



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 6/2553 (ครั้งที่ 57)  
เมื่อวันพุธที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2553 เวลา 8.30 น.  
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ ชั้น 11 อาคาร 7 กระทรวงพลังงาน**

---

**1. การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง**

---

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)  
กรรมการและเลขานุการ

---

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบว่า เนื่องจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก  
ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศปรับตัวสูงขึ้นเกิน  
30 บาท/ลิตร ซึ่งในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553  
นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปหามาตรการเพื่อลดภาระ  
ค่าครองชีพของประชาชน จึงจำเป็นต้องขออนัดประชุมฯ เร่งด่วนในวันนี้

---

**เรื่องที่ 1 : การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ณ วันที่ 7  
ธันวาคม 2553 ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ระดับ 88.66 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล  
น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 102.66 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล และน้ำมันดีเซล  
อยู่ที่ระดับ 103.21 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับ  
เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศปรับตัวสูงตาม โดยที่

ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 อยู่ที่ระดับ 33.34, 30.29 และ 29.09 บาท/ลิตร ตามลำดับ และหากราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงอยู่ที่ระดับนี้ คาดว่าผู้ค้าน้ำมันอาจต้องปรับขึ้นราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ

2. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 35,703 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,029 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 6,717 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 311 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,674 ล้านบาท

3. เนื่องจากน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้า เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เห็นควรลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.50 บาท/ลิตร เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.60 บาท/ลิตร โดยที่ส่วนต่างราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลงจาก 1.20 บาท/ลิตร เป็น 0.60 บาท/ลิตร อย่างไรก็ตามเนื่องจากค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในครั้งนี้ ผู้ค้าอาจไม่ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันตาม แต่เป็นการชะลอการปรับเพิ่มราคาขายปลีกของผู้ค้าน้ำมัน และหากเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลง 0.50 บาท/ลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องลดลง จากติดลบ 89 ล้านบาท/เดือน เป็นติดลบ 537 ล้านบาท/เดือน

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลังปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	91E10, 95E10, 91	HSD	B5	
ราคา ณ โรงกลั่น	19.2818	20.6113	20.4083	20.4671	20.9181
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.3100	5.0400
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5310	0.5040
กองทุนน้ำมันฯ	6.7000	2.4000	0.1000	0.1500	-0.5000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.3752	2.1134	1.9382	1.8696	1.8348
ราคาขายส่ง	36.3070	32.3047	29.6265	28.5777	28.0469
ค่าการตลาด	0.7785	0.9676	1.1341	1.0396	0.9748
ภาษีค่าการตลาด	0.0545	0.0677	0.0794	0.0728	0.0682
ราคาขายปลีก	37.14	33.34	30.84	29.69	29.09
<b>กองทุนน้ำมันฯ เปลี่ยนแปลง</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.50</b>	<b>0.00</b>
<b>ค่าการตลาด เปลี่ยนแปลง</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.06</b>	<b>0.00</b>
<b>ราคาขายปลีก เปลี่ยนแปลง</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>-0.60</b>	<b>0.00</b>

## **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 0.50 บาท/ลิตร จาก 0.65 บาท/ลิตร เป็น 0.15 บาท/ลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2553 เป็นต้นไป

---