



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2551

เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และ  
อัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ  
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน  
น้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง  
กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549  
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงิน  
ชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และอัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอล  
แปลงสภาพ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 13 พ.ศ. 2551  
เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และอัตราเงินกองทุน  
ค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ ลงวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2551

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4500	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	0.2500	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20	"	-	0.3000
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.3000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4500	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	0.2500	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20	"	-	0.3000
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.3000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	0.0000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.3000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4500
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	-	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.2500	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20	"	0.3000	-
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5	"	1.0010	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.3000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 2 ถึงข้อ 4 ใช้ราคาเอทานอลแปลงสภาพลิตรละ 17.28 บาท

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันซึ่งผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 นำมาใช้ผสมกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพื่อจำหน่ายในราชอาณาจักร ลิตรละ 20.02 บาท

ข้อ 7 การกำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันตามข้อ 6 ใช้ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลิตรละ 39.01 บาท

ข้อ 8 น้ำมันเบนซินตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ที่จะนำ...

ที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

ข้อ 9 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก ไม่สูงกว่าร้อยละ 35 และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก ไม่สูงกว่าร้อยละ 38

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2551 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2551

ชวลิต พิชาลัย

(นายชวลิต พิชาลัย)

รองผู้อำนวยการ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน