



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2567

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน พฤษภาคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2567

**เดือนพฤษภาคม 2567** ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดลง หลังนักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับอัตราเงินเฟ้อซึ่งอาจมีแนวโน้มเร่งตัวขึ้น ภายหลังจากรายงานล่าสุดของ S&P Global เปิดเผยว่าต้นทุนการผลิตสินค้าต่างๆ ยังคงมีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยต้นทุนของสินค้าต่างๆ ที่ปรับเพิ่มขึ้นคาดว่าจะถูกส่งต่อมายังผู้บริโภค (-) สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ยังคงแข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยดัชนีดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 สู่ระดับ 105.31 หลังนักลงทุนพากันถือดอลลาร์ในฐานะสินทรัพย์ปลอดภัย ส่งผลให้น้ำมันที่ซื้อขายในสกุลเงินนี้มีราคาถูกลงสำหรับนักลงทุนที่ถือสกุลเงินอื่น (-) Joint Organizations Data Initiative (JODI) ได้มีการเปิดเผยข้อมูลการส่งออกน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ในเดือนมีนาคมเมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2567 อยู่ที่ระดับ 6.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้การส่งออกน้ำมันดิบแต่ละระดับสูงสุดในรอบ 9 เดือน อีกทั้ง (-) ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ได้เปิดเผยรายงานการประชุมนโยบายการเงินเมื่อวันที่ 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2567 โดยระบุว่า การลดลงของอัตราเงินเฟ้ออาจใช้ระยะเวลาานานกว่าที่คาดไว้ นอกจากนี้ (-) นักลงทุนยังคงกังวลกับอุปสงค์น้ำมันเบนซินของสหรัฐฯ ที่ยังคงอ่อนแอ ส่งผลให้ราคาสัญญาณน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ เคลื่อนไหวใกล้ระดับต่ำสุดในรอบ 2 เดือน โดยนักวิเคราะห์จากบริษัท Ritterbusch and Associates มองว่าอุปทานน้ำมันเบนซินยังคงอยู่ใกล้เคียงระดับปกติ ขณะที่อุปสงค์ในช่วงท่องเที่ยวยังไม่ดีนัก อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดคาดการณ์ OPEC+ จะขยายข้อตกลงกำลังการผลิตน้ำมันดิบออกไปในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ โดยการประชุมเพื่อกำหนดโควตาการผลิตที่จะมีขึ้นในวันที่ 1 มิถุนายน 2567 นอกจากนี้ อิรักซึ่งเป็นผู้ผลิตอันดับสองของกลุ่ม OPEC ได้ให้คำมั่นว่าจะลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบในช่วงที่เหลือของปี เพื่อชดเชยช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ที่อิรักผลิตน้ำมันดิบเกินโควตา

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซียที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซล 95E10 ลดจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 38.15 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทยที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 32.44 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

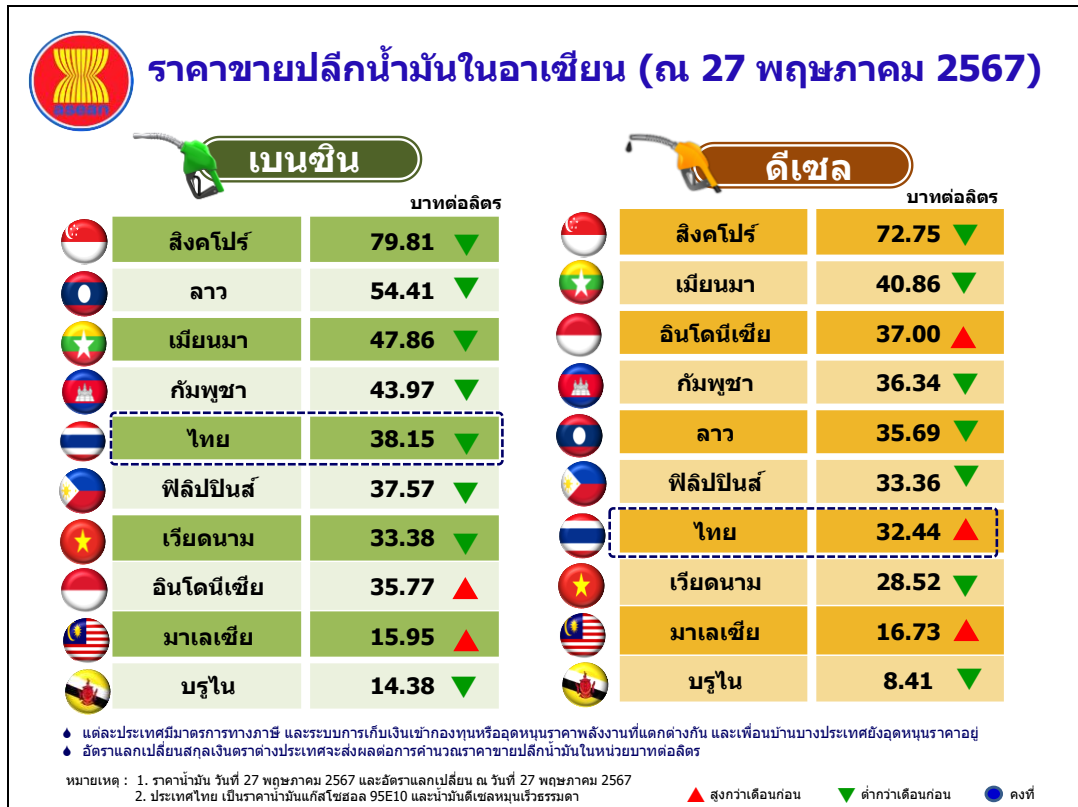
- ตลาดได้รับแรงกดดันจากนโยบายการปรับอัตราดอกเบี้ย FED เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2567 เนื่องจากการประชุมคณะกรรมการกำหนดนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FOMC) มีมติคงอัตราดอกเบี้ยไว้ที่ระดับร้อยละ 5.25 - 5.50 ซึ่งเป็นไปตามที่ตลาดคาดการณ์ ทั้งนี้ FED ยังคงไม่มั่นใจว่าอัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ จะสามารถปรับตัวลงสู่เป้าหมายที่ระดับร้อยละ 2.0 ซึ่งส่งผลให้นักลงทุนกังวลว่า FED อาจตรึงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับสูงเป็นเวลานานขึ้น

- สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางยังคงตึงเครียด แม้ว่ากลุ่มฮามาสจะยอมรับเงื่อนไขข้อตกลงหยุดยิงชั่วคราวในฉนวนกาซา แลกกับการปล่อยตัวประกันภายหลังจากการเจรจาบีฮิปป์ และกาตาร์ โดยล่าสุดคณะรัฐมนตรีสงครามของอิสราเอลมีคำสั่งให้เดินหน้าแผนปฏิบัติการภาคพื้นดิน และอากาศเพื่อโจมตีเมืองราฟาห์ต่อเนื่อง และย้ำจุดยืนว่าข้อเสนอที่ฮามาสยอมรับนั้นไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขของอิสราเอล อย่างไรก็ตาม อิสราเอลได้ส่งผู้แทนไปยังกรุงไคโรเพื่อเจรจาทะลุมข้อพิพาทที่ภายใต้เงื่อนไขที่ยอมรับได้

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

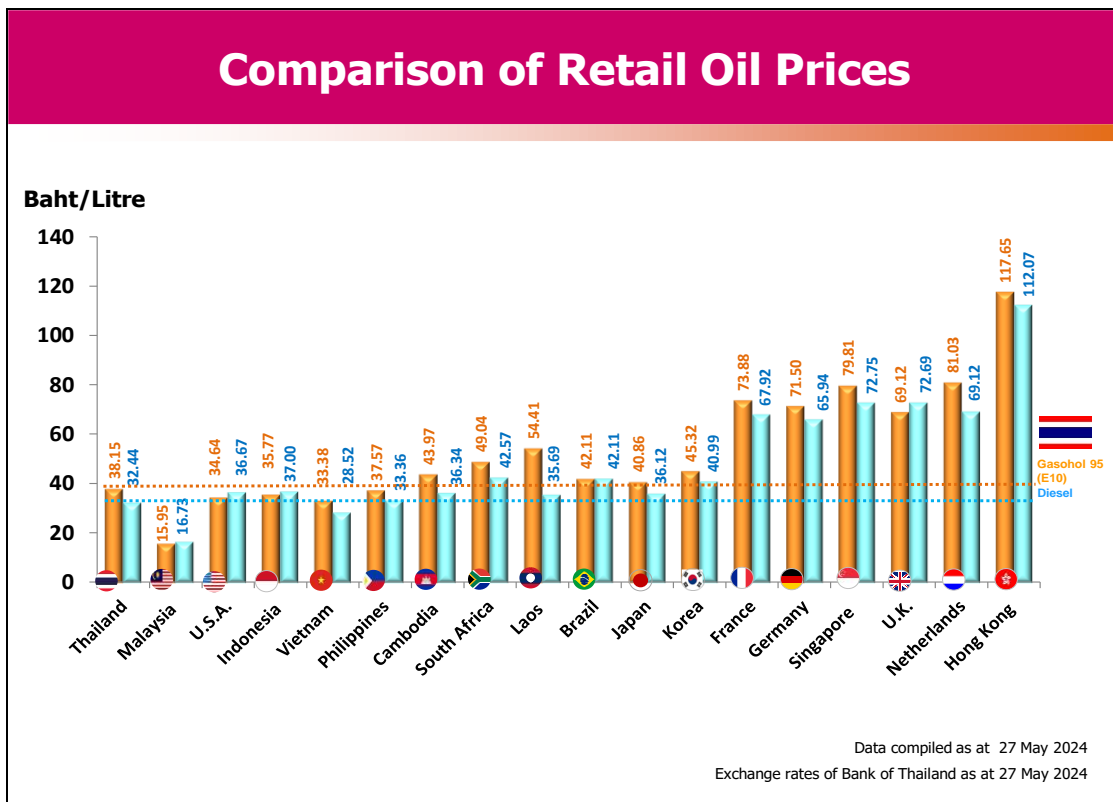
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



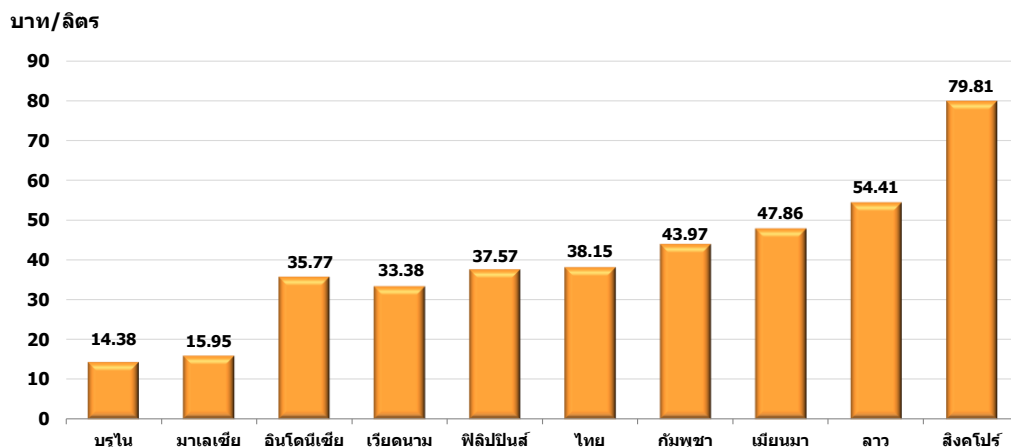
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤษภาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	38.15	40.35	▼ -2.20	32.44	30.94	▲ 1.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,900.00 (43.97)	5,300.00	▼ -400.00	4,050.00 (36.34)	5,000.00	▼ -950.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (14.38)	0.53	● 0.00	0.31 (8.41)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	59.85 (37.57)	63.30	▼ -3.45	53.15 (33.36)	56.10	▼ -2.95
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.95)	2.05	● 0.00	2.15 (16.73)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,735.00 (47.86)	2,969.09	▼ -234.09	2,335.00 (40.86)	2,461.36	▼ -126.36
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,210.00 (33.38)	24,910.00	▼ -1,700.00	19,830.00 (28.52)	20,710.00	▼ -880.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	31,820.00 (54.41)	33,200.00	▼ -1,380.00	20,870.00 (35.69)	21,120.00	▼ -250.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.94 (79.81)	2.97	▼ -0.03	2.68 (72.75)	2.70	▼ -0.02
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	15,596.00 (35.77)	14,592.00	▲ 1,004.00	16,130.00 (37.00)	15,740.00	▲ 390.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



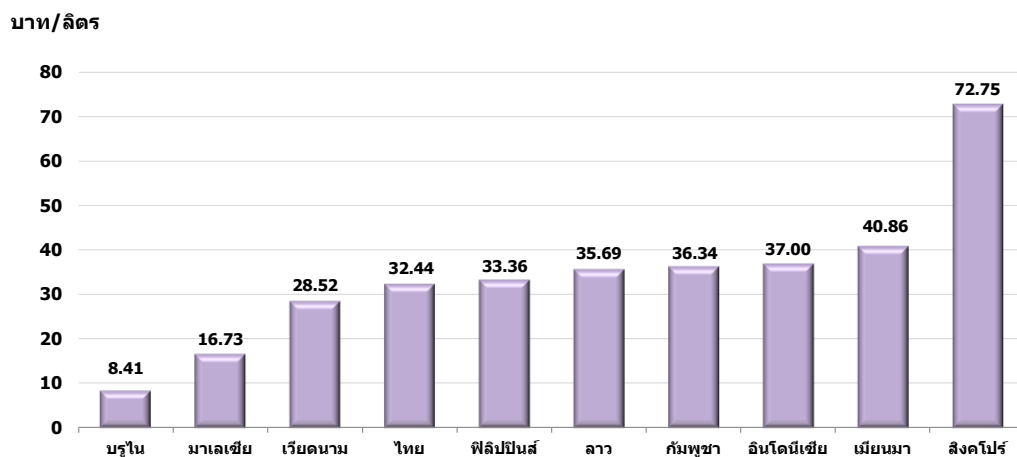
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 79.81 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 38.15 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.75 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.44 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

