

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 พฤษภาคม – 5 มิถุนายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

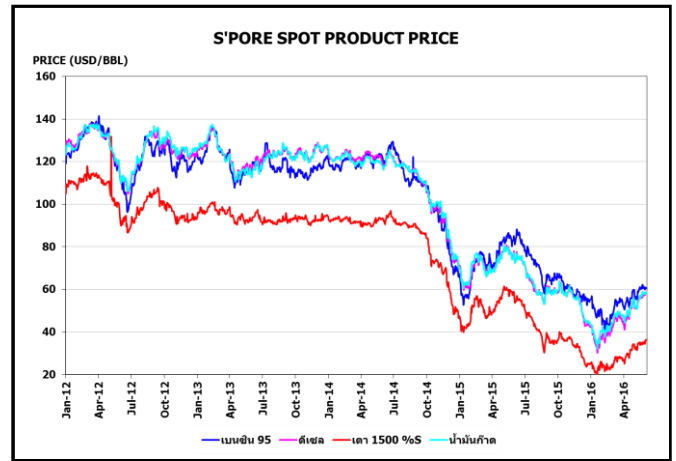
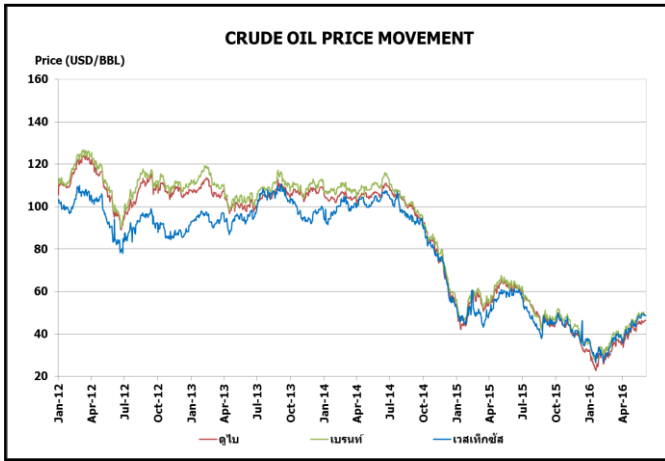
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.89 และ \$48.98 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ \$0.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงสนับสนุนจากการประชุมของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) ในวันที่ 2 มิถุนายน 2559 ณ กรุงเวียนนา ประเทศออสเตรีย ซึ่งได้มีการประชุมหารือการปรับเพดานการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มหลังจากการเจรจาล้มเหลวในการประชุมเมื่อเดือนธันวาคม 2558 ทั้งนี้เพดานการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกอยู่ที่ 30 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2554 เป็นต้นมา แต่ในปัจจุบันกลุ่มโอเปกกลับผลิตน้ำมันดิบในปริมาณ 32.5 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้รายงานของสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ยังระบุว่าปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล เช่นเดียวกับกับน้ำมันดีเซลและน้ำมันทำความร้อนคงคลังที่ปรับตัวลดลง 1.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.65 และ \$57.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับเนื่องจากอุปทานในภูมิภาคยังคงล้นตลาด โดยเฉพาะจากประเทศอินโดนีเซียที่มีการนำเข้าน้ำมันเบนซินลดลงร้อยละ 19.6 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบกับมีการเร่งผลิตน้ำมันเบนซินหลังกำไรส่วนต่างยังอยู่ในระดับสูง นอกจากนี้การส่งออกน้ำมันเบนซินจากโรงกลั่นขนาดเล็กของจีนยังอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามตลาดคาดว่าอุปทานในเอเชียมีแนวโน้มล้นตลาดน้อยลงหลังการส่งออกจากยุโรปและสหรัฐฯ มายังเอเชียเริ่มลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.84 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ในเอเชียใต้ที่เพิ่มขึ้น กอปรกับแรงซื้อในยุโรปที่ปรับเพิ่มขึ้นเช่นกันหลังเหตุการณ์ประท้วงปิดโรงกลั่นในฝรั่งเศสที่ยืดเยื้อ นอกจากนี้ยังมีการทำกำไรระยะสั้นจากภูมิภาคตะวันออกกลางไปยังภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก อย่างไรก็ตามยังคงได้รับแรงกดดันจากฤดูมรสุมในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติของอิหร่าน National Iranian Oil Co. (NIOC) จำต้องเลื่อนการส่งมอบน้ำมันเตา เดือนมิถุนายน 2559 สู่อเอเชียจำนวนอย่างน้อย 1 ล้านบาร์เรล หลังอิหร่านพยายามเร่งการผลิตเพื่อส่งออกเมื่อการคว่ำบาตรยุติลงแต่คาดว่าจะทำได้ทำสัญญาทอเมขายล่วงหน้าไว้มากกว่าที่จะผลิตทัน ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤษภาคม 2559 ลดลง ร้อยละ 4.9 มาอยู่ที่ 3.06 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2559)

