



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 118 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 117 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 20 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
14 ต.ค.2547	0.5000	0.8366	0.3000	0.9171	0.2700	0.4006	0.1000	-
15 ต.ค.2547	0.5000	0.8014	0.3000	0.8825	0.2700	0.3686	0.1000	-
16 ต.ค.2547	0.5000	0.8014	0.3000	0.8825	0.2700	0.3686	0.1000	-
17 ต.ค.2547	0.5000	0.5388	0.3000	0.6194	0.2700	0.1297	0.1000	-
18 ต.ค.2547	0.5000	0.5388	0.3000	0.6194	0.2700	0.1297	0.1000	-
19 ต.ค.2547	0.5000	0.3457	0.3000	0.4267	0.3160	-	0.1000	-
20 ต.ค.2547	0.7649	-	0.4831	-	0.9222	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
14 ต.ค.2547	0.5000	6.5011	0.5000	6.6092	0.0600	-
15 ต.ค.2547	0.5000	6.4583	0.5000	6.5669	0.0600	-
16 ต.ค.2547	0.5000	6.4583	0.5000	6.5669	0.0600	-

17 ต.ค.2547	0.5000	6.1911	0.5000	6.2989	0.0600	-
18 ต.ค.2547	0.5000	6.1911	0.5000	6.2989	0.0600	-
19 ต.ค.2547	0.5000	6.0627	0.5000	6.1708	0.0600	-
20 ต.ค.2547	0.5000	6.1802	0.5000	6.2891	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 20 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
14 ต.ค.2547	0.5000	0.8366	0.3000	0.9171	0.2700	0.4006	0.1000	-
15 ต.ค.2547	0.5000	0.8014	0.3000	0.8825	0.2700	0.3686	0.1000	-
16 ต.ค.2547	0.5000	0.8014	0.3000	0.8825	0.2700	0.3686	0.1000	-
17 ต.ค.2547	0.5000	0.5388	0.3000	0.6194	0.2700	0.1297	0.1000	-
18 ต.ค.2547	0.5000	0.5388	0.3000	0.6194	0.2700	0.1297	0.1000	-
19 ต.ค.2547	0.5000	0.3457	0.3000	0.4267	0.3160	-	0.1000	-
20 ต.ค.2547	0.7649	-	0.4831	-	0.9222	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
14 ต.ค.2547	0.5000	6.5011	0.5000	6.6092	0.0600	-
15 ต.ค.2547	0.5000	6.4583	0.5000	6.5669	0.0600	-
16 ต.ค.2547	0.5000	6.4583	0.5000	6.5669	0.0600	-
17 ต.ค.2547	0.5000	6.1911	0.5000	6.2989	0.0600	-
18 ต.ค.2547	0.5000	6.1911	0.5000	6.2989	0.0600	-
19 ต.ค.2547	0.5000	6.0627	0.5000	6.1708	0.0600	-
20 ต.ค.2547	0.5000	6.1802	0.5000	6.2891	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 20 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
14 ต.ค.2547	0.3366	-	0.6171	-	0.1306	-	-	0.1000
15 ต.ค.2547	0.3014	-	0.5825	-	0.0986	-	-	0.1000
16 ต.ค.2547	0.3014	-	0.5825	-	0.0986	-	-	0.1000
17 ต.ค.2547	0.0388	-	0.3194	-	-	0.1403	-	0.1000
18 ต.ค.2547	0.0388	-	0.3194	-	-	0.1403	-	0.1000
19 ต.ค.2547	-	0.1543	0.1267	-	-	0.3160	-	0.1000
20 ต.ค.2547	-	0.7649	-	0.4831	-	0.9222	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	น้ำมันดีเซลหมุนช้า	น้ำมันเตา
--------------	---------------------	--------------------	-----------

	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
14 ต.ค.2547	6.0011	-	6.1092	-	-	0.0600
15 ต.ค.2547	5.9583	-	6.0669	-	-	0.0600
16 ต.ค.2547	5.9583	-	6.0669	-	-	0.0600
17 ต.ค.2547	5.6911	-	5.7989	-	-	0.0600
18 ต.ค.2547	5.6911	-	5.7989	-	-	0.0600
19 ต.ค.2547	5.5627	-	5.6708	-	-	0.0600
20 ต.ค.2547	5.6802	-	5.7891	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 20 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
14 ต.ค.2547	0.3366	-	0.6171	-	0.1306	-	-	0.1000
15 ต.ค.2547	0.3014	-	0.5825	-	0.0986	-	-	0.1000
16 ต.ค.2547	0.3014	-	0.5825	-	0.0986	-	-	0.1000
17 ต.ค.2547	0.0388	-	0.3194	-	-	0.1403	-	0.1000
18 ต.ค.2547	0.0388	-	0.3194	-	-	0.1403	-	0.1000
19 ต.ค.2547	-	0.1543	0.1267	-	-	0.3160	-	0.1000
20 ต.ค.2547	-	0.7649	-	0.4831	-	0.9222	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
14 ต.ค.2547	6.0011	-	6.1092	-	-	0.0600
15 ต.ค.2547	5.9583	-	6.0669	-	-	0.0600
16 ต.ค.2547	5.9583	-	6.0669	-	-	0.0600
17 ต.ค.2547	5.6911	-	5.7989	-	-	0.0600
18 ต.ค.2547	5.6911	-	5.7989	-	-	0.0600
19 ต.ค.2547	5.5627	-	5.6708	-	-	0.0600
20 ต.ค.2547	5.6802	-	5.7891	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 20 ตุลาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

