

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

8 - 14 พ.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.48 และ \$72.08/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.88 และ \$0.89/บาร์เรล ตามลำดับ

- นักลงทุนคาดการณ์ว่าตลาดจะเผชิญภาวะน้ำมันตึงตัวขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง หลังกลุ่มโอเปกพลัสวางแผนที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันในการประชุมในวันที่ 4 มิ.ย. 66
- Kpler รายงานปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบทางทะเลของตุรกีในเดือน เม.ย. 66 เพิ่มขึ้น 10% มาอยู่ที่ 480,000 บาร์เรล/วัน
- อุปทานยังคงมีแนวโน้มตึงตัว หลังเหตุการณ์ไฟป่าในรัฐอัลเบอร์ตาของแคนาดา ส่งผลให้การผลิตน้ำมันในเมืองกว่า 319,000 บาร์เรล/วัน หรือคิดเป็นสัดส่วน 3.7% ของกำลังการผลิตทั้งหมดของประเทศต้องหยุดชะงักลง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.75, \$84.18 และ \$85.66/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87, \$0.11 และ \$0.11/บาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 685,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 9.3 ล้านบาร์เรล/วัน มากกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี ประมาณ 6%
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 พ.ค. 66 ลดลง 0.41 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.20 ล้านบาร์เรล
- Platts ประเมินยุโรปส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน เม.ย. 66 อยู่ที่ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน น้อยกว่าช่วงไตรมาส 1/66 ซึ่งเฉลี่ยอยู่ที่ 1.13 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันดีเซล

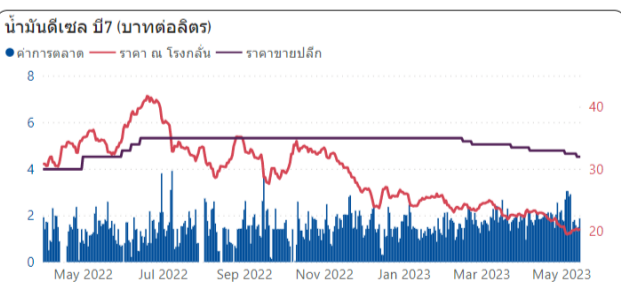
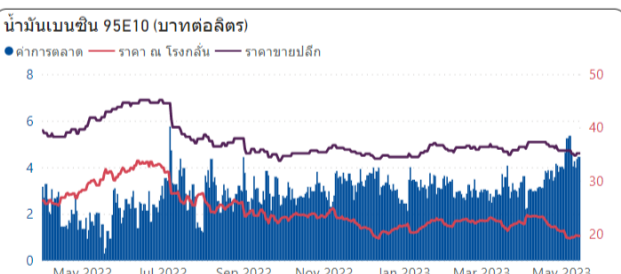
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.37/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.69/บาร์เรล

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 พ.ค. 66 ลดลง 0.31 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.48 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 เดือน
- Platts รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในจีน เดือน เม.ย. 66 ลดลง 322,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 4.12 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่นเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุงในเดือน เม.ย.- มิ.ย. 66

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 พ.ค. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GASOL	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.94	-0.50	-	-	-	-	-	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.15	-0.50	35.64	-0.50	35.15	-0.50	35.15	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.84	-0.50	33.24	-	32.84	-0.50	32.84	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.29	-0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	-0.50	35.34	-0.50	34.88	-0.50	34.88	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-0.50	32.44	-0.50	31.94	-0.50	31.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-0.50	32.44	-0.50	31.94	-0.50	31.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-0.50	32.44	-0.50	-	-	-	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.06	-0.50	43.04	-0.50	42.66	-0.50	42.66	-0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9472 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินคงที่จากสัปดาห์ที่แล้ว และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.68 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 14 พ.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 33,009 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 108,762 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -75,753 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -29,059 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,694 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากตลาดยังคงกังวลต่อสถานะเศรษฐกิจชะลอตัวจากอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในระดับสูงและความเสี่ยงจากการผิดชำระหนี้ของรัฐบาลสหรัฐฯ อีกทั้งความกังวลต่อเศรษฐกิจจีนซึ่งเติบโตน้อยกว่าคาดการณ์ อย่างไรก็ตาม ตลาดน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัวเพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้น้ำมันที่ยังคงอยู่ในระดับสูงในช่วงฤดูกลางซบซี รวมทั้งสหรัฐฯ ประกาศเข้าซื้อน้ำมันดิบปริมาณ 3 ล้านบาร์เรล ในเดือน ส.ค. 66 เพื่อเติมเข้าคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์อีกครั้ง ขณะที่อุปทานมีแนวโน้มปรับลดลงจากข้อตกลงการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกพลัส และการปิดดำเนินการฉุกเฉินของการผลิตในแคนาดาและอิรัก ซึ่งปัจจัยดังกล่าวคาดว่าจะช่วยสนับสนุนราคาน้ำมันดิบให้อยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง