



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2547**

**เรื่อง** การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

**ข้อ 1** ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 32 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2547

**ข้อ 2** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 5 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
1 เม.ย.2547	0.5000	1.7666	0.3000	1.8728	0.2700	1.6793	0.1000	-
2 เม.ย.2547	0.5000	1.5383	0.3000	1.6448	0.2700	1.4739	0.1000	-
3 เม.ย.2547	0.5000	1.5383	0.3000	1.6448	0.2700	1.4739	0.1000	-
4 เม.ย.2547	0.5000	1.4394	0.3000	1.5466	0.2700	1.3848	0.1000	-
5 เม.ย.2547	0.5000	1.4394	0.3000	1.5466	0.2700	1.3848	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
1 เม.ย.2547	0.5000	0.4787	0.5000	0.4658	0.0600	-
2 เม.ย.2547	0.5000	0.3760	0.5000	0.3633	0.0600	-
3 เม.ย.2547	0.5000	0.3760	0.5000	0.3633	0.0600	-
4 เม.ย.2547	0.5000	0.3093	0.5000	0.2973	0.0600	-
5 เม.ย.2547	0.5000	0.3093	0.5000	0.2973	0.0600	-

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 3** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 5 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
1 เม.ย.2547	0.5000	1.7666	0.3000	1.8728	0.2700	1.6793	0.1000	-
2 เม.ย.2547	0.5000	1.5383	0.3000	1.6448	0.2700	1.4739	0.1000	-
3 เม.ย.2547	0.5000	1.5383	0.3000	1.6448	0.2700	1.4739	0.1000	-
4 เม.ย.2547	0.5000	1.4394	0.3000	1.5466	0.2700	1.3848	0.1000	-
5 เม.ย.2547	0.5000	1.4394	0.3000	1.5466	0.2700	1.3848	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
1 เม.ย.2547	0.5000	0.4787	0.5000	0.4658	0.0600	-
2 เม.ย.2547	0.5000	0.3760	0.5000	0.3633	0.0600	-
3 เม.ย.2547	0.5000	0.3760	0.5000	0.3633	0.0600	-
4 เม.ย.2547	0.5000	0.3093	0.5000	0.2973	0.0600	-
5 เม.ย.2547	0.5000	0.3093	0.5000	0.2973	0.0600	-

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 4** ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 5 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
1 เม.ย.2547	1.2666	-	1.5728	-	1.4093	-	-	0.1000
2 เม.ย.2547	1.0383	-	1.3448	-	1.2039	-	-	0.1000
3 เม.ย.2547	1.0383	-	1.3448	-	1.2039	-	-	0.1000
4 เม.ย.2547	0.9394	-	1.2466	-	1.1148	-	-	0.1000
5 เม.ย.2547	0.9394	-	1.2466	-	1.1148	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
1 เม.ย.2547	-	0.0213	-	0.0342	-	0.0600
2 เม.ย.2547	-	0.1240	-	0.1367	-	0.0600
3 เม.ย.2547	-	0.1240	-	0.1367	-	0.0600
4 เม.ย.2547	-	0.1907	-	0.2027	-	0.0600

5 เม.ย.2547	-	0.1907	-	0.2027	-	0.0600
-------------	---	--------	---	--------	---	--------

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 5** ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547 จนถึงวันที่ 5 เมษายน 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
1 เม.ย.2547	1.2666	-	1.5728	-	1.4093	-	-	0.1000
2 เม.ย.2547	1.0383	-	1.3448	-	1.2039	-	-	0.1000
3 เม.ย.2547	1.0383	-	1.3448	-	1.2039	-	-	0.1000
4 เม.ย.2547	0.9394	-	1.2466	-	1.1148	-	-	0.1000
5 เม.ย.2547	0.9394	-	1.2466	-	1.1148	-	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ	อัตราเงินค้ำประกัน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
1 เม.ย.2547	-	0.0213	-	0.0342	-	0.0600
2 เม.ย.2547	-	0.1240	-	0.1367	-	0.0600
3 เม.ย.2547	-	0.1240	-	0.1367	-	0.0600
4 เม.ย.2547	-	0.1907	-	0.2027	-	0.0600
5 เม.ย.2547	-	0.1907	-	0.2027	-	0.0600

**หมายเหตุ**

1. น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึงน้ำมันเบนซินที่มีเอทานอลผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

**ข้อ 6** ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินค้ำประกัน และอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 5 เมษายน 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน