

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(22 – 28 เมษายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.45 และ \$90.99 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 และ \$2.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรายงานข่าวของสหรัฐฯ เรื่องการพบหลักฐานที่เชื่อได้ว่ารัฐบาลซีเรียใช้แก๊สซารินซึ่งถือเป็นอาวุธเคมีในการต่อสู้กับกบฏในสงครามกลางเมือง ทำให้นานาประเทศมีความกังวลว่าความรุนแรงจะเพิ่มมากขึ้นเพราะการใช้อาวุธเคมีถือเป็นการละเมิดข้อตกลงของการทำสงครามที่อาจเป็นจุดเริ่มต้นให้สหรัฐฯ ตัดสินใจใช้กำลังทางทหารเข้าแทรกแซงเหตุการณ์ในซีเรีย ซึ่งจะทำให้ความไม่สงบในตะวันออกกลางบานปลายและกระทบกับกำลังการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบของภูมิภาคได้ นอกจากนี้ตลาดคาดว่าปริมาณน้ำมันคงคลังของสหรัฐฯ ที่บริเวณคุชชิง รัฐโอกลาโฮมา ซึ่งเป็นจุดส่งมอบสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส มีแนวโน้มปรับลดลงหลังบริษัทบีพีปรับเพิ่มอัตราการผลิตน้ำมันทางท่อจากคุชชิงไปยังโรงกลั่นของบริษัทในรัฐอินเดียน่า ซึ่งคาดว่าเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับหน่วยผลิตใหม่ที่กำลังจะเริ่มดำเนินการผลิตในเร็วๆ นี้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.67 และ \$107.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.08 และ \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานที่ปรับลดลงจากทางใต้ในวันตามแผนซ่อมบำรุงของหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน กอปรกับบริษัทค้าน้ำมัน Vitol เข้าซื้อน้ำมันเบนซินในตลาดสิงคโปร์ ช่วงวันที่ 12 - 23 เมษายน 56 ปริมาณรวม 900,000 บาร์เรล อีกทั้งรัฐบาลจีนปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 90 ลง 395 Yuan/MT หรือร้อยละ 4.2 ตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน 56 ทั้งนี้รัฐบาลเปลี่ยนกำหนดช่วงเวลาการปรับราคา จากทุก 22 วัน เป็นทุก 10 วันทำการ ตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 56

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และหลังตัวเลขปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ออกมาลดลงเนื่องจากการส่งออกไปยังออสเตรเลียและซาอุดีอาระเบียเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ค้าคาดว่าซาอุดีอาระเบียนำเข้าในเดือนเมษายน 56 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 40 (M-O-M) ปริมาณประมาณ 7 ล้านบาร์เรล เพื่อใช้ผลิตไฟฟ้า อีกทั้งยังคาดว่าอุปทานจากอินเดียจะลดลงในสัปดาห์หน้าหลังโรงกลั่นภายในประเทศปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับความต้องการซื้อจากทางเวียดนามทำให้อุปทานสวนกันในภูมิภาคปรับลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากบริษัท Sinopec รายงานโรงกลั่นในเมือง Guangzhou (161,000 บาร์เรล/วัน) จะปิดบำรุงตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม – 15 มิถุนายน 2556

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 เมษายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.13	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.0458 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.34 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.75 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	18 เม.ย. 56	24 เม.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.50	4.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.40	2.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.30	0.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	4.40	4.90	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 10,528 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,551 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,834 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 147 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 2,570 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -8,023 ล้านบาท