

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 กุมภาพันธ์ – 4 มีนาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

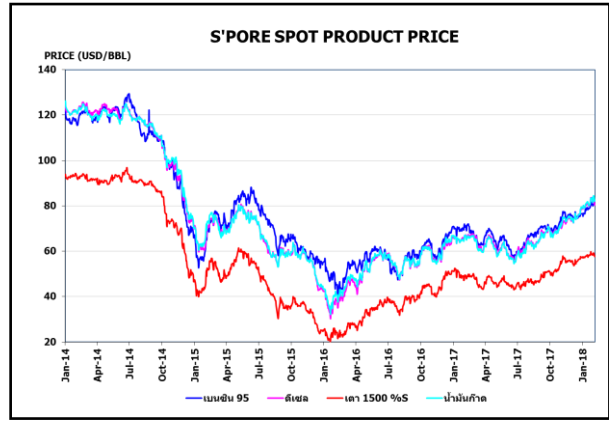
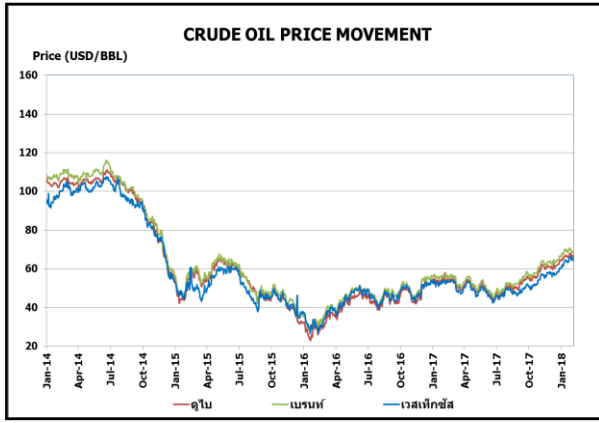
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 ต่อบาร์เรล จากรายงานของรอยเตอร์พบว่าการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 ได้ปรับตัว ลดลง 60,000 บาร์เรลต่อวัน ลงไปแตะต่ำที่สุดในรอบ 10 เดือนจากการลดระดับการผลิตน้ำมันดิบจากสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์และลิเบีย ซึ่งส่งผลทำให้กลุ่มโอเปกสามารถลดปริมาณการผลิตลงประมาณ 1.748 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งมากกว่าที่ตกลงกันไว้ที่ระดับ 1.176 ล้านบาร์เรลต่อวัน ประกอบกับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียปรับลดลง หลังบริษัทน้ำมันแห่งชาติลิเบีย ประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ที่แหล่งผลิตน้ำมันดิบ El Feel กำลังการผลิต 70,000 บาร์เรลต่อวัน เนื่องจากเกิดเหตุประท้วงและระเบิดที่ท่อขนส่งน้ำมัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.26 ต่อบาร์เรล จากสถาบันสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ในปี 2561 และ 2562 จะปรับตัวเพิ่มขึ้นไปแตะที่ระดับ 10.6 และ 11.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ตามลำดับ ซึ่งมากกว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ในปี 2560 ที่ 9.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมาอยู่ที่ระดับ 10.23 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นระดับที่สูงสุดนับตั้งแต่ปี 2513 และสูงกว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบีย โดยสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ จะยังคงปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องและคาดจะนำหน้ารัสเซียมาเป็นผู้ผลิตอันดับหนึ่งของโลกภายในปี 2562

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.81 และ \$74.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.22 และ \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวลดลง กอปรกับได้รับแรงหนุนต่อเนื่องจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์และตะวันออกกลางที่ปรับลดลง อย่างไรก็ตามราคาคาดจะได้รับแรงกดดันจากการส่งออกจากยุโรปมายังตลาดเอเชียที่เพิ่มขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 ต่อบาร์เรล จากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง และหลังอุปสงค์น้ำมันดีเซลยังอยู่ในระดับที่ดีและโรงกลั่นเงินคาดจะลดการส่งออกในเดือนนี้ลง อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันดีเซลยังคงถูกกดดันจากความต้องการใช้ที่ปรับตัวลดลง และอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจากจีนที่โรงกลั่นน้ำมันต่างพากันเพิ่มกำลังผลิต

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล จากหน่วยงานศุลกากรของจีนรายงานปริมาณการนำเข้าในเดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 1.62 ล้านตัน (+43% YoY) เนื่องจากสภาพอากาศหนาวเย็นกระตุ้นการใช้ไฟฟ้าเพื่อทำความอบอุ่น ทั้งนี้ปริมาณการนำเข้า Liquefied Natural Gas (LNG) ทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 5.18 ล้านตัน นอกจากนี้ Platts คาดการณ์ว่าจีนจะเข้าซื้อ Straight-Run FO เพิ่มขึ้นเมื่อผู้ค้าเริ่มกลับเข้าสู่ตลาดหลังเสร็จสิ้นการประชุม IP Week ที่กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ



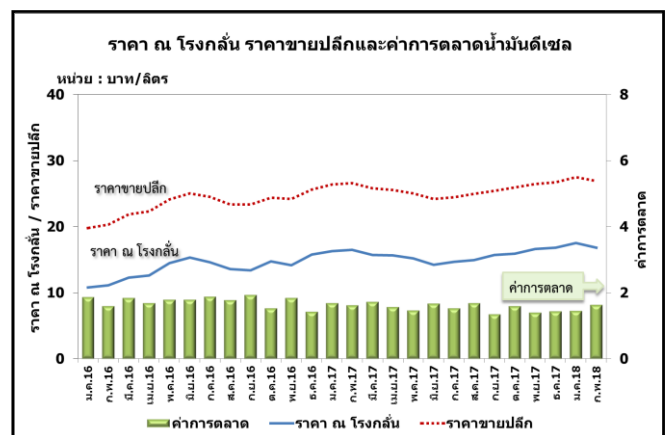
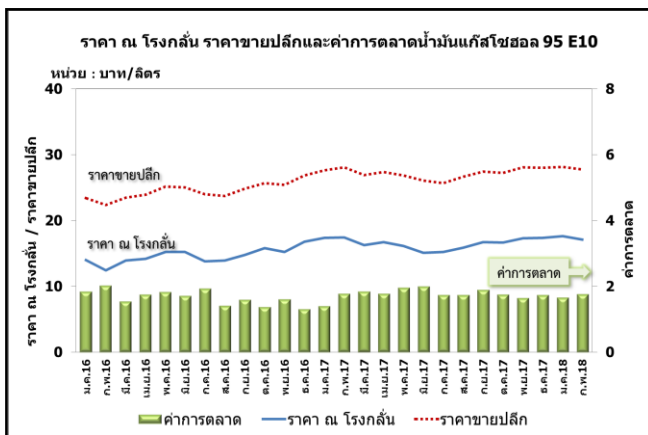
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 มีนาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

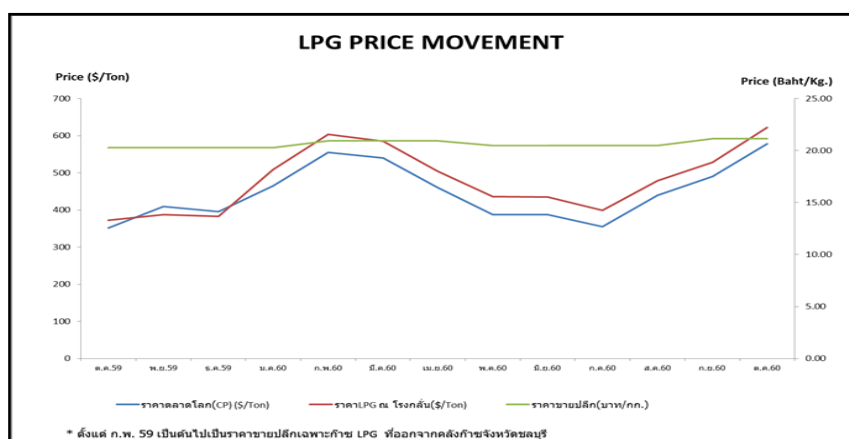
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.96	+0.30	-	-	-	-	35.41	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.85	+0.30	27.85	+0.30	27.85	+0.30	27.85	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	+0.30	25.34	+0.30	25.34	+0.30	25.34	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.44	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.58	+0.30	27.58	+0.20	27.58	+0.30	27.58	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	27.09	+0.40	27.09	+0.40	27.09	+0.40	27.09	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5628 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร ซึ่งอยู่ในระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 2.10 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.40 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะไม่เปลี่ยนแปลง แต่น้ำมันดีเซล มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น 0.30 – 0.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.42 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 515 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนมกราคม 65 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG เกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลงในช่วงปลายเดือนมกราคม รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ที่มีแนวโน้มลดลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว โดยในประเทศสหรัฐอเมริกาความต้องการบิวเทนสำหรับนำไปผสมน้ำมันเบนซินช่วงฤดูหนาวลดลงสูงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ก่อนหน้านี้ ส่งผลให้ปริมาณบิวเทนคงคลังอยู่ในระดับเกือบสูงสุดในรอบห้าปี รวมถึงภาวะอุปทานตึงตัวของตลาดจากการยกเลิกการส่งออกโปรเพนของประเทศสหรัฐฯ ไปสู่ประเทศญี่ปุ่นที่อาจสูงมากถึง 7 ลำเรือ เนื่องด้วยค่าเรือขนส่งที่ค่อนข้างสูง นอกจากนี้ประเทศเกาหลีได้นำเข้าก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดต่ำลง เนื่องด้วยราคาแวนทาลอยอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ปัจจัยสนับสนุนความต้องการก๊าซ LPG มาจากประเทศอินเดีย ซึ่งมีนโยบายสนับสนุนการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม ทดแทนเชื้อเพลิงประเภทชีวมวลทั้งฟืนและถ่าน โดยในเดือนธันวาคม 2560 มีอุปสงค์อยู่ที่ 7.80 แสนบาร์เรลต่อวัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.4 หมื่นบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องจากปัจจัยกดดันด้านราคาน้ำมันและความต้องการที่ลดลงหลังฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

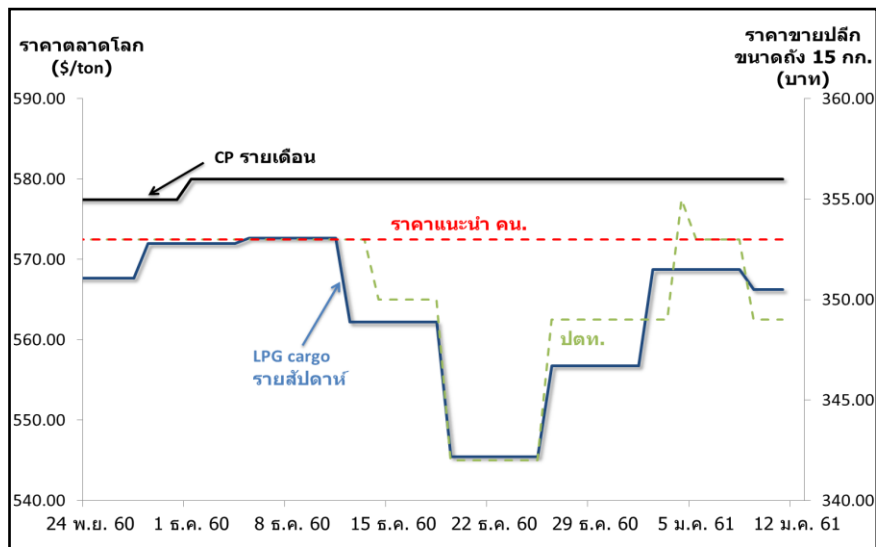
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	16 - 22 ม.ค. 61	23 - 29 ม.ค. 61	30 ม.ค. 60 - 5 ก.พ. 61	6 - 12 ก.พ. 61	13 - 19 ก.พ. 61	20 - 26 ก.พ. 61	27 ก.พ. - 5 มี.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	539	540	505	510	463	462	456
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	588	589	555	558	511	509	505
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	18.98371	18.8881	17.6670	17.6034	16.2544	16.0855	15.9892
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.9837	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-4.7880	-4.7880	-3.3754	-3.3754	-3.3754
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.2966	1.1871	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966
ค่าการตลาด	3.5044	3.6000	3.2566	3.3202	3.2566	3.4255	3.5218
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

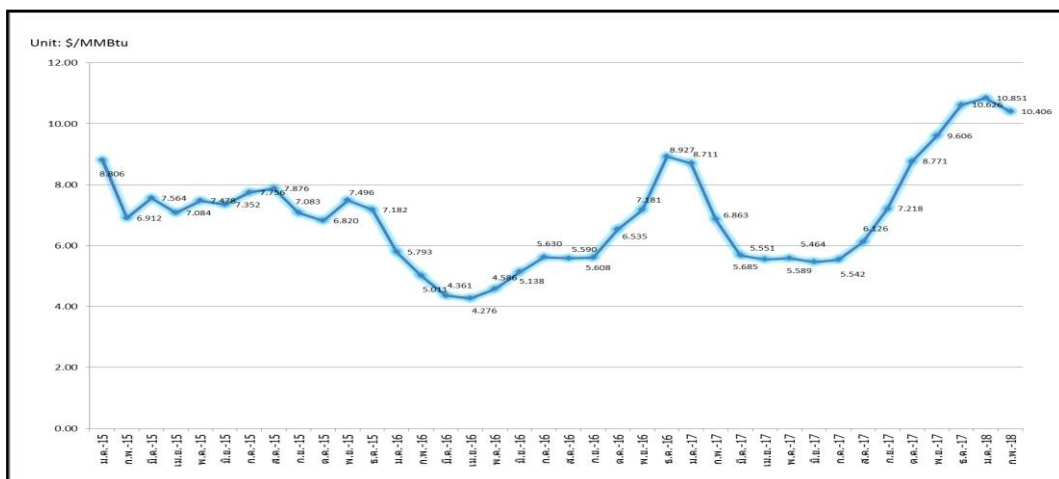
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (5 - 9 กุมภาพันธ์ 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.250 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.585 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากระดับปริมาณสำรองที่อยู่ในระดับต่ำในประเทศเกาหลีใต้และประเทศญี่ปุ่น หลังจากต้องเผชิญกับสภาพอากาศที่หนาวเย็นต่อเนื่อง ส่งผลให้มีปริมาณความต้องการเที่ยวเรือ Spot LNG เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ซื้อส่วนใหญ่ที่ต้องการเพิ่มปริมาณสำรองระบุว่า บริษัทฯ ต้องการเจรจากับบริษัทผู้ขายเพื่อเลื่อนกำหนดส่งมอบเที่ยวเรือจากสัญญาระยะยาวก่อนที่จะเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG จากตลาดเนื่องจากราคามีแนวโน้มปรับลดลงในช่วงฤดูใบไม้ผลิ และความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG ในประเทศอินโดนีเซีย และประเทศกาตาร์ ปัจจุบันการลดกำลังการผลิตจากโครงการผลิตในทั้งสองประเทศยังไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการส่งมอบ LNG ตามสัญญาของโครงการ

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 197.2793 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2561 (1 - 6 กุมภาพันธ์ 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.445 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.406 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.71 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.71 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 มีนาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 45,312 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,806 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,506 ล้านบาท