



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 27 พ.ศ. 2560

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย และอัตราเงินคืนกองทุนสำหรับก๊าซตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณโครงสร้างราคาก๊าซ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่ง นายกรัฐมนตรีที่ 4/2554 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 และข้อ 13/1 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่ง นายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2549 ซึ่งออกตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการ ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานออกประกาศดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในประกาศนี้ให้ก๊าซหมายความถึง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซโพรเพน และก๊าซบิวเทน

ข้อ 2 การกำหนดอัตราเงินสำหรับก๊าซที่ผลิตในราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) ที่จำหน่าย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง ให้คำนวณโดยใช้สูตรการคำนวณดังต่อไปนี้

อัตราเงิน = ราคานำเข้า - (ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ + กรอบราคาสำหรับกำกับการแข่งขัน)

โดย

อัตราเงิน	หมายถึง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชย สำหรับก๊าซที่ผลิตใน ราชอาณาจักรโดยโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) ที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราเงินมีค่า เป็นบวกให้หมายถึงอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และหากผลการคำนวณมีค่า เป็นลบให้หมายถึงอัตราเงินชดเชย มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม
-----------	---------	--

ราคานำเข้า	หมายถึง	ราคานำเข้าก๊าซที่คำนวณตามสูตรการคำนวณตามข้อ 4 มีหน่วยเป็น บาท/กิโกลกรัม
โรงแยกก๊าซ ธรรมชาติ	หมายถึง	โรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ดังต่อไปนี้ (1) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ (2) บริษัท ยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน)
ต้นทุนโรงแยกก๊าซ ธรรมชาติ	หมายถึง	ต้นทุนการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติแต่ละบริษัท ซึ่งเปลี่ยนแปลงทุกสามเดือน มีหน่วยเป็นบาท/กิโกลกรัม และให้คำนวณตามสูตรการคำนวณตามข้อ 5 และข้อ 7
กรอบราคาสำหรับ กำกับการแข่งขัน	หมายถึง	กรอบราคาที่กำหนดขึ้นเพื่อให้ต้นทุนการผลิตหรือได้มาซึ่งก๊าซของแต่ละบริษัทสามารถแข่งขันกันได้อย่างเป็นธรรมตามข้อ 8 มีหน่วยเป็นบาท/กิโกลกรัม

ข้อ 3 การกำหนดอัตราเงินสำหรับก๊าซที่ซื้อหรือได้มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. สม. สยาม จำกัด อำเภอสานกระเปือ จังหวัดกำแพงเพชร ให้คำนวณโดยใช้สูตรการคำนวณดังต่อไปนี้

$$\text{อัตราเงิน} = \text{ราคานำเข้า} - (\text{ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ} + \text{กรอบราคาสำหรับกำกับการแข่งขัน}) + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีมหาดไทย} + \text{อัตราเงินตามที่กำหนดในข้อ 10}$$

โดย

อัตราเงิน	หมายถึง	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชย ทั้งนี้ในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราเงินมีค่าเป็นบวกให้หมายถึงอัตราเงินส่งเข้ากองทุน และหากผลการคำนวณมีค่าเป็นลบให้หมายถึงอัตราเงินชดเชย มีหน่วยเป็นบาท/กิโกลกรัม
ราคานำเข้า	หมายถึง	ราคานำเข้าที่คำนวณตามสูตรการคำนวณตามข้อ 4 มีหน่วยเป็น บาท/กิโกลกรัม
โรงแยกก๊าซ ธรรมชาติ	หมายถึง	โรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. สม. สยาม จำกัด
ต้นทุนโรงแยกก๊าซ ธรรมชาติ	หมายถึง	ต้นทุนการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเปลี่ยนแปลงทุกสามเดือน มีหน่วยเป็นบาท/กิโกลกรัม และให้คำนวณตามสูตรการคำนวณตามข้อ 6
กรอบราคาสำหรับ กำกับการแข่งขัน	หมายถึง	กรอบราคาที่กำหนดขึ้นเพื่อให้ต้นทุนการผลิตหรือได้มาซึ่งก๊าซของแต่ละบริษัทสามารถแข่งขันกันได้อย่างเป็นธรรมตามข้อ 8 มีหน่วยเป็นบาท/กิโกลกรัม
ภาษีสรรพสามิต	หมายถึง	ภาษีสรรพสามิตที่เรียกเก็บจากสินค้าและบริการ ตามกฎหมายว่าด้วย ภาษีสรรพสามิต
ภาษีมหาดไทย	หมายถึง	ภาษีสรรพสามิตที่จัดเก็บเพิ่มขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต

ข้อ 4 การกำหนดราคานำเข้าให้คำนวณโดยใช้สูตรการคำนวณ ดังต่อไปนี้

$$\text{ราคานำเข้า} = \text{ราคาก๊าซตลาดโลก} + \text{ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า}$$

โดย

ราคาก๊าซตลาดโลก	หมายถึง	ราคาก๊าซตลาดโลก (LPG Cargo) อ้างอิงข้อมูลจาก Platts ด้วยค่าเฉลี่ยของ Propane Cargo และ Butane Cargo (FOB Arab Gulf) ของสัปดาห์ก่อนหน้า และคำนวณจากสัดส่วนของก๊าซโพรเพนและก๊าซบิวเทนในอัตราส่วนเท่ากับ 50:50 มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม
ค่าใช้จ่ายในการนำเข้า	หมายถึง	ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าก๊าซ มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ค่าขนส่ง (Freight) คือ ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยในการขนส่งก๊าซของสัปดาห์ก่อนหน้า จากราสทานูรา ประเทศซาอุดีอาระเบีย มายังอำเภอศรีราชา ประเทศไทย</li> <li>(2) ค่าประกันภัย (Insurance) เท่ากับ ร้อยละ 0.005 ของราคาก๊าซตลาดโลกและค่าขนส่ง (Cost and Freight: CFR)</li> <li>(3) ค่าการสูญเสีย (Loss) เท่ากับ ร้อยละ 0.5 ของราคาก๊าซตลาดโลก ค่าประกันภัยและค่าขนส่ง (Cost, Insurance and Freight: CIF)</li> <li>(4) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนำเข้า เช่น Surveyor/witness Fee &amp; Lab expense, Management Fee, Demurrage, Depot, Import Duty และค่าใช้จ่ายอื่น</li> </ol>

ข้อ 5 การกำหนดต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้คำนวณโดยใช้สูตรการคำนวณ ดังต่อไปนี้

$$\text{ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ} = \text{ต้นทุนก๊าซธรรมชาติ} + \text{ค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิต} + \text{ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ} + \text{ค่าใช้จ่ายในการลงทุน}$$

โดย

ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ	หมายถึง	ราคาต้นทุนการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม
ต้นทุนก๊าซธรรมชาติ	หมายถึง	ราคาต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม
ค่าเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิต	หมายถึง	ค่าเชื้อเพลิงที่นำมาใช้ในการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	หมายถึง	ผลรวมของค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่น ๆ ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 ต่อหน่วย และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของคลังเขาบ่อया คลังบ้านโรงโป๊ะ และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด หักด้วยรายได้จากการจำหน่ายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม



ค่าใช้จ่ายในการลงทุน หมายถึง เงินลงทุนของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ 1-6 คลังเขาบ่อยาและคลังบ้านโรงโป๊ะ ซึ่งคำนวณตามวิธีการที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ข้อ 6 การกำหนดต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. สผ. สยาม จำกัด ให้คำนวณโดยใช้สูตรการคำนวณ ดังต่อไปนี้

$$\text{ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ} = \text{ต้นทุนก๊าซธรรมชาติ} + \text{ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและซ่อมบำรุง} + \text{ค่าใช้จ่ายในการลงทุน} + \text{ค่าเรือถอน} + \text{ค่าภาคหลวง} + \text{ค่าภาษี}$$

