

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(19 – 25 พฤษภาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.61 และ \$103.80 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20 และ \$2.19 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงมากกว่าคาด อันเป็นผลมาจากการนำเข้าน้ำมันดิบที่ลดน้อยลง ประกอบกับการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นภายหลังฤดูการปิดซ่อมบำรุงประจำปี เหตุการณ์ความตึงเครียดรัสเซีย-ยูเครนที่สร้างความกังวลต่อความมั่นคงทางพลังงานของยูเครนและสหภาพยุโรป รวมถึงปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียที่ต่ำกว่าคาด แม้ว่าท่าขนส่งน้ำมันดิบ Zuetina และ Es Sider สามารถเปิดดำเนินการได้ตามปกติ รวมไปถึงตัวเลขภาคการผลิตที่ออกมาดีของสองผู้บริโภคน้ำมันหลักของโลกอย่างสหรัฐฯ และจีน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.76 และ \$119.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.26 และ \$1.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับเนื่องจากอุปทานในภูมิภาคตั้งตัวส่งผลให้ตลาดกังวลว่าอุปทานอาจไม่เพียงพอต่อความต้องการในเดือนมิถุนายน ประกอบกับมีความต้องการจากทางฝั่งตะวันตกของแอฟริกา รวมทั้งมีแรงซื้อกลับเข้ามาจากเวียดนามส่งผลให้การซื้อขายในตลาดคึกคัก อย่างไรก็ตาม การนำเข้าของผู้เล่นหลักอย่างอินโดนีเซียยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่าการคาดการณ์ของตลาด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.76 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล เนื่องจากความต้องการจากจีนยังคงถูกกดดันหลังรัฐบาลจีนมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ อีกทั้งของอุปสงค์จากจีนปรับตัวลดลงภายหลังเริ่มเข้าสู่ฤดูการงดเว้นการตกปลาในเขตทะเลจีนใต้ กอปรกับมีการคาดการณ์ว่าอุปทานในตะวันออกกลางจะปรับตัวเพิ่มขึ้นภายหลังการเริ่มดำเนินการของโรงกลั่นใหม่ อย่างไรก็ตามความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซลของอินโดนีเซียและซาอุดีอาระเบียจะเพิ่มขึ้นในช่วงก่อนเข้าเดือนรอมฎอน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.65 ต่อบาร์เรล จากอุปทานในตลาดสิงคโปร์ตึงตัว โดย Arbitrage ในเดือนมิถุนายน 2557 ลดลง ร้อยละ 5 จากค่าเฉลี่ย 3.09 ล้านตัน ในช่วงเดือนมกราคม – พฤษภาคม 2557 อยู่ที่ 2.9 ล้านตัน ขณะที่ รอยเตอร์รายงาน Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกมายังจีน เกาหลีใต้ และสิงคโปร์ ลดลง ร้อยละ 10 อยู่ที่ประมาณเกือบ 3 ล้านตัน อีกทั้ง PJK รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ลดลง ร้อยละ 1.3 อยู่ที่ 4.2 ล้านบาร์เรล หรือ 658,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	49.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.13	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.78	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.6361 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.25 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.06 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	9 พ.ค. 57	16 พ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.55	0.25	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 11,014 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,349 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,136 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,335 ล้านบาท