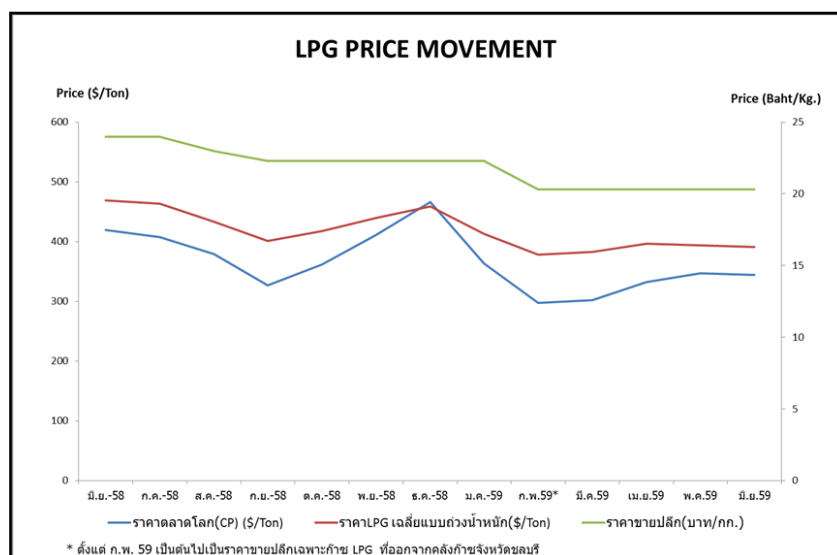
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.56	-	-	-	33.01	-	33.01	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.60	-	-	-	25.60	-	25.60	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.04	-	23.04	-	23.04	-	23.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.89	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.18	-	25.18	-	25.18	-	25.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	+0.40	25.09	+0.40	25.09	+0.40	25.09	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8503 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 344 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 3 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งถือว่าเป็นราคาที่ค่อนข้างคงที่จากเดือนก่อนหน้า ซึ่งมีทั้งปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้นและลดลง โดยปัจจัยที่ส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มสูงขึ้นเนื่องมาจากความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้น จากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่วนปัจจัยที่ทำให้ราคาลดต่ำลงคือปริมาณสำรองของสหรัฐอเมริกาที่ยังคงสูง และปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 74.1 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

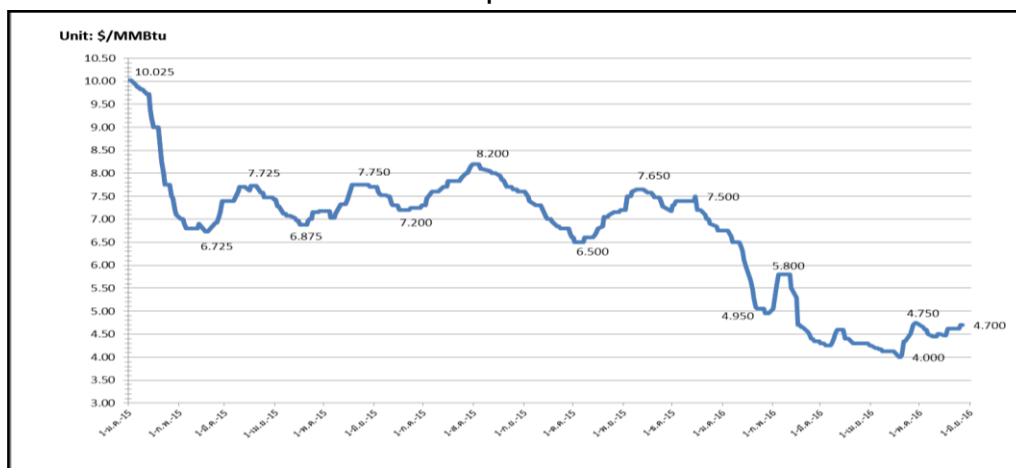
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	466	363	297	302	332	347	344
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	459	413	378	383	396	394	391
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.090 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู โดยอยู่ที่ระดับ 4.655 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู จากราคาน้ำมันดิบ (Brent) ที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นถึงระดับ 50 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล เป็นครั้งแรกในรอบ 7 เดือน ประกอบกับราคาก๊าซทางท่อของประเทศอังกฤษ (National Balancing Point: NBP) ที่ปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เนื่องจากปริมาณก๊าซทางท่อจากประเทศนอร์เวย์ปรับลดลงและราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงปัญหาด้าน Feedgas ของโครงการ NLNG (Nigeria) ซึ่งส่งผลให้การส่งมอบเที่ยวเรือ LNG ล่าช้ากว่ากำหนดนั้น ยังคงมีความไม่ชัดเจนว่าจะสิ้นสุดเมื่อใด ส่งผลให้บริษัทผู้ขายยื่นข้อเสนอขายที่ระดับ High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู อย่างไรก็ตามปริมาณอุปทานที่มีเข้ามาในตลาดจากการประมูลเสนอขายเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบระหว่างเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2559 จากโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก ประกอบด้วยโครงการ NWS (Australia) 1 เที่ยวเรือ โครงการ Snohvit LNG (Norway) 1 เที่ยวเรือ และโครงการ Point Fortin LNG (Trinidad and Tobago) 1 เที่ยวเรือ บริษัทผู้ซื้อจึงต้องการซื้อที่ระดับราคา Mid 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู ซึ่งต่ำกว่าข้อเสนอของบริษัทผู้ขาย มีเพียงบริษัท Portfolio Players และ Trading Houses ที่ยังคงซื้อเสนอซื้อที่ราคาประมาณ Mid-High 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู โดยในสัปดาห์ที่ผ่านมาโครงการ APLNG (Australia) และโครงการ ADGAS (UAE) ได้ขายเที่ยวเรือ Spot LNG ในระดับราคาประมาณ 4.60 - 4.80 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบิตู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 207.1821 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2559 (วันที่ 1 – 27 พฤษภาคม) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.292 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.568 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.63 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,609 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 274 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,660 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,808 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,852 ล้านบาท