โดย

ต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หมายถึง ราคาต้นทุนการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. สผ. สยาม จำกัด มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ต้นทุนก๊าซธรรมชาติ หมายถึง ราคาต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตก๊าซของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนวณจากราคาซื้อขายก๊าซธรรมชาติตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ สถานีการผลิตลานกระบือ มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและซ่อมบำรุง หมายถึง ผลรวมของค่าวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้ในการผลิตก๊าซ ค่าแรงงาน ค่าซ่อมบำรุง และค่าดูแลรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ค่าใช้จ่ายในการลงทุน หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนอุปกรณ์ที่หมดอายุ โดยอ้างอิงจากราคาของโรงแยกก๊าซธรรมชาติใหม่ที่มีขนาดกำลังผลิตเดียวกัน มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ค่าเรือถอน หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการเรือถอนเมื่อสิ้นระยะเวลาผลิตตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม  
ค่าภาคหลวง หมายถึง ค่าภาคหลวงตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 12.5 ของรายได้ตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ค่าภาษี หมายถึง ค่าภาษีตามกฎหมายว่าด้วยภาษีเงินได้ปิโตรเลียม โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 50 ของรายได้ตามสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ หลังจากหักค่าใช้จ่ายแล้ว มีหน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม

ข้อ 7 การกำหนดต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) จำกัด ให้กำหนดเท่ากับต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด ที่คำนวณได้ตามข้อ 6

ข้อ 8 ให้กรอบราคาสำหรับกำกับการแข่งขันมีค่าดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ราคานำเข้าลบด้วยต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ มีค่ามากกว่า 0.67 บาท/กิโลกรัม ให้กรอบราคาสำหรับกำกับการแข่งขันมีค่าเท่ากับ 0.67 บาท/กิโลกรัม

(2) ในกรณีที่ราคานำเข้าลบด้วยต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ มีค่าน้อยกว่า -0.67 บาท/กิโลกรัม ให้กรอบราคาสำหรับกำกับการแข่งขันมีค่าเท่ากับ -0.67 บาท/กิโลกรัม

(3) ในกรณีที่ราคานำเข้าลบด้วยต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติ มีค่าตั้งแต่ -0.67 ถึง 0.67 บาท/กิโลกรัม ให้กรอบราคาสำหรับกำกับการแข่งขันมีค่าเท่ากับ 0 บาท/กิโลกรัม

ข้อ 9 การคำนวณอัตราแลกเปลี่ยนตามประกาศนี้ ให้คำนวณโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยรายวัน ในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมาที่ธนาคารพาณิชย์ขายเงินตราต่างประเทศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยได้คำนวณไว้

ข้อ 10 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยของกองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งไม่รวมถึง ก๊าซที่ซื้อหรือได้มาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. สม. สยาม จำกัด อำเภอลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร ในอัตรากิโลกรัมละ 6.3525 บาท จนกว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจะประกาศ กำหนดเปลี่ยนแปลงอัตราเงินชดเชย

ข้อ 11 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งไม่รวมถึงก๊าซที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรหรือก๊าซที่ผลิตจากก๊าซที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามที่ได้แจ้ง ขอส่งออกต่อกรมธุรกิจพลังงานไว้ก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักร ในอัตรากิโลกรัมละ 0.70 บาท จนกว่า คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจะประกาศกำหนดเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุน

ข้อ 12 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับก๊าซที่ได้รับอนุญาตให้ส่งออกไปนอกร าชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้รับเงินชดเชยจากกองทุนไปแล้ว ในอัตรากิโลกรัมละ 6.3525 บาท จนกว่าคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจะประกาศกำหนดเปลี่ยนแปลงอัตรา เงินชดเชยคืนกองทุน

ข้อ 13 ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นผู้คำนวณอัตราเงินตามข้อ 2 และ ข้อ 3 และลงนามในประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงิน ชดเชย และอัตราเงินคืนกองทุนสำหรับก๊าซ ที่คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณโครงสร้างราคาก๊าซ ตาม ประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560



(นายทวารัฐ สูตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน