

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(19 – 25 กันยายน 2559)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

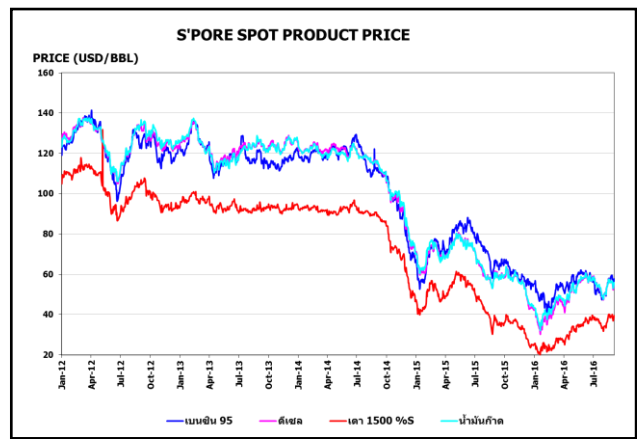
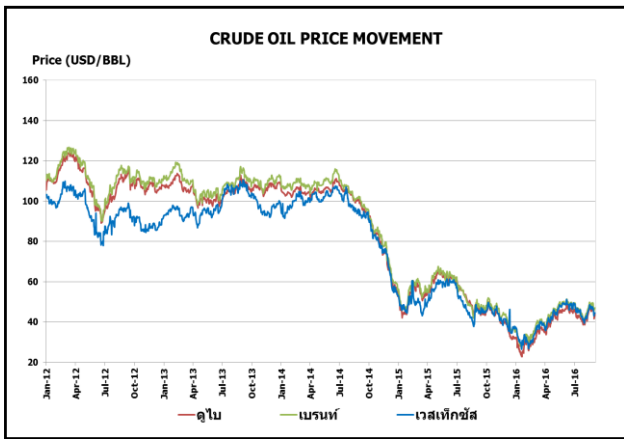
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.92 และ \$44.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 และ \$0.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (Energy Information Administration - EIA) เปิดเผยตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ปรับตัวลดลง 6.2 ล้านบาร์เรล ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงหลังธนาคารกลางของสหรัฐฯ (เฟด) ได้ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยเชิงนโยบายของสหรัฐฯ ให้อยู่ในระดับเดิม ประกอบกับบริษัท PIRA Energy Group คาดการณ์ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ จะปรับลดลงต่อเนื่อง โดยคาดว่าสัปดาห์หน้าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ จะปรับลดลง 2.85 ล้านบาร์เรล

**1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย**

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.99 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล เนื่องจากความกังวลว่าอุปทานจะปรับเพิ่มขึ้นในช่วงปลายเดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายน หลังโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งกลับมาดำเนินการผลิตหลังปิดซ่อมบำรุง รวมทั้งแรงหนุนของอุปทานที่คาดว่าจะปรับตัวลดลงหลังโรงกลั่นน้ำมันในญี่ปุ่นต้องปิดซ่อมหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินเนื่องจากเหตุเพลิงไหม้ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นในกรอบที่จำกัดจากแรงกดดันของราคาน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงหลังการซ่อมแซมท่อส่งน้ำมันเสรีจลิน ประกอบกับอุปทานที่ปรับเพิ่มขึ้นจากประเทศจีนและอินเดีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากการส่งออกจากอินเดียยังมีอยู่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะแตะระดับสูงสุดในรอบ 3 ปี ในเดือนกันยายน อีกทั้งแรงหนุนของอุปสงค์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากประเทศเวียดนามและเคนยา อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันดีเซลโดยรวมยังคงถูกกดดันจากปริมาณอุปทานที่ยังคงมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 ต่อบาร์เรล จากสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานโรงกลั่น Ras Tanura (550,000 บาร์เรล/วัน) ในซาอุดีอาระเบียมีแผนซ่อมบำรุง Crude Distillation Unit (CDU: 325,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนธันวาคมเป็นเวลา 20 - 25 วัน อีกทั้งรายงานอุปทานน้ำมันเตาในยุโรปลดลงเนื่องจากรัสเซียและเวเนซุเอลาส่งออกลดลงมาก ทั้งนี้ยอดส่งออกเฉลี่ยเดือนมกราคม - สิงหาคม 2559 ของรัสเซียอยู่ที่ 3.3 ล้านตัน (-1.40 ล้านตัน) และเวเนซุเอลาอยู่ที่ 520,000 ตัน (-50,000 ตัน) กอปรกับนักวิเคราะห์จาก Energy Aspects รายงานรัสเซียส่งออกช่วงมกราคม - สิงหาคม 2559 ปริมาณ 3.3 ล้านตัน/เดือน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปี 2558 ที่ 4.7 ล้านตัน/เดือน ขณะที่เวเนซุเอลาส่งออกมายังลิกโปร์ช่วง มกราคม - สิงหาคม 2559 ปริมาณ 520,000 ตัน/เดือน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปี 2558 ที่ 572,000 ตัน/เดือน



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 26 กันยายน 2559)

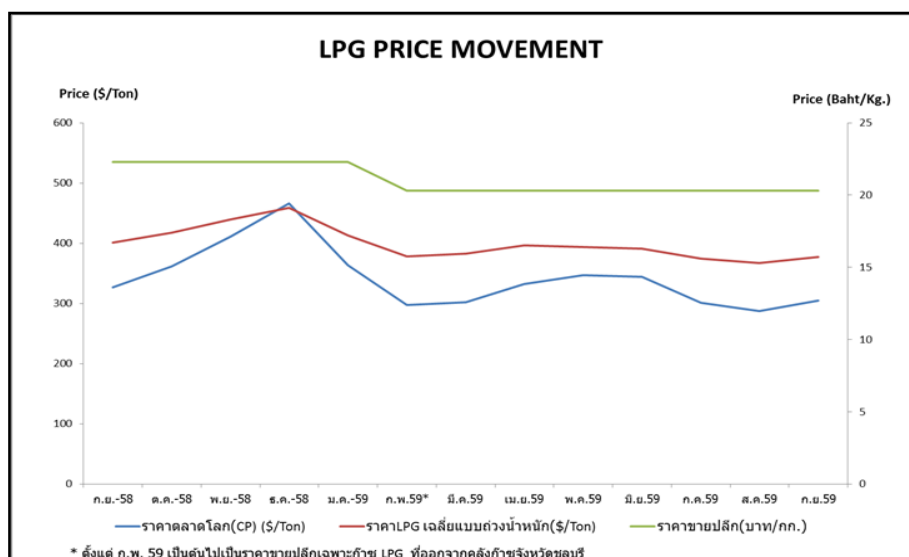
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.96	-	-	-	32.41	-	32.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.85	-	-	-	24.85	-	24.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.34	-	22.34	-	22.34	-	22.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.58	-	24.58	-	24.58	-	24.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.29	-	23.29	-	23.29	-	23.29	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.9333 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.06 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร

**2. สถานการณ์ราคา LPG**

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 305 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 18 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ซึ่งปัจจัยบวกที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG สูงขึ้นเนื่องด้วยความต้องการก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น เนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่มีราคาต่ำตลอดปี 2016 ปี ทางฝั่งประเทศปากีสถาน คาดว่าในปี 2016 จะมีการนำเข้าก๊าซ LPG มากกว่า 5 แสนตัน ซึ่งมีปริมาณที่สูงเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยใช้กับภาคขนส่งเป็นหลักเนื่องมาจากราคาก๊าซ LPG ที่ต่ำ และทางปากีสถานไม่มี CNG หรือ NGV ให้เลือกใช้ ส่วนทางฝั่งเกาหลีใต้ตลาดก๊าซ LPG เติบโตเพิ่มขึ้นถึง 20.7% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าที่ 4.14 ล้านตัน เนื่องมาจากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอย่างมาก ปัจจัยที่ส่งผลกดดันราคาก๊าซ LPG นั้น เนื่องมาจากการแข่งขันที่มากขึ้นทางฝั่งสหรัฐอเมริกาและอิหร่านที่ต้องการส่งออกเพิ่มมากขึ้น รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ของประเทศจีนที่เติบโตน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้คาดว่าราคาก๊าซ LPG ในเดือนหน้าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ฤดูหนาว อีกทั้งประเทศจีนมีความต้องการนำเข้าก๊าซ LPG ถึง 7-8 แสนตัน/ปีในไตรมาสหน้า เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH)



