

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 – 29 พฤษภาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

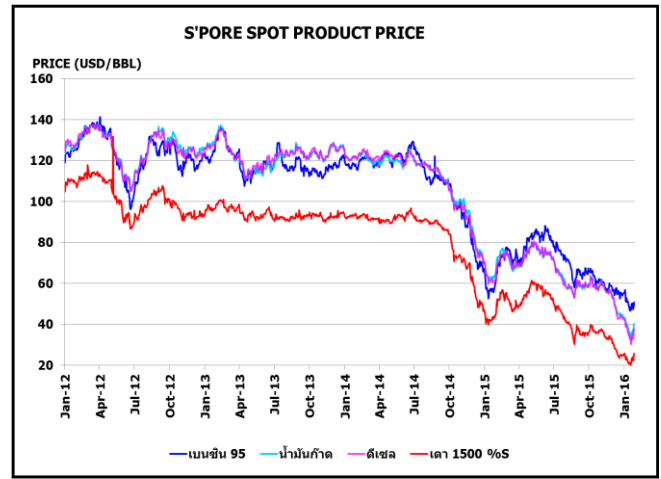
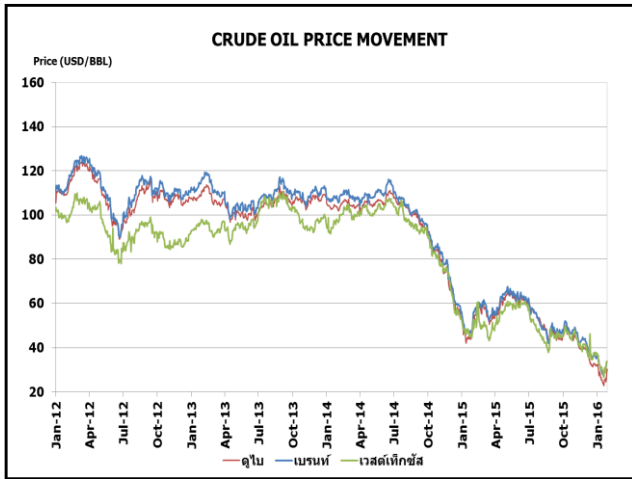
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.48 และ \$48.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 และ \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดยังคงจับตาการประชุมกลุ่มโอเปกในวันที่ 2 มิถุนายน 2559 ที่จะมีการหารือในเรื่องของการคงกำลังการผลิต ซึ่งตัวแทนของผู้ผลิตในตะวันออกกลางบางส่วนมองว่าการประชุมจะไม่สามารถตกลงกันได้เนื่องจากอิหร่านจะผลักดันให้ซาอุดีอาระเบียลดกำลังการผลิตลง ขณะที่บางส่วนมองว่าอิหร่านอาจร่วมในการคงกำลังการผลิตเนื่องจากปัจจุบันอิหร่านสามารถเพิ่มกำลังการผลิตกลับมาเทียบเท่ากับช่วงก่อนมาตรการคว่ำบาตรแล้วที่ระดับ 3.56 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนเมษายน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันดิบที่ปรับลดลง 4 ล้านบาร์เรล/วัน จากเหตุการณ์ไฟฟ้าในแคนาดา ปัญหาไฟฟ้าขาดแคลนและปัญหาทางการเงินของเวเนซุเอลา รวมทั้งความไม่สงบในลิเบียและไนจีเรีย อย่างไรก็ตามนักลงทุนบางส่วนมองว่าราคาน้ำมันมีแนวโน้มที่จะปรับเพิ่มขึ้นไปได้ไม่มากนัก จึงเป็นเหตุให้นักลงทุนบางส่วนเริ่มเทขายทำกำไรและกดดันให้ราคาน้ำมันดิบยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่า 50 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.32 และ \$58.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.80 และ \$0.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากความกังวลว่าอุปทานจะปรับเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นที่ทำการปิดซ่อมบำรุงไปก่อนหน้านี้เริ่มทยอยกลับมาดำเนินการผลิตตามปกติ ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังทั่วโลกยังคงอยู่ในระดับสูง เนื่องจากโรงกลั่นมีการเตรียมความพร้อมตั้งแต่ก่อนเข้าสู่ฤดูร้อน อย่างไรก็ตามความต้องการใช้น้ำมันเบนซินมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากฤดูกาลท่องเที่ยวของสหรัฐฯ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในยุโรปปรับลดลง หลังเหตุการณ์ประท้วงในฝรั่งเศสซึ่งส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิตกระทันหัน ประกอบกับความต้องการน้ำมันดีเซลในอินเดียแข็งแกร่งหลังจากปัญหาขาดแคลนน้ำส่งผลให้โรงกลั่น MRPL หยุดดำเนินการกลั่นบางหน่วย โดย MRPL ต้องตัดสินใจว่าจะกลับมาดำเนินการหรือลดอัตราการกลั่นลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.01 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชียอ่อนแอ โดยถูกกดดันจากแรงขาย ถึงแม้จะมีอุปสงค์สำหรับน้ำมันเดินเรือ (Bunker fuel) อยู่บ้าง



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

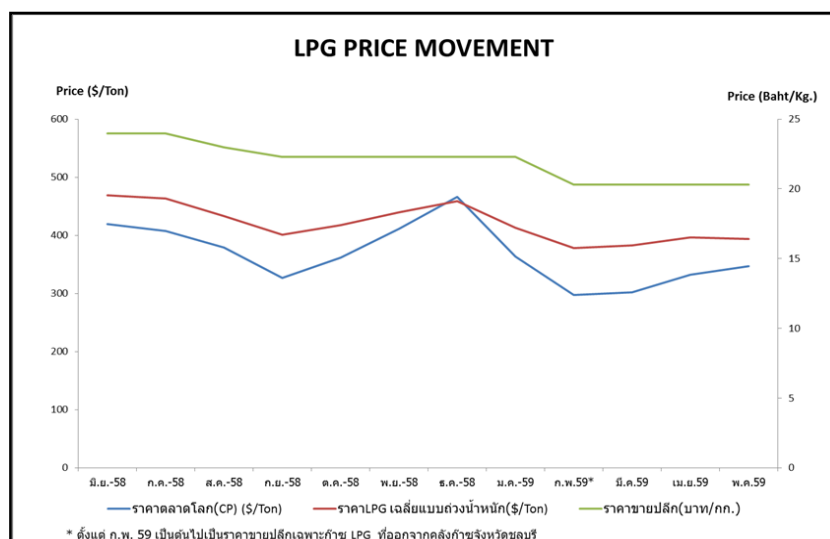
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.56	-	-	-	33.01	-	33.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.60	-	-	-	25.60	-	25.60	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.04	-	23.04	-	23.04	-	23.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.89	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.18	-	25.18	-	25.18	-	25.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.69	-	24.69	-	24.69	-	24.69	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8310 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.23 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.65 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 347 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 15 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาก๊าซโพรเพนและบิวเทนมีราคาสูงขึ้นทั้งคู่ ปัจจัยที่ผลักดันให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นมาจากความต้องการใช้ในภาคปิโตรเคมี และความต้องการที่มีอยู่สูงจากประเทศไต้หวัน เกาหลีใต้ อินเดีย และปากีสถาน โดยปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ของประเทศจีนในเดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 1.5 ล้านตันเพิ่มสูงขึ้นถึงกว่าร้อยละ 119 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นปริมาณสูงสุดเป็นประวัติการณ์เนื่องจากความต้องการในภาคปิโตรเคมี ถึงแม้ว่าปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ที่ไปผสมกับน้ำมันเพื่อใช้เป็นความร้อนในฤดูหนาวจะลดลงไปแล้ว แต่โดยรวมราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มสูงขึ้น

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 เมษายน 2559 ปรับตัวสูงขึ้นเป็นสัปดาห์ที่ 5 ติดต่อกันมาอยู่ที่ 71.2 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 2.3 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

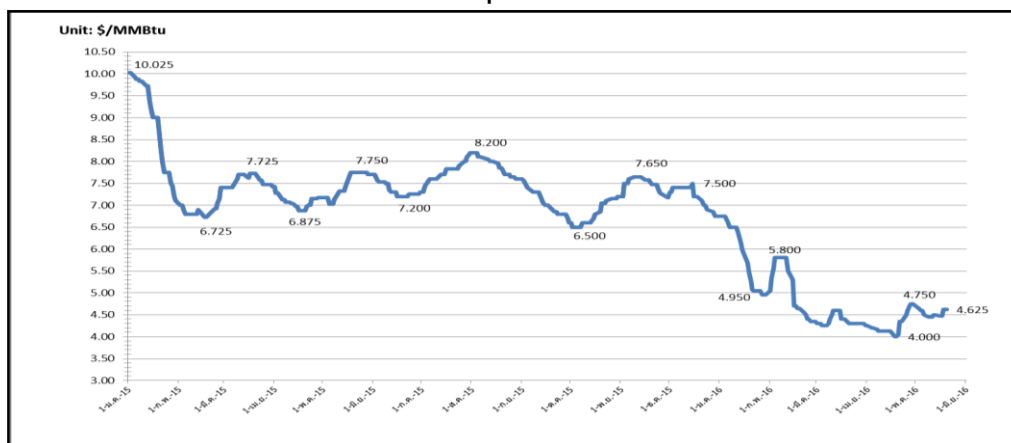
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	411	466	363	297	302	332	347
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	440	459	413	378	383	396	394
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.095 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 4.565 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู เนื่องจากโครงการ Angola LNG และ Gorgon LNG (Train #1) กำลังการผลิตประมาณ 5.2 และ 5.5 ล้านตัน/ปี ตามลำดับ ซึ่งมีแผนเริ่มดำเนินการ Commissioning และส่งออก LNG ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ ประสบปัญหาความล่าช้าทำให้เลื่อนกำหนดการส่งออก LNG ไปเป็นเดือนมิถุนายนเป็นอย่างน้อย และบริษัท Portfolio Players (Shell, BP) และ Trading Houses (Vitol, Gunvor, Trafigura) ยังคงยืนยันข้อเสนอซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนพฤษภาคมในระดับราคา Mid – High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู พร้อมทั้งผลการประมูลซื้อเที่ยวเรือ LNG ของบริษัท YPF (ประเทศอาร์เจนตินา) มีราคาประมาณ High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู ประกอบกับโครงการ Nigeria LNG และ Atlantic LNG (Trinidad & Tobago LNG) แจ้งชะลอการส่งมอบ LNG ให้กับผู้ซื้อ เนื่องจากปัญหาด้าน Feedgas ในการผลิต LNG ในขณะที่สัปดาห์ที่ผ่านมาโครงการ GLNG ได้ขายเที่ยวเรือ Spot LNG ให้กับ Trading House เงื่อนไข DES ในราคาประมาณ Mid-High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 207.1821 บาท/ล้านปียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2559 (วันที่ 1 – 20 พฤษภาคม) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.261 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 4.538 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านปียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.63 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,609 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 274 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,900 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,057 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,843 ล้านบาท