

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 กุมภาพันธ์ 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.34 และ \$97.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 และ \$0.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโอเปกปรับเพิ่มคาดการณ์อัตราการเจริญเติบโตอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 56 ขึ้นจากการคาดการณ์ครั้งก่อน 80,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 0.84 ล้านบาร์เรล/วัน (Y-O-Y) และโลกจะมีความต้องการใช้น้ำมันที่ระดับ 89.68 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับรอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปก เดือนมกราคม 2556 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ระดับ 30.53 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับใกล้เคียงกับเพดานการผลิตที่ 30 ล้านบาร์เรล/วัน โดยซาอุดีอาระเบียคงปริมาณการผลิตที่ 9.05 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่บริษัท Oil Movement UK รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบเฉลี่ย 4 สัปดาห์ ของกลุ่มประเทศโอเปกไม่รวม แองโกลา และเอกวาดอร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มีนาคม 2556 ลดลง 220,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 23.51 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้ง Platts รายงานค่าจัดส่งสถานส่งออกน้ำมันดิบ CPC Blend (น้ำมันดิบชนิดเบา API 43.5 /กำมะถัน 0.55%) เดือน มีนาคม 2556 อยู่ที่ระดับ 514,000 บาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนก่อน 105,000 บาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.72 และ \$132.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.20 และ \$3.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันเบนซินตั้งตัวเมื่อโรงกลั่นหลายแห่งทั่วโลกเตรียมปิดซ่อมบำรุง ขณะที่การนำเข้าจากอินโดนีเซียปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 12.2 อยู่ที่ 6.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$135.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตะวันออกกลางและแอฟริกาเข้ามาในเอเชียเพิ่มขึ้น ขณะที่อุปทานน้ำมันดีเซลในเอเชียคาดว่าจะตั้งตัวเนื่องจากฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นที่กำลังจะมาถึง อีกทั้งผู้ค้าคาดว่าเซลล์สิงคโปร์จะลดอัตราเดินเครื่องโรงกลั่น Bukum ในช่วงที่ซ่อมแซมท่าเทียบเรือ SBM

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.13 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกมาเอเชียในเดือนมีนาคม 2556 ลดลง ร้อยละ 25.7 (M-O-M) อยู่ที่ 3.9 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.95	+1.10
เบนซินออกเทน 91	46.45	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.08	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.38	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9654 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.65 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.23 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.53 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	7 ก.พ. 56	12 ก.พ. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	9.00	+0.50
เบนซิน 91	7.20	7.70	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	3.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	1.00	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.30	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	0.80	0.30	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,320 ล้านบาท
หนี้สินกองทุน 19,709 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,592 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้
อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 3,900 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,390 ล้านบาท