



**ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ฉบับที่ 122 พ.ศ. 2547**

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทาง ออกนอกราชอาณาจักร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 และข้อ 28 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2546 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2546 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อ 6 แห่งประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 120 พ.ศ. 2547 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2547

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียม และสารละลายในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
27 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
28 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
29 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
30 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
27 ต.ค.2547	0.5000	6.1489	0.5000	6.2604	0.0600	-
28 ต.ค.2547	0.5000	5.8654	0.5000	5.9770	0.0600	-
29 ต.ค.2547	0.5000	5.6354	0.5000	5.7468	0.0600	-
30 ต.ค.2547	0.5000	5.6354	0.5000	5.7468	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอ

ทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่น นอกจากข้อ 2 ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
27 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
28 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
29 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-
30 ต.ค.2547	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000	-

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย	อัตราเงินส่ง เข้ากองทุน	อัตราเงิน ชดเชย
27 ต.ค.2547	0.5000	6.1489	0.5000	6.2604	0.0600	-
28 ต.ค.2547	0.5000	5.8654	0.5000	5.9770	0.0600	-
29 ต.ค.2547	0.5000	5.6354	0.5000	5.7468	0.0600	-
30 ต.ค.2547	0.5000	5.6354	0.5000	5.7468	0.0600	-

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
27 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
28 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
29 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
30 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน	อัตราเงิน คืนกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืน
27 ต.ค.2547	5.6489	-	5.7604	-	-	0.0600
28 ต.ค.2547	5.3654	-	5.4770	-	-	0.0600
29 ต.ค.2547	5.1354	-	5.2468	-	-	0.0600
30 ต.ค.2547	5.1354	-	5.2468	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2547 จนถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2547 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันเบนซินออกเทน 95		น้ำมันเบนซินออกเทน 91		น้ำมันแก๊สโซฮอล์		น้ำมันก๊าด	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
27 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
28 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
29 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000
30 ต.ค.2547	-	0.5000	-	0.3000	-	0.2700	-	0.1000

วัน/เดือน/ปี	น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว		น้ำมันดีเซลหมุนช้า		น้ำมันเตา	
	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ	อัตราเงิน คืบกองทุน	อัตราเงิน กองทุนคืบ
27 ต.ค.2547	5.6489	-	5.7604	-	-	0.0600
28 ต.ค.2547	5.3654	-	5.4770	-	-	0.0600
29 ต.ค.2547	5.1354	-	5.2468	-	-	0.0600
30 ต.ค.2547	5.1354	-	5.2468	-	-	0.0600

หมายเหตุ น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่จะนำมาผสมเอทานอล เพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร การกำหนดอัตราเงินคืบกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืบ สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักร และที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือ เพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2547 เป็นต้นไป ตามอัตราของวันที่ 30 ตุลาคม 2547 ในข้อ 2 ข้อ 3 ข้อ 4 และข้อ 5 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547

เมตตา บันเทิงสุข

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน