

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(5 -11 ธันวาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

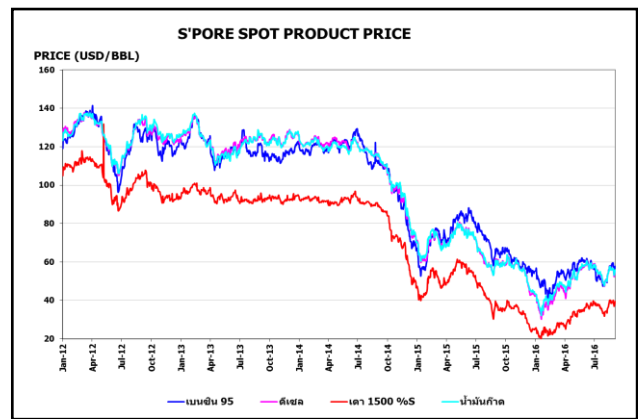
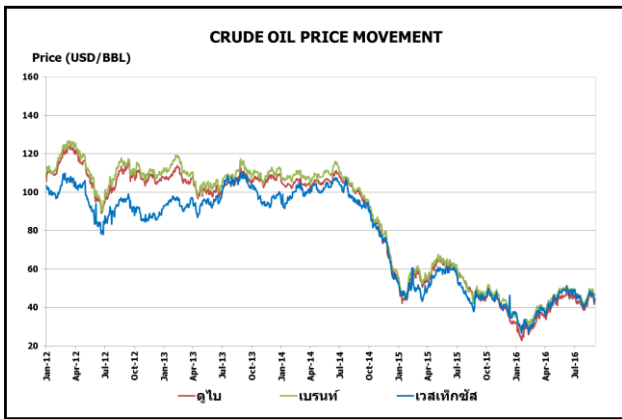
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.19 และ \$50.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.70 และ \$2.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังกลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มบรรลุข้อตกลงในการลดกำลังการผลิต โดยผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกตกลงที่จะลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบทั้งสิ้น 558,000 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มเติมจากที่กลุ่มโอเปกได้มีข้อตกลงลดกำลังการผลิตลง 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวันก่อนหน้านี้ โดยระดับที่ผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปกได้ตกลงที่จะปรับลดลงเป็นระดับที่ต่ำกว่าเป้าหมายที่ 600,000 บาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามก็ถือเป็นระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก ปรับลดกำลังการผลิตลง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.85 และ \$62.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.28 และ \$4.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองแนฟทาเชิงพาณิชย์ในยุโรป บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 1 ธันวาคม 2559 ลดลง 10,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 0.6 อยู่ที่ 1.5 ล้านบาร์เรล กอปรกับสหภาพ FNV ในเนเธอร์แลนด์แถลงประท้วง โดยจะลดอัตราเดินเครื่องโรงกลั่น Pernis (404,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Royal Dutch Shell ลง ร้อยละ 50 ในวันที่ 7 ธันวาคม 2559 หากไม่ได้คำตอบแทนตามที่เรียกร้อง รวมทั้งแนวโน้มปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของสิงคโปร์มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูหนาว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.95 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานคาดว่าจะปรับลดหลังโรงกลั่นในอินเดียนวางแผนปิดซ่อมบำรุงในช่วงวันที่ 22 ธันวาคม 2559 ถึง 5 มกราคม 2560 ขณะที่โรงกลั่นในเนเธอร์แลนด์ลดกำลังการผลิตลง ประมาณร้อยละ 20 หลังไม่สามารถเจรจากับสหภาพ FNV ได้ ประกอบกับราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่มีแนวโน้มปรับตัวลดลงเนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศปรับเพิ่มขึ้น รวมทั้งยังได้รับแรงหนุนเพิ่มเติมจากแรงซื้อของเวียดนามและอียิปต์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้ารายงานอุปทาน Bunker (เชื้อเพลิงสำหรับเรือ ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ในตลาดสิงคโปร์ยังคงตึงตัว เนื่องจากในสัปดาห์ก่อนน้ำมันเตาจากตะวันตกหลายเที่ยวเรือที่เข้ามาในเอเชียเป็นชนิดความหนาแน่นสูง (High Density) และความหนืดสูง (High Viscosity) ทำให้ในเอเชียยังคงขาดแคลนส่วนผสม (Blend Stock) สำหรับปรับปรุงคุณภาพ อีกทั้งรอยเตอร์รายงานตลาด Bunker ในจีนแข็งแกร่งเนื่องจากอุปทานตึงตัว และอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตไฟฟ้าในตลาดเอเชียเหนือเพิ่มขึ้น เนื่องจากภูมิภาคหนาวเย็น



