อนให้เห็นว่า เศรษฐกิจจีนเริ่มกลับมามีเสถียรภาพมากขึ้น

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.55 และ \$94.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 และ \$0.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ขณะที่น้ำมันเบนซินออกเทน 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล

- การส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนมีแนวโน้มลดลง จากการฟื้นตัวของอุปสงค์ภายในประเทศ ทั้งนี้ มีการคาดการณ์ว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนจะลดลงเหลือ 3 แสนตัน ในเดือน มี.ค. จากการคาดการณ์การส่งออกในเดือน ก.พ. ที่อยู่ในระดับ 3.5-5 แสนตัน
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 มี.ค. 66 เพิ่มขึ้น 1.57 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 17.15 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 107.53 \$/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 3.31 \$/บาร์เรล

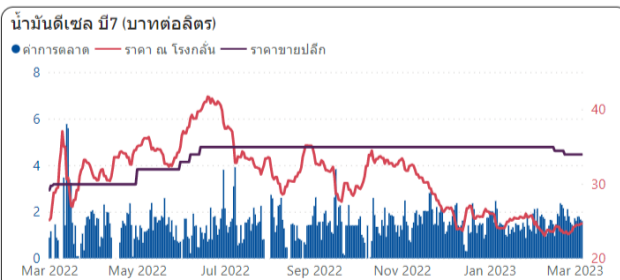
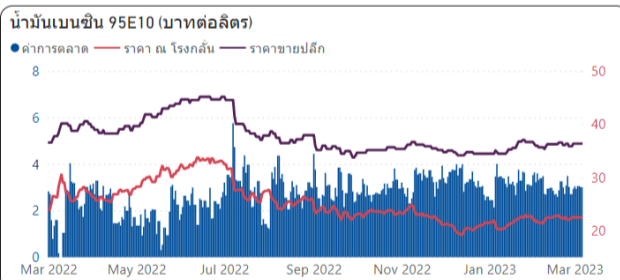
- การส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่มีแนวโน้มลดลง จากอุปสงค์ที่ฟื้นตัว
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 มี.ค. 66 ลดลง 1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.21 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอเมริกาที่เอมิเรตส์ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ก.พ. 66 ลดลง 0.44 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 1.42 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 มี.ค. 2566)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.16	0.50	-	-	-	-	44.21	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.35	0.50	36.94	0.20	36.35	0.50	36.35	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.04	0.50	34.34	-	34.04	0.50	34.04	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	34.49	0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.08	0.50	36.64	0.20	36.08	0.50	36.08	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	33.94	-	34.44	-	33.94	-	33.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	33.94	-	34.44	-	33.94	-	33.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	33.94	-	34.44	-	-	-	33.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.06	-	45.34	0.40	44.26	-	44.26	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 5 มี.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 25,580 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 127,266 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -101,686 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -55,468 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,218 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง โดยได้รับปัจจัยหนุนจากความกังวลต่อภาวะอุปทานตั้งตัว และความต้องการใช้น้ำมันของจีนที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น รวมทั้งความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและชาติตะวันตกในประเด็นโครงการนิวเคลียร์ ล่าสุดทบวงพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (IAEA) ตรวจพบอิหร่านเสริมสมรรถนะยูเรเนียมที่เกือบถึงระดับที่ใช้ในการผลิตอาวุธนิวเคลียร์ซึ่งอาจเป็นการจุดชนวนความขัดแย้งทางการทหารในตะวันออกกลางที่จะส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ ยังต้องจับตาดูการประชุมนโยบายทางการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ และยุโรป ที่มีแนวโน้มเพิ่มอัตราดอกเบี้ยในการประชุม 3 ครั้งถัดไป เพื่อสกัดอัตราเงินเฟ้อส่งผลให้ตลาดกังวลเศรษฐกิจอาจเข้าสู่ภาวะถดถอย