



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 16/2554 (ครั้งที่ 74)
เมื่อวันอังคารที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2554 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง
2. เรื่องอื่นๆ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ
ผู้ตรวจราชการกระทรวง (นายบุญส่ง เกิดกลาง) รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง

สรุปสาระสำคัญ

1. ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 การดำเนินการที่ผ่านมามีตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 18 เมษายน 2554 ได้มีการปรับอัตราเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว รวม 15 ครั้ง กองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 19 เมษายน 2554 ไปแล้วประมาณ 23,301 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 18 เมษายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,251 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 29,751 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 29,392 ล้าน

บาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 359 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะเบื้องต้นสุทธิ 4,500 ล้านบาท โดยยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยค่าปรับเปลี่ยนแปลงเครื่องยนตร์รถแท็กซี่ ประมาณ 130 ล้านบาท

2. สถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงแกว่งตัวอยู่ในระดับสูง โดยวันที่ 18 เมษายน 2554 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ระดับ 116.02 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง 1.19 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากการปรับอัตราเงินชดเชยครั้งที่แล้ว ณ วันที่ 8 เมษายน 2554 น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 129.47 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ลดลง 0.99 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 137.82 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ลดลง 2.80 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันปรับลดลง โดยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 38.84 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว อยู่ที่ 29.99 บาทต่อลิตร ค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 19 เมษายน 2554 อยู่ที่ 1.5389 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วัน อยู่ที่ 1.4513 บาทต่อลิตร

3. เพื่อเป็นการลดภาระกองทุนน้ำมันฯ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอแนวทางการปรับลดเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 0.40 บาทต่อลิตร ซึ่งจะมีผลทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันปรับมาอยู่ที่ 1.1389 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ย 5 วัน อยู่ที่ 1.3713 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องจากติดลบ 404 ล้านบาท ต่อวัน เป็นติดลบ 381 ล้านบาทต่อวัน ภาระกองทุนน้ำมันฯ ลดลงประมาณ 23 ล้านบาทต่อวัน โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา 0.40 บาทต่อลิตร จากชดเชย 6.40 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 6.00 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

เรื่องที่ 2 เรื่องอื่นๆ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ได้แจ้งที่ประชุมฯ เพื่อทราบเกี่ยวกับปริมาณ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ของบริษัทเชฟรอน (ไทย) จำกัด และ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่เหลืออยู่นับจากวันที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2554 ผ่อนผันให้สามารถนำ Oil Base ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5 ที่เหลืออยู่ไปผสมเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา โดยเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2554 บริษัทเชฟรอน (ไทย) จำกัด มีปริมาณ Oil Base อยู่ที่ 61,629,821 ลิตร และเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2554 บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มีปริมาณ Oil Base อยู่ที่ 5,900,000 ลิตร และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 บริษัททั้งสอง มีปริมาณ Oil Base คงเหลืออยู่ที่ 12,000,000 และ 850,000 ลิตร ตามลำดับ

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ
