

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

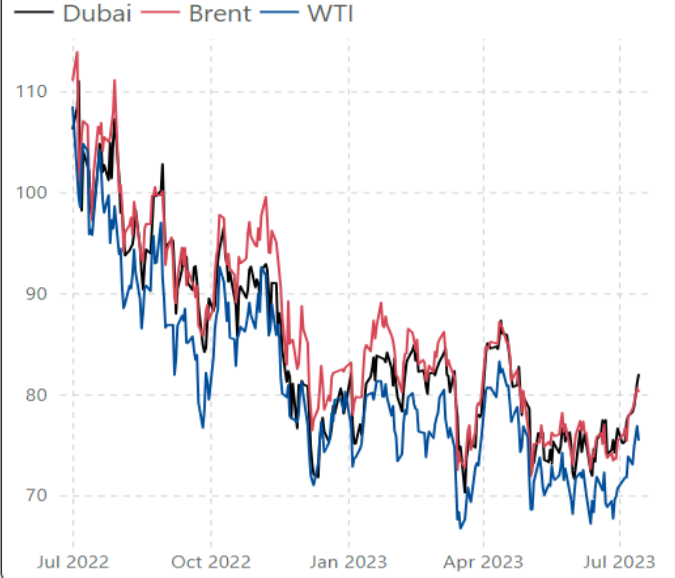
10 - 16 ก.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.00 และ \$75.22/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.81 และ \$2.74/บาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลกับอุปทานน้ำมันดิบ หลังบ่อน้ำมันหลายแห่งในลิเบียถูกปิดเนื่องจากการประท้วงเพื่อต่อต้านการลักพาตัวอดีตรัฐมนตรี นอกจากนี้เซลล์ยังระงับการไหลของน้ำมันดิบ Forcados ของไนจีเรีย เนื่องจากอาจเกิดการรั่วไหลที่คลังน้ำมัน ซึ่งนักวิเคราะห์คาดว่าทำให้อุปทานน้ำมันจากลิเบียหายไปราว 370,000 บาร์เรล/วัน และจากไนจีเรีย 225,000 บาร์เรล/วัน
- การชะลอตัวของเงินเพื่อส่งผลให้ดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงและเป็นปัจจัยดึงดูดแรงซื้อสัญญาน้ำมันดิบ นอกจากนี้ตลาดยังได้ปัจจัยบวกจากการที่กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ปรับเพิ่มคาดการณ์การขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกในปี 66 อีก 100,000 บาร์เรล/วัน โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในจีนในช่วงไตรมาสที่ 2

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.74, \$90.88 และ \$93.16/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.39, \$5.49 และ \$5.97/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ก.ค. 66 ลดลง 0.54 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.04 ล้านบาร์เรล
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการส่งออกของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ก.ค. 66 ลดลง 24.4% มาอยู่ที่ 620,000 บาร์เรล ขณะที่ปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้น 8.4% มาอยู่ที่ 4.67 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ก.ค. 66 คงอยู่ที่ 219.5 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 1 เดือน

น้ำมันดีเซล

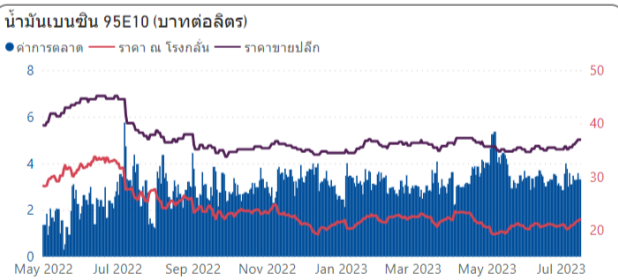
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.64/บาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.62/บาร์เรล

- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 ก.ค. 66 ลดลง 0.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.35 ล้านบาร์เรล
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ก.ค. 66 ลดลง 0.36 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.73 ล้านบาร์เรล

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 17 ก.ค. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	44.74	1.40	-	-	-	-	45.51	0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	36.95	1.40	36.95	1.40	36.95	1.40	36.95	1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.64	1.40	34.64	-	34.64	1.40	34.64	1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	35.09	1.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.68	1.40	36.68	1.40	36.68	1.40	36.68	1.40
ดีเซลหมุนเร็ว B7	31.94	-	32.24	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	31.94	-	32.24	-	31.94	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	31.94	-	32.24	-	-	-	31.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	38.94	-	39.94	-	39.94	-	39.94	-

หน่วย : บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0377 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 16 ก.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 40,175 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 90,004 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -49,829 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -4,316 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -45,513 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว หลังตลาดคาดการณ์การกลางสหรัฐฯ (เฟด) โกลด์แมน Sachs ชี้แจงการขึ้นดอกเบี้ย โดยคาดว่าเฟดจะขึ้นดอกเบี้ยอีกเพียง 0.25% ในการประชุมครั้งถัดไป นอกจากนี้ ตลาดยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานที่มีแนวโน้มตึงตัวขึ้นหลังตัวเลขการส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียในเดือน มิ.ย. ปรับลดลง ประกอบกับผลกระทบจากเหตุการณ์ระเบิดที่แหล่งขุดเจาะน้ำมันดิบในเม็กซิโกซึ่งกระทบกำลังผลิตราว 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตาม ตลาดได้รับแรงกดดันจากการปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของจีนในช่วงครึ่งหลังของปีหลังตัวเลขทางเศรษฐกิจจีนส่งสัญญาณอ่อนแออย่างต่อเนื่อง รวมถึงนักวิเคราะห์คาดว่าอุปทานน้ำมันดิบจากไนจีเรีย, อิหร่าน, เวเนซุเอลาและเม็กซิโกมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นในช่วงที่เหลือของปี