

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 – 29 กันยายน 2556)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.29 และ \$103.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.74 และ \$3.10 ต่อบาร์เรล อันเป็นผลมาจากภาวะอุปทานดิ่งตัวที่คลี่คลายลงในหลายประเทศ ไม่ว่าจะเป็นกำลังการผลิตที่กลับมาบางส่วนของลิเบีย หลังจากท่อขนส่งน้ำมันดิบทางตะวันตกของประเทศกลับมาดำเนินการได้ รวมถึงกำลังการผลิตของอิรักที่ปรับเพิ่มขึ้นภายหลังการซ่อมรอยรั่วของท่อขนส่งน้ำมันดิบ นอกจากนี้อิหร่านเองยังมีท่าทีที่ประนีประนอมมากขึ้นในการเจรจาเรื่องโครงการนิวเคลียร์กับนานาชาติ โดยอิหร่านยินดีให้ความร่วมมือกับทุกฝ่ายเพื่อให้การเจรจาลุล่วง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบไม่ได้ปรับตัวลดลงมากนัก เนื่องจากมีตัวเลขเศรษฐกิจที่ออกมาดีโดยเฉพาะภาคการผลิตของจีนและสหภาพยุโรป รวมถึงตลาดแรงงานสหรัฐฯ ที่เป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.75 และ \$112.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 และ \$0.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากการมีการคาดการณ์ว่าอุปสงค์ในตลาดจะปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเข้าสู่ช่วงไตรมาส 4 ของปี โดยล่าสุดมีสัญญาณความต้องการน้ำมันเบนซินจากอินเดีย ในช่วงเดือนตุลาคม และความต้องการจากปากีสถานในช่วงเดือนตุลาคม 2556 – มกราคม 2557

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และโดยได้รับแรงหนุนจากอุปทานที่ลดลงจากการที่โรงกลั่นในภูมิภาคลดกำลังการผลิตลง กอปรกับมีความต้องการนำเข้ามาจากศรีลังกาและเวียดนามอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้การปรับตัวลดลงของน้ำมันดีเซลคงคลัง อีกทั้งยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากแอฟริกา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ ประกอบกับกรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณการส่งออกของจีนเดือนสิงหาคม 2556 อยู่ที่ 1.19 ล้านตัน ส่งออกครั้งแรกตั้งแต่ปี 2548 ในขณะที่ปริมาณการนำเข้าลดลงอยู่ที่ 1.18 ล้านตัน ต่ำสุดตั้งแต่ปี 2551 ขณะที่ตลาด Bunker ในญี่ปุ่นอาจซบเซาเนื่องจากกิจกรรมการเดินทางเรือจำต้องชะลอหลังพายุไต้ฝุ่นเริ่มเคลื่อนตัวเข้าสู่ประเทศ ล่าสุด Japan Meteorological Agency รายงานว่าพายุไต้ฝุ่น Pabuk กำลังพัดผ่านเข้ามา รวมทั้งการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมันในยุโรป ส่งผลให้ตลาดน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันสูงในยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือดีขึ้น อย่างไรก็ตามอุปสงค์ทั้งน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันสูงและกัมมะถันต่ำในแถบเมดิเตอร์เรเนียนต่ำ ขณะที่อุปทานล้นตลาด

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 กันยายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.3930 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.16 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.43 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.72 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	20 ก.ย. 56	25 ก.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.00	3.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.90	0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.50	-1.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.80	1.40	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 กันยายน 2556 มีสินทรัพย์รวม 21,975 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,381 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,530 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 149 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,444 ล้านบาท