



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 และข้อ 9 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 53 พ.ศ. 2546 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2546

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนถึงวันที่ 9 มกราคม 2547 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-----------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | บาท/ลิตร | 0.5000 | - |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | " | 0.3000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0.2700 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0.5000 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.0600 | - |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนถึงวันที่ 9 มกราคม 2547 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|----------------------|-------|------------------------|----------------|
|----------------------|-------|------------------------|----------------|

| | | | |
|-----------------------|----------|--------|---|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | บาท/ลิตร | 0,5000 | - |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | " | 0,3000 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | 0,2700 | - |
| น้ำมันก๊าด | " | 0,1000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 0,5000 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 0,5000 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0,0600 | - |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกัน และอัตราเงินกองทุนค้ำ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนถึงวันที่ 9 มกราคม 2547 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินค้ำประกัน | อัตราเงินกองทุนค้ำ |
|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | บาท/ลิตร | - | 0,5000 |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | " | - | 0,3000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0,2700 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0,1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0,5000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0,5000 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0,0600 |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกัน และอัตราเงินกองทุนค้ำ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือจำหน่าย ให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2546 จนถึงวันที่ 9 มกราคม 2547 ดังนี้

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินค้ำประกัน | อัตราเงินกองทุนค้ำ |
|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | บาท/ลิตร | - | 0,5000 |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | " | - | 0,3000 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | " | - | 0,2700 |
| น้ำมันก๊าด | " | - | 0,1000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | - | 0,5000 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | - | 0,5000 |
| น้ำมันเตา | " | - | 0,0600 |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2547 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2547 ดังนี้

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 10 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.5913 | 0.3000 | 2.7128 | 0.2700 | 2.4506 | 0.1000 | - |
| 11 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.6996 | 0.3000 | 2.8219 | 0.2700 | 2.5480 | 0.1000 | - |
| 12 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.6996 | 0.3000 | 2.8219 | 0.2700 | 2.5480 | 0.1000 | - |
| 13 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.4564 | 0.3000 | 2.5792 | 0.2700 | 2.3290 | 0.1000 | - |
| 14 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.1232 | 0.3000 | 2.2456 | 0.2700 | 2.0292 | 0.1000 | - |
| 15 ม.ค.2547 | 0.5000 | 1.7615 | 0.3000 | 1.8831 | 0.2700 | 1.7039 | 0.1000 | - |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย |
| 10 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.8462 | 0.5000 | 0.9411 | 0.0600 | - |
| 11 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9608 | 0.5000 | 1.0565 | 0.0600 | - |
| 12 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9608 | 0.5000 | 1.0565 | 0.0600 | - |
| 13 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9687 | 0.5000 | 1.0649 | 0.0600 | - |
| 14 ม.ค.2547 | 0.5000 | 1.0034 | 0.5000 | 1.0992 | 0.0600 | - |
| 15 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9484 | 0.5000 | 1.0434 | 0.0600 | - |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 6 ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2547 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2547 ดังนี้

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย |
| 10 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.5913 | 0.3000 | 2.7128 | 0.2700 | 2.4506 | 0.1000 | - |
| 11 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.6996 | 0.3000 | 2.8219 | 0.2700 | 2.5480 | 0.1000 | - |
| 12 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.6996 | 0.3000 | 2.8219 | 0.2700 | 2.5480 | 0.1000 | - |
| 13 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.4564 | 0.3000 | 2.5792 | 0.2700 | 2.3290 | 0.1000 | - |
| 14 ม.ค.2547 | 0.5000 | 2.1232 | 0.3000 | 2.2456 | 0.2700 | 2.0292 | 0.1000 | - |
| 15 ม.ค.2547 | 0.5000 | 1.7615 | 0.3000 | 1.8831 | 0.2700 | 1.7039 | 0.1000 | - |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย | อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน | อัตราเงิน ชดเชย |
| 10 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.8462 | 0.5000 | 0.9411 | 0.0600 | - |
| 11 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9608 | 0.5000 | 1.0565 | 0.0600 | - |
| 12 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9608 | 0.5000 | 1.0565 | 0.0600 | - |
| 13 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9687 | 0.5000 | 1.0649 | 0.0600 | - |
| 14 ม.ค.2547 | 0.5000 | 1.0034 | 0.5000 | 1.0992 | 0.0600 | - |
| 15 ม.ค.2547 | 0.5000 | 0.9484 | 0.5000 | 1.0434 | 0.0600 | - |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2547 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2547 ดังนี้

