

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

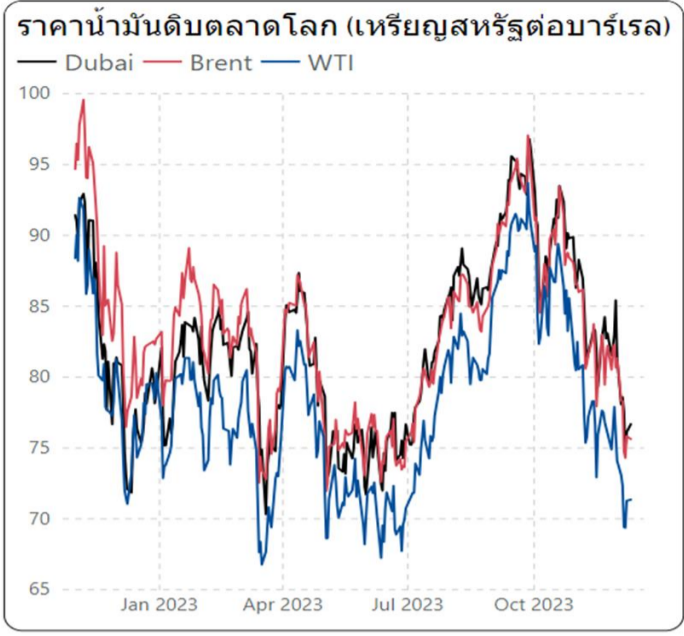
ราคาน้ำมันโลก

4 - 10 ธ.ค. 2566

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.04 และ \$71.06/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.63 และ \$4.77/บาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์พลังงานที่ซบเซาในสหรัฐฯ และจีน หลัง Moody's Investors Service สถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับโลก ได้ปรับลดแนวโน้มอันดับความน่าเชื่อถือของรัฐบาลจีนจากระดับมีเสถียรภาพลงสู่ระดับ เป็นผลมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจระยะกลางที่ชะลอตัวลง รวมทั้งวิกฤตในภาคอสังหาริมทรัพย์สร้างความเสี่ยงต่อความแข็งแกร่งด้านการคลัง และเศรษฐกิจของจีน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ อยู่ที่ระดับกว่า 13 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งใกล้เคียงระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ทั้งนี้ ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับการขยายการผลิตกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปกพลัส

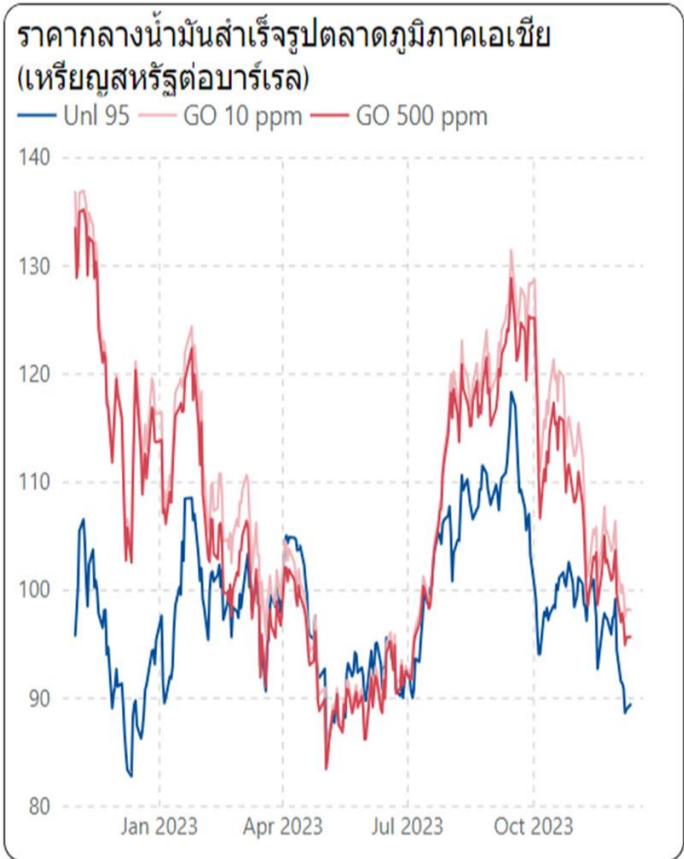


ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.25, \$86.35 และ \$88.25/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.61, \$5.31 และ \$4.95/บาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ธ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.23 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.03 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ธ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 5.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 223.6 ล้านบาร์เรล



น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.08/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.19/บาร์เรล

- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ธ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.01 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.35 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ธ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 112 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 ธ.ค. 66 เพิ่มขึ้น 0.54 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.20 ล้านบาร์เรล

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 ธ.ค. 2566)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.64	-1.30	-	-	-	-	43.81	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.75	-1.30	35.25	-1.30	34.75	-1.30	34.75	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.64	-1.30	33.14	-	32.64	-1.30	32.64	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.79	-1.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	32.98	-1.30	33.48	-1.30	32.98	-1.30	32.98	-1.30
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	29.94	-0.50	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	-	-	29.94	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	-	-	-	-	29.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	41.54	-	44.94	-	43.64	-	42.94	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2891 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.40 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.08 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.77 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 10 ธ.ค. 66 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 29,764 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 108,524 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -78,760 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -32,708 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -46,052 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว โดยอุปทานน้ำมันดิบยังคงมีความไม่แน่นอนหลังนักลงทุนคาดการณ์ว่าการปรับลดกำลังการผลิต 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน จนถึงไตรมาสแรกของปี 67 ของกลุ่มโอเปกพลัสอาจไม่เพียงพอเมื่อเทียบกับอุปสงค์ความต้องการใช้น้ำมันดิบโลกที่ยังอ่อนแอ ขณะที่ตลาดยังคงจับตาการประชุมนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) และธนาคารกลางยุโรป (ECB) ที่จะมีการประชุมในสัปดาห์นี้ รวมทั้งสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสหลังการสู้รบที่ทวีความรุนแรงขึ้นหลังครบกำหนดหยุดยิงชั่วคราว