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

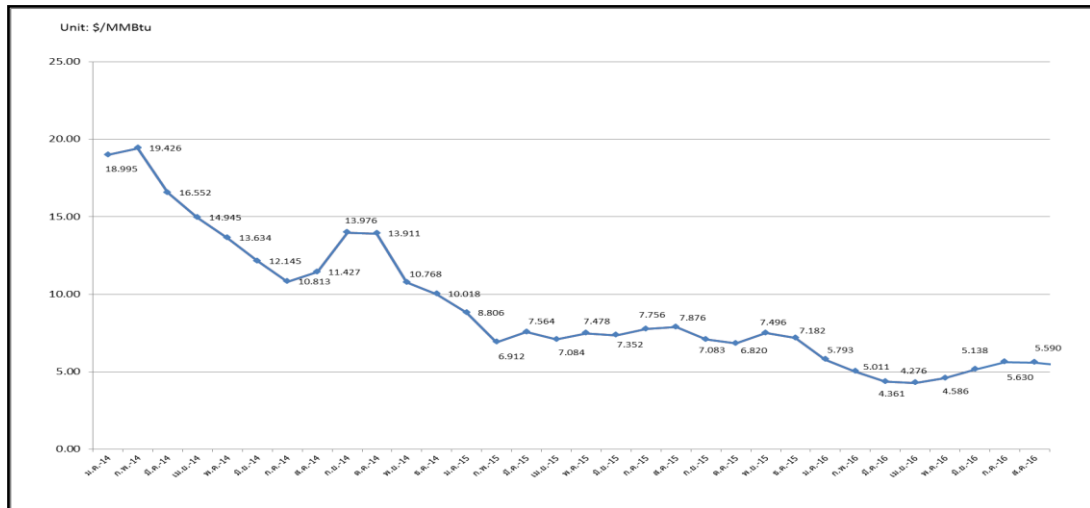
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	297	302	332	347	344	301	287	305
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	378	383	396	394	391	374	367	377
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (29 สิงหาคม – 2 กันยายน 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.198 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.363 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากตลาดเริ่มมีสัญญาณ bearish sentiments จากปริมาณความต้องการ LNG ที่ลดลงของกลุ่มผู้ซื้อเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกและอเมริกาใต้ ส่งผลให้ผู้ขายเริ่มทยอยปรับลดข้อเสนอขายลง เพื่อกระตุ้นความต้องการซื้อเพิ่มเติมจากกลุ่มผู้ซื้อที่มีความอ่อนไหวของราคาสูง ได้แก่ ประเทศจีน และประเทศอินเดีย ประกอบกับอุปทานเที่ยวเรือที่เพิ่มขึ้นจากโครงการในภูมิภาคแปซิฟิก เช่น โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี ที่ออกประมูลขายเที่ยวเรืออีกครั้งในรอบ 2 สัปดาห์ โดยเสนอขายเที่ยวเรือจำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนตุลาคม เช่นเดียวกับโครงการ Gorgon LNG (Australia) และโครงการ Donggi Senoro LNG (Indonesia) ที่คาดว่าจะมีเที่ยวเรือ spot LNG 2 - 3 เที่ยวเรือเสนอขายในตลาด ในส่วนของภูมิภาคแอฟริกาใต้ โครงการ Nigeria LNG (Nigeria) มีแผนที่จะกลับมาดำเนินการอย่างเต็มกำลังการผลิตอีกครั้งภายในสัปดาห์หน้า ในขณะที่โครงการ Angola LNG (Angola) อาจกลับมาดำเนินการในเร็วๆ นี้เช่นกัน หลังจากปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน ซึ่งจะส่งผลให้มีอุปทานมากขึ้นในตลาดและกดดันราคา spot LNG ให้ปรับตัวลดลง

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2559 อยู่ที่ 200.8303 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2559 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.040 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.590 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2559 จนถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.46 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

## 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 กันยายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,413 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,689 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,724 ล้านบาท