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2559)

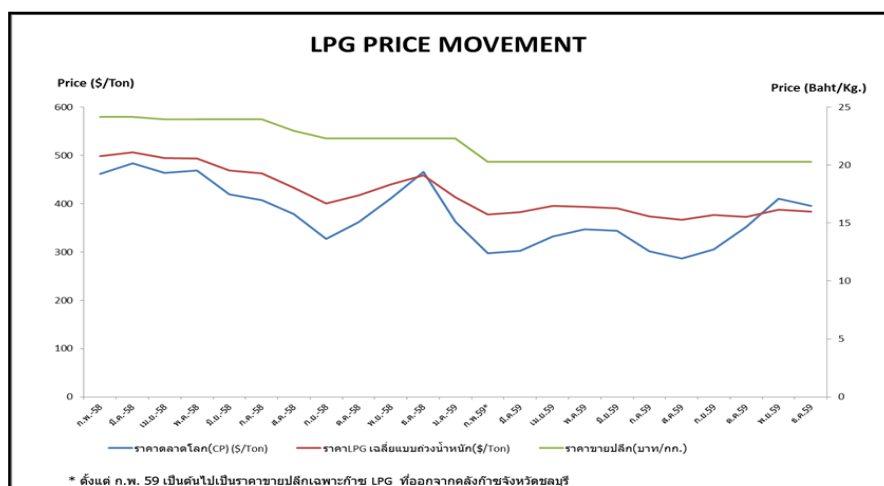
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.86	+1.00	-	-	34.31	+0.50	34.31	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.75	+1.00	-	-	26.75	+0.50	26.75	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.24	+1.00	24.24	+0.50	24.24	+0.50	24.24	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.49	+0.80	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.48	+1.00	26.48	+0.50	26.48	+0.50	26.48	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.49	+1.00	25.49	+0.50	25.49	+0.50	25.49	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 35.8110 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.96 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.89 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.76 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาแก๊ส LPG ตลาดโลกในเดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 396 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากกลุ่มประเทศอาหรับ อิหร่าน อิรัก และสหรัฐอเมริกา มีการส่งออกแก๊ส LPG มากขึ้น โดยปริมาณการส่งออกโพรเพนเฉลี่ยรายสัปดาห์ของสหรัฐฯ ที่สิ้นสุด ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 1.01 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นครั้งที่สองของสหรัฐฯ ที่มีการส่งออกแก๊ส LPG เกินกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามตามความต้องการแก๊ส LPG เพื่อใช้ทำความร้อนและความต้องการโพรเพนในโรงงาน PDH ของจีนที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงปริมาณสำรองแก๊ส LPG ของญี่ปุ่นที่ลดลง 7.9 % เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 6 เดือน และการนำเข้าแก๊ส LPG ของญี่ปุ่นที่ยังคงสูงขึ้นถึง 70 % โดยมีปริมาณการนำเข้าอยู่ที่ 0.892 ล้านตัน จากความต้องการแก๊ส LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาว รวมถึงนโยบายการลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศโอเปก ทั้งนี้คาดว่าในเดือนมกราคม 2560 ราคาแก๊ส LPG จะมีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

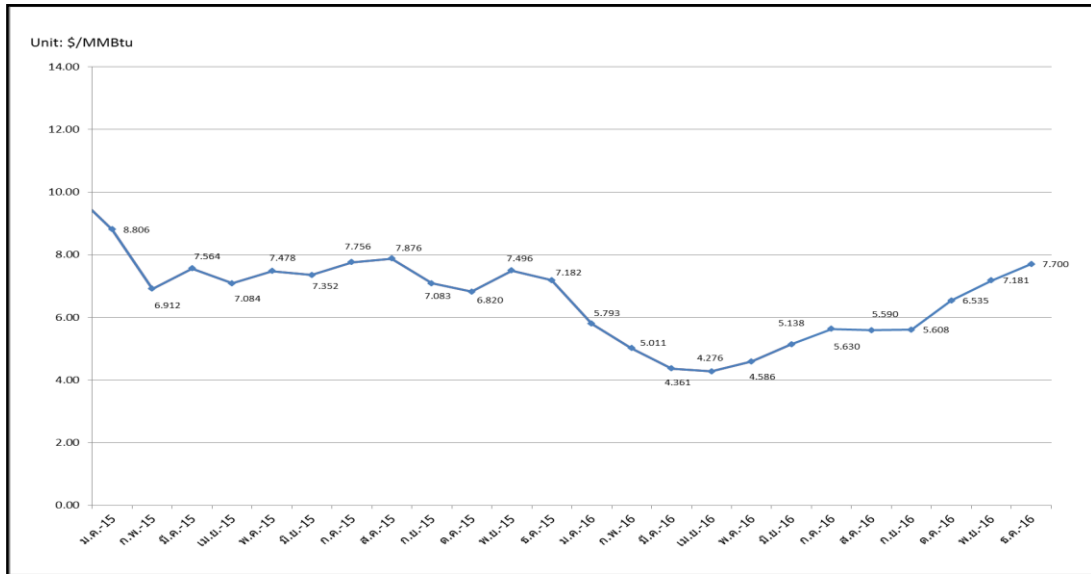
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	347	344	301	287	305	352	410	396
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	394	391	374	367	377	372	388	383
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (28 พฤศจิกายน - 2 ธันวาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.270 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.370 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู หลังจากกลุ่ม OPEC สามารถเจรจาและตกลงลดกำลังการผลิตประมาณ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยคงกำลังการผลิตทั้งหมดเท่ากับ 32.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน เริ่มในเดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ Dubai และ Brent ปรับตัวสูงขึ้นเกินกว่า 50 และ 55 \$/BBL จนทำให้ราคาซื้อขาย LNG สัญญาระยะยาวปรับเพิ่มขึ้นเกินกว่า Mid-7 \$/MMBtu (Slope 14%) สำหรับเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบในเดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นไป พร้อมกันนี้ยังกดดันให้ราคาซื้อขาย Spot LNG ปรับตัวสูงขึ้นใกล้เคียงกับราคาซื้อขาย LNG สัญญาระยะยาว และโครงการ Gorgon LNG (Train #1) และ Angola LNG กำลังการผลิตประมาณ 5.2 ล้านตันต่อปีหรือเทียบเท่ากับ 6 - 7 เที่ยวเรือต่อเดือน ประสบปัญหา Unplanned Shutdown ตั้งแต่ต้นสัปดาห์ที่แล้ว ทำให้ผู้ซื้อ (Equity LNG Off-takers) มีความจำเป็นต้องซื้อ LNG จากตลาด Spot ทดแทน ประกอบกับอุณหภูมิที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกติในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะประเทศจีน ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ผลส่งให้บริษัท Gas & Utility (Kogas, CPC และ Petrochina) มีความต้องการใช้ LNG เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 188.2912 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2559 (1 - 2 ธันวาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.519 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.700 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2559 จนถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 11.94 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.94 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,511 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,226 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,285 ล้านบาท