

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 มิถุนายน – 6 กรกฎาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.65 และ \$104.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.47 และ \$1.65 ต่อบาร์เรล จากเหตุการณ์ความไม่สงบในอิรัก ยูเครนและลิเบียที่มีท่าทีคลี่คลายลงได้บ้าง โดยในช่วงต้นสัปดาห์อิรักได้ยืนยันว่าการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศจะเป็นไปตามปกติ เนื่องจากแหล่งผลิตน้ำมันดิบไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความรุนแรงแต่อย่างใด ส่วนยูเครนก็ได้เริ่มมีการเจรจาหยุดยิงที่ยั่งยืน โดยปราศจากเงื่อนไขเพื่อสร้างสันติภาพในบริเวณตะวันออกของประเทศ นอกจากนี้รัฐบาลลิเบียได้บรรลุข้อตกลงในการเปิดใช้ท่าขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่จำนวน 2 ท่า ทำให้ความกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวในบริเวณดังกล่าวลดลง อย่างไรก็ตามตัวเลขภาคการผลิตสหรัฐฯ และเงินที่ออกมาดีรวมไปถึงปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงมากกว่าคาดเป็นปัจจัยสนับสนุนราคาน้ำมันดิบให้ปรับตัวลงไม่มากนัก

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.76 และ \$124.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 และ \$0.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากประเทศอินเดียที่ปรับตัวสูงขึ้นอันเป็นผลจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น รวมไปถึงความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อนด้วย อย่างไรก็ตามมีการคาดการณ์ว่าความต้องการน้ำมันเบนซินจากเวียดนามมีแนวโน้มปรับตัวลดลงมาสู่ระดับปกติหลังจากมีการนำเข้าน้ำมันเบนซินจำนวนมากในช่วงก่อนหน้าระหว่างปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.24 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีอุปทานในภูมิภาคและปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์อยู่ในระดับที่สูง ขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคชบเซาและยังไม่สามารถส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังภูมิภาคอื่นๆ ได้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.83 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์น้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำของญี่ปุ่นในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มิถุนายน 2557 เพิ่มขึ้น 59,500 ตัน หรือ ร้อยละ 6.5 อยู่ที่ 980,600 ตัน อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 กรกฎาคม 2557 เพิ่มขึ้น 1.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.20 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-	49.25	-	49.75	-	49.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.73	-	41.23	-	40.73	-	41.23	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.78	-	36.28	-	35.78	-	36.28	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-	38.78	-	38.28	-	38.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.85	-	29.85	-0.64	29.85	-	29.85	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5496 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.50 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	13 มิ.ย. 57	24 มิ.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.81	0.00	-0.81

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 8,330 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,520 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,315 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -8,191 ล้านบาท