

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 ตุลาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 ต่อบาร์เรล จากคนงานที่โรงกลั่น Grangemouth (210,000 บาร์เรล/วัน) ในสกอตแลนด์ เริ่มหยุดงานประท้วงตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2556 ก่อนกำหนดเวลาประกาศหยุดงานในวันที่ 20 ตุลาคม 2556 ส่งผลให้แหล่งผลิตน้ำมันในทะเลเหนือกว่า 70 แห่ง ของกำลังการผลิตในระบบน้ำมัน Forties ซึ่งมีแผนส่งมอบน้ำมันในเดือนตุลาคม 2556 กว่า 387,000 บาร์เรล/วัน ได้รับผลกระทบ ประกอบกับบริษัทเชลล์ประเทศไนจีเรียรายงานท่อขนส่งน้ำมัน Trans-Niger (150,000 บาร์เรล/วัน) ยังคงปิดดำเนินการจากเหตุเกิดเพลิงไหม้หลังบริษัทประกาศเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) น้ำมันดิบ Bonny Light (150,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2556 เนื่องจากเหตุท่อขนส่งดังกล่าวรั่วไหล ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.15 ต่อบาร์เรล จากสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2556 ปรับเพิ่มขึ้น 5.9 ล้านบาร์เรล มากกว่าคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 2.2 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันลดปริมาณการกลั่นลง 0.16 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบคงคลังที่บริเวณคุชชิง โอคลาโฮมา ปรับเพิ่มขึ้น 0.29 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังลดลงมากกว่าที่คาด 2.2 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังลดลงน้อยกว่าที่คาด 1.3 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.37 และ \$113.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่น Duang Quat (135,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามมีแผนจะปิดดำเนินการระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม - 9 กรกฎาคม 2557 ส่งผลให้ความต้องการปริมาณนำเข้าของเวียดนามเพิ่มมากขึ้น ก่อปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ตุลาคม 2556 ปรับตัวลดลง 274,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 2.21 อยู่ที่ระดับ 12.14 ล้านบาร์เรล รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมัน Talin (300,000 บาร์เรล/วัน) ในไต้หวันของ CPC Corp. เลื่อนกำหนดเดินเครื่องหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC : 80,000 บาร์เรล/วัน) ออกไป 2 สัปดาห์ เป็นปลายเดือนตุลาคม 2556 หลังปิดซ่อมบำรุงตามแผนตั้งแต่ในเดือนสิงหาคม 2556

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.21 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคยังคงซบเซา โดยเฉพาะอินโดนีเซียซึ่งเป็นหนึ่งในผู้นำเข้ารายใหญ่ที่สุดในภูมิภาคมีแนวโน้มจะนำเข้าน้อยลงในเดือนหน้า หลังจากวันหยุดเฉลิมฉลองสิ้นสุดเทศกาลการถือศีลอด นอกจากนี้ (PAU) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ตุลาคม 2556 ปรับตัวลดลง 238,000 บาร์เรล หรือ ร้อยละ 2.40 อยู่ที่ระดับ 9.69 ล้านบาร์เรล รวมทั้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ในโรงกลั่นน้ำมัน Chiba (220,000 บาร์เรล/วัน) ในญี่ปุ่นของ Idemitsu Kosan Co. Ltd. ทำให้ต้องหยุดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2556

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.86 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 ตุลาคม 2556 ปรับตัวลดลง 724,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 21.12 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 2 เดือน นอกจากนี้ Reuters รายงานสิงคโปร์นำเข้าสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 ตุลาคม 2556 ลดลง ร้อยละ 59.3 อยู่ที่ระดับ 1.81 ล้านตัน โดยนำเข้าจากซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ในสัดส่วนที่ลดลงมากที่สุดที่ ร้อยละ 80.1 และ 64.1 ตามลำดับ รวมทั้งปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของบริเวณ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 ตุลาคม 2556 ลดลง 70,000 ตัน หรือ ร้อยละ 9.9 อยู่ที่ 634,000 ตัน หรือ 4.0 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.63	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.68	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.18 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.3439 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.02 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.07 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.03 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	8 ต.ค. 56	15 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.00	0.60	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 21,217 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,682 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,493 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 189 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,535 ล้านบาท