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|------------------|-----------|------------|-----------|
| | อัตราเงิน | อัตราเงิน | อัตราเงิน | อัตราเงิน | อัตราเงิน | อัตราเงิน | อัตราเงิน | อัตราเงิน |

| | คืนกองทุน | กองทุนคืน | คืนกองทุน | กองทุนคืน | คืนกองทุน | กองทุนคืน | คืนกองทุน | กองทุนคืน |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 10 ม.ค.2547 | 2.0913 | - | 2.4128 | - | 2.1806 | - | - | 0.1000 |
| 11 ม.ค.2547 | 2.1996 | - | 2.5219 | - | 2.2780 | - | - | 0.1000 |
| 12 ม.ค.2547 | 2.1996 | - | 2.5219 | - | 2.2780 | - | - | 0.1000 |
| 13 ม.ค.2547 | 1.9564 | - | 2.2792 | - | 2.0590 | - | - | 0.1000 |
| 14 ม.ค.2547 | 1.6232 | - | 1.9456 | - | 1.7592 | - | - | 0.1000 |
| 15 ม.ค.2547 | 1.2615 | - | 1.5831 | - | 1.4339 | - | - | 0.1000 |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน |
| 10 ม.ค.2547 | 0.3462 | - | 0.4411 | - | - | 0.0600 |
| 11 ม.ค.2547 | 0.4608 | - | 0.5565 | - | - | 0.0600 |
| 12 ม.ค.2547 | 0.4608 | - | 0.5565 | - | - | 0.0600 |
| 13 ม.ค.2547 | 0.4687 | - | 0.5649 | - | - | 0.0600 |
| 14 ม.ค.2547 | 0.5034 | - | 0.5992 | - | - | 0.0600 |
| 15 ม.ค.2547 | 0.4484 | - | 0.5434 | - | - | 0.0600 |

หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 9 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขาย หรือ จำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2547 จนถึง วันที่ 15 มกราคม 2547 ดังนี้

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันเบนซินออกเทน 95 | | น้ำมันเบนซินออกเทน 91 | | น้ำมันแก๊สโซฮอล์ | | น้ำมันก๊าด | |
|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน |
| 10 ม.ค.2547 | 2.0913 | - | 2.4128 | - | 2.1806 | - | - | 0.1000 |
| 11 ม.ค.2547 | 2.1996 | - | 2.5219 | - | 2.2780 | - | - | 0.1000 |
| 12 ม.ค.2547 | 2.1996 | - | 2.5219 | - | 2.2780 | - | - | 0.1000 |
| 13 ม.ค.2547 | 1.9564 | - | 2.2792 | - | 2.0590 | - | - | 0.1000 |
| 14 ม.ค.2547 | 1.6232 | - | 1.9456 | - | 1.7592 | - | - | 0.1000 |
| 15 ม.ค.2547 | 1.2615 | - | 1.5831 | - | 1.4339 | - | - | 0.1000 |

| วัน/เดือน/ปี | น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | | น้ำมันดีเซลหมุนช้า | | น้ำมันเตา | |
|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน | อัตราเงิน คืนกองทุน | อัตราเงิน กองทุนคืน |
| 10 ม.ค.2547 | 0.3462 | - | 0.4411 | - | - | 0.0600 |
| 11 ม.ค.2547 | 0.4608 | - | 0.5565 | - | - | 0.0600 |
| 12 ม.ค.2547 | 0.4608 | - | 0.5565 | - | - | 0.0600 |
| 13 ม.ค.2547 | 0.4687 | - | 0.5649 | - | - | 0.0600 |
| 14 ม.ค.2547 | 0.5034 | - | 0.5992 | - | - | 0.0600 |
| 15 ม.ค.2547 | 0.4484 | - | 0.5434 | - | - | 0.0600 |

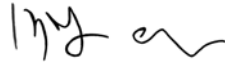
หมายเหตุ

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

ข้อ 10 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 15 มกราคม

2547 ในข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 และข้อ 9 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2547



(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน