

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(18 – 24 พฤศจิกายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.13 และ \$93.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.25 และ \$0.07 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากปัญหาการผลิตของโรงกลั่นสำคัญทั้งในอเมริกาและยุโรป ตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ออกมาในทิศทางบวกทั้งภาคการผลิตและจ้างงาน รวมถึงความกังวลต่อการเจรจาโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่าน อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นมากนักเนื่องจากได้รับแรงกดดันจากเหตุการณ์การประท้วงปิดท่าเรือ Mellitah ในลิเบียที่สิ้นสุดลง ส่งผลทำให้การผลิตและส่งออกน้ำมันดิบจากท่าเรือดังกล่าวกลับมาเปิดดำเนินการได้อีกครั้ง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.03 และ \$113.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.34 และ \$1.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับโรงกลั่นน้ำมันขนาดใหญ่ 2 แห่ง ในยุโรปและสหรัฐฯ เมื่อต้นและกลางสัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้คาดว่าอุปทานน้ำมันเบนซินใน 2 ตลาดดังกล่าวมีแนวโน้มที่จะตึงตัวมากขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.90 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาปรับลดลงกว่า 1.64 ล้านบาร์เรล หรือประมาณ ร้อยละ 17 รวมทั้งข่าวในตลาดซื้อขายน้ำมันว่าโรงกลั่นน้ำมันบางแห่งในสิงคโปร์อาจมีปัญหาน้ำมันเนื่องจากมีแรงซื้อเข้ามาในตลาด รวมทั้งจากอุปทานตึงตัวในเอเชีย แม้ว่าอุปทานจากตะวันออกกลางและอินเดียเพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.02 ต่อบาร์เรล จาก Maritime Authority รายงานยอดขายน้ำมันเดินเรือเดือนตุลาคม 2556 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 3.78 ล้านตัน เพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่สองและสูงสุดในรอบ 9 เดือน ประกอบกับ Platts คาดว่า Arbitrage ของน้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออกในเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม 2556 จะอยู่ที่ 7.5 - 8 ล้านตัน ซึ่งถือว่าต่ำเมื่อเทียบกับ 4.5 ล้านตัน/เดือน ในเดือนตุลาคม 2556 นอกจากนี้ PAU รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 พฤศจิกายน 2556 ลดลง 11,400 ตัน หรือ ร้อยละ 1.5 อยู่ที่ 759,100 ตัน หรือ 4.8 ล้านบาร์เรล รวมทั้งผู้ค้า Bunker (น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือขนส่ง ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) รายงานตลาดเกาหลิตั้งตัว โดยลูกค้าเรือขนส่งหันมาซื้อ Bunker จากตลาดจร (Spot) ตั้งแต่ช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน เนื่องจากราคา Spot อยู่ที่ระดับต่ำกว่าราคาในสัญญาระยะยาว (Term)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.95	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.8206 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.46 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	15 ต.ค. 56	22 ต.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.60	1.10	+0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2556 มีสินทรัพย์รวม 24,255 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,895 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,710 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 185 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 5,360 ล้านบาท