

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(12 – 18 พฤษภาคม 2557)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.41 และ \$101.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.30 และ \$1.41 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากเหตุการณ์ปะทะกันระหว่างกลุ่มกบฏแบ่งแยกดินแดนในยูเครนกับทหารของรัฐบาลที่ส่อเค้ารุนแรงขึ้น ขณะที่การส่งออกของลิเบียยังคงไม่แน่นอน ทั้งรายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนพฤษภาคม ของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ยังมีการปรับเพิ่มคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกปี 2557 ขึ้นจากรายงานฉบับก่อนหน้า โดยมองว่าความต้องการใช้น้ำมันโลกจะขยายตัว 1.32 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 92.8 บาร์เรล/วัน ในปีนี้ด้วย อย่างไรก็ตาม จีดีพีไตรมาส 1/2557 ของสหภาพยุโรปที่มีการขยายตัวเพียง ร้อยละ 0.2 ผลผลิตภาคอุตสาหกรรมจีน ความรู้สึกผู้บริโภคสหรัฐฯ ที่ออกมาไม่ตึงส่งผลกระทบต่อราคา

**ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.51 และ \$117.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.73 และ \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากการคาดการณ์ว่าปริมาณอุปทานจะยังคงมีปริมาณเพียงพอกับปริมาณอุปสงค์ในตลาด แม้ว่าโรงกลั่นส่วนใหญ่ในภูมิภาคจะอยู่ในช่วงของการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ตลาดคาดว่าความต้องการนำเข้าของเวียดนามและอินโดนีเซียจะยังคงทรงตัว ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามมีความเป็นไปได้ว่าจีนจะส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นในเดือนนี้

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 ต่อบาร์เรล หลังปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียยังคงมีปริมาณมากในปีี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงก่อนเข้าเดือนรอมฎอน ขณะที่เกาหลีใต้เตรียมส่งออกน้อยลงในช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในประเทศ

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล จาก Maritime Port Authority รายงานยอดขายน้ำมันเดินเรือ (Bunker Sales) ในสิงคโปร์ เดือนเมษายน 2557 ปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 2 ปีที่ 3.8 ล้านตัน ขณะที่ Platts คาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่เอเชียในเดือนมิถุนายน 2557 มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องจากเดือนพฤษภาคม 2557 ซึ่งคาดว่าจะแตะระดับต่ำสุดในรอบ 3 เดือนที่ 3.6 ล้านตัน อีกทั้ง JBC คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage จากตะวันออกสู่เอเชียเดือนมิถุนายน 2557 ลดลง 1.6 ล้านตัน อยู่ที่ระดับ 2.3 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	49.15	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.13	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.18	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.78	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	38.68	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6493 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.39 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.42 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	9 พ.ค. 57	16 พ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.55	0.25	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,845 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,257 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,044 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,412 ล้านบาท