

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(11 – 17 พฤศจิกายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล เนื่องจากความกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวในลิเบียและอิหร่าน ภายหลังจากเหตุการณ์ประท้วงในลิเบียยืดเยื้อโดยรัฐบาลไม่สามารถทำข้อตกลงกับกลุ่มผู้ประท้วงได้ ทำให้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในลิเบียยังคงอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่การเจรจาโครงการนิวเคลียร์ระหว่างชาติมหาอำนาจและอิหร่านยังคงไร้ข้อสรุป นอกจากนี้รายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ที่คาดการณ์ปริมาณการใช้้ำมันโลกว่ามีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วง 1 - 2 เดือนข้างหน้า สาเหตุจากความต้องการใช้ในฤดูหนาวล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนราคาน้ำมัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 ต่อบาร์เรล เนื่องจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสิ้นสุดสัปดาห์ที่แล้วปรับเพิ่มขึ้นกว่า 2.6 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 388 ล้านบาร์เรล โดยเฉพาะที่บริเวณคุชชิง โอกลาโฮมา (ซึ่งเป็นจุดส่งมอบน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส) ที่ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับขึ้นกว่า 1.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ประมาณ 38 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.69 และ \$111.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.87 และ \$3.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับสูงขึ้นหลังปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับลดลงต่อเนื่อง รวมทั้งข่าวที่โรงกลั่นในไต้หวันจะไม่ส่งออกน้ำมันเบนซินออกมาเพิ่มเติมในเดือนธันวาคม และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2556 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.0 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.53 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอยู่ในช่วงการพิจารณาซื้อน้ำมันดีเซลสำหรับปี 2557 โดยที่ผู้นำเข้ารายใหญ่อ่างอินโดนีเซีย ที่ยังไม่เข้าซื้อน้ำมันดีเซลสำหรับเดือนธันวาคมเพิ่มเติม ขณะที่รอยเตอร์คาดว่าจะส่งออกน้ำมันช่วงปี 2557 เฉลี่ยที่ระดับ 3.7 ล้านบาร์เรล/เดือน (ปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าเท่าตัวจากปริมาณส่งออกในปี 2556) เนื่องจากกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นที่เปิดใหม่ในประเทศ โดยทั่วไปโรงกลั่นน้ำมันในจีนผลิตน้ำมันดีเซลในสัดส่วนประมาณ ร้อยละ 30 - 50 ของผลิตภัณฑ์ อีกทั้งฟิลิปปินส์ยังไม่มีแผนนำเข้าเพิ่มเติมหลังผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่น Haiyan ที่สร้างความเสียหายในประเทศ เนื่องจากโรงกลั่น 2 โรงในประเทศไม่ได้รับผลกระทบจากพายุดังกล่าว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.19 ต่อบาร์เรล จากบริษัท Rosneft ของรัสเซียมีแผนขายน้ำมันเตาแบบเทอมสำหรับปี 2557 ให้บริษัท BP ปริมาณรวม 5.2 ล้านตัน ประกอบกับ Platts รายงานปริมาณอุปทานน้ำมันเตาชนิดความหนาแน่นต่ำ (Low Density) ที่ใช้เป็น Blending Material สูงขึ้น เนื่องจากโรงกลั่นในรัสเซียกลับมาจากช่วงปิดซ่อมบำรุงแล้ว นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2556 เพิ่มขึ้น 3.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 20.7 ล้านบาร์เรล หรือ 3.3 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.45	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.93	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.48	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.28	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.27 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.7100 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.76 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.59 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	15 ต.ค. 56	22 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.60	1.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2556 มีสินทรัพย์รวม 23,528 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุน 18,215 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,033 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 182 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,313 ล้านบาท