

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ



จัดทำโดย

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนกันยายน 2561 กับเดือนกรกฎาคม 2561**

ช่วงเดือนกันยายน 2561 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่องจากเดือนที่ผ่านมา โดยมีปัจจัยที่ทำให้ราคาสูงขึ้น ดังนี้ (+) อุปทานน้ำมันดิบจากอิหร่านและเวเนซุเอลามีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง (+) การส่งออกน้ำมันดิบจากอิหร่านมายังภูมิภาคเอเชียและยุโรปเริ่มมีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังเข้าใกล้ช่วงเวลาที่ยุโรปเตรียมที่จะใช้มาตรการคว่ำบาตรต่ออิหร่านในวันที่ 4 พ.ย.61 ประกอบกับ (+) ผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกไม่ปรับเพิ่มกำลังการผลิต ในการประชุมวันที่ 23 ก.ย. 61 แม้จะถูกกดดันจากสหรัฐฯ (+) อุบัติเหตุที่ทำเรือขนส่งเวเนซุเอลาส่งผลกดดันต่อปริมาณการส่งออกของประเทศ รวมทั้ง (+) ตลาดยังคงกังวลต่อสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯกับจีน โดยสหรัฐฯ มีท่าทีที่จะเพิ่มรายการปรับเพิ่มภาษีที่นำเข้าจากจีนเพิ่มขึ้น ซึ่งสงครามครั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจโลกและความต้องการใช้น้ำมัน นอกจากนี้ (+) EIA รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง หลังติดข้อจำกัดของปริมาณการขนส่งน้ำมันดิบผ่านทางท่อจากแหล่งน้ำมันมายังโรงกลั่นและท่าเรือส่งออก ตลอดจน (+) ความกังวลเกี่ยวกับพายุ Gordon และพายุฟลอเรนซ์ที่พัดเข้าสู่สหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ยังมีปัจจัยที่ทำให้ราคาไม่สูงมากนัก (-) เมื่อค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินหลักในตะกร้าเงิน ส่งผลให้นักลงทุนลดการลงทุนในน้ำมันดิบเนื่องจากราคาน้ำมันดิบในสกุลเงินสหรัฐฯ มีราคาสูงขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลอื่น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวข้างต้นได้ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในเดือนนี้

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาคส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) แรงแหุนจากแรงซื้อในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจากอินโดนีเซียและตะวันออกกลาง (+) ปริมาณการส่งออกของจีนที่ปรับลดลง ขณะที่ (+) อุปทานยังคงตึงตัวโดยเฉพาะในภูมิภาคตะวันออกกลาง เนื่องจากอุปสงค์ที่แข็งแกร่งในอิรัก ปากีสถาน และอินโดนีเซีย ประกอบกับ (+) ตลาดเบนซินในเอเชียแข็งแกร่งจากอุปสงค์ในภูมิภาคตะวันออกกลางและ อินเดียเพิ่มขึ้น หลังหมดฤดูมรสุม

อย่างไรก็ตาม ช่วงกลางเดือน ก.ย. (-) ปริมาณเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นและระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาคส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) อุปสงค์ในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับ (+) อุปทานตึงตัวมากขึ้นจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่ปรับลดลง หลังโควต้าส่งออกดีเซลของจีนเริ่มจำกัดมากขึ้น รวมทั้ง (+) โรงกลั่นในญี่ปุ่นเริ่มเข้าสู่ฤดูการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ยังมีปัจจัยด้าน อาทิ (-) ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้นมาและระดับสูงสุดในรอบ 5 เดือน และ (-) EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สิ้นสุดวันที่ 14 ก.ย. 61 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 140.1 ล้านบาร์เรลสูงสุดในรอบ 7 เดือน รวมทั้ง (-) อุปทานเพิ่มเติมจากอินเดียและไทยออกสู่ตลาด

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียนส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว โดยประเทศไทยราคาอยู่ที่ 31.15 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 1 บาทต่อลิตร นับเป็นครั้งแรกตั้งแต่ปลายปี 2557 ที่ระดับราคาทะลุ 30 บาทต่อลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียนส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว โดยประเทศไทยราคาอยู่ที่ 29.89 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 30 สตางค์ต่อลิตร นับว่าเป็นระดับที่สูงจนเกือบแตะ 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย.ที่ผ่านมา จึงมีการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) โดยให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันรักษาระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร**

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศอิหร่านมีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังสหรัฐฯ ประกาศคว่ำบาตรในเดือน พ.ค. 61 ที่ผ่านมา

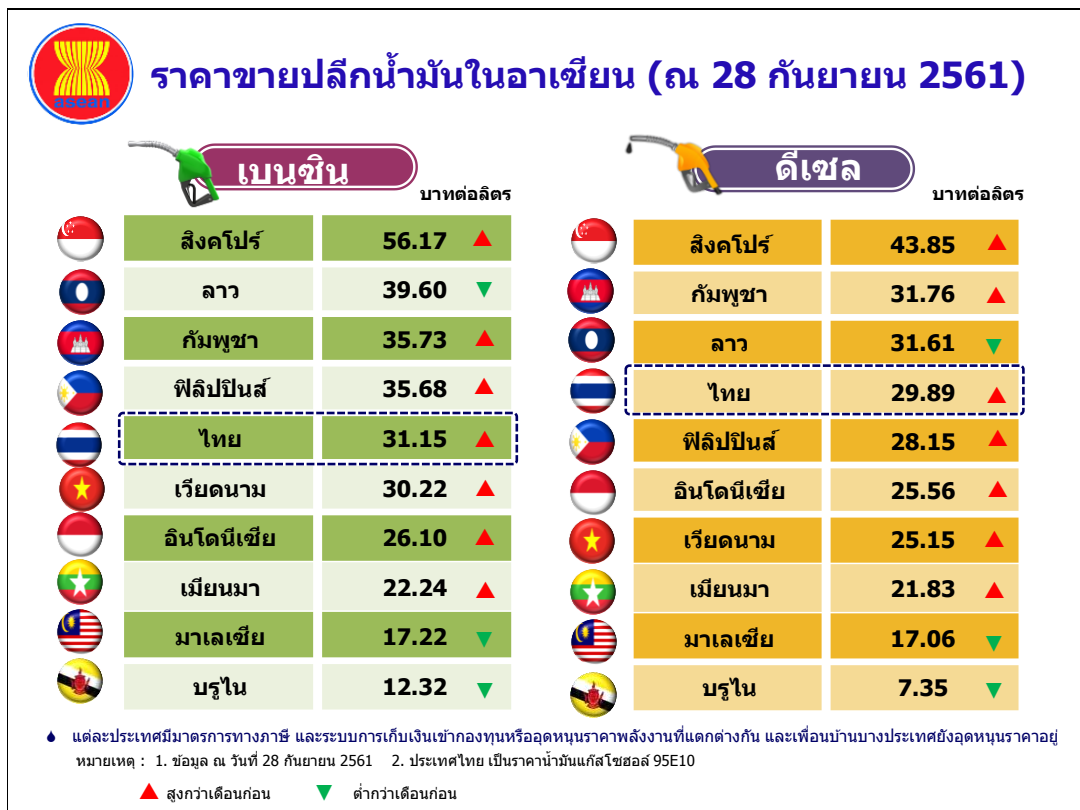
○ ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของเวเนซุเอลายังคงปรับลดลงต่อเนื่อง หลังท่าเรือขนส่งน้ำมันดิบหลักของเวเนซุเอลายังคงปิดดำเนินการอยู่

○ สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนยังคงทวีความรุนแรงมากขึ้น และคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันของโลกอย่างต่อเนื่อง หลังสหรัฐฯ ประกาศเก็บภาษีสินค้านำเข้าจากจีนในอัตราร้อยละ 10 กับสินค้านำเข้าจากจีนมูลค่ารวมกว่า 200,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	September 2018	Last Month (August 2018)	Change From Last Month	September 2018	Last Month (August 2018)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	31.15	30.15	▲ 1.00	29.89	29.59	▲ 0.30
Cambodia (Riel/Litre)	4,500.00	4,300.00	▲ 200.000	4,000.00	3,800.00	▲ 200.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,950.00	11,550.00	▲ 400.000	11,700.00	11,400.00	▲ 300.00
Laos (KIP/Litre)	10,400.00	10,400.00	● 0.00	8,300.00	8,300.00	● 0.00
Malaysia (RM/Litre)	2.20	2.20	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	59.50	55.95	▲ 3.550	46.95	44.75	▲ 2.20
Singapore (Sing./Litre)	2.37	2.34	▲ 0.030	1.85	1.82	▲ 0.03
Vietnam (DONG/Litre)	21,770.00	21,170.00	▲ 600.000	18,120.00	17,680.00	▲ 440.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.14	16.99	▲ 0.150	14.05	13.90	▲ 0.15
Japan (Yen/Litre)	154.30	151.80	▲ 2.500	132.80	130.50	▲ 2.30
Korea (KRW/Litre)	1,651.56	1,620.79	▲ 30.770	1,453.02	1,421.64	▲ 31.38
France (EUR/Litre)	1.56	1.55	▲ 0.010	1.49	1.46	▲ 0.03
Germany (EUR/Litre)	1.50	1.48	▲ 0.020	1.31	1.29	▲ 0.02
Netherlands (EUR/Litre)	1.68	1.68	● 0.00	1.39	1.36	▲ 0.03
U.K. (EUR/Litre)	1.48	1.45	▲ 0.030	1.51	1.48	▲ 0.03
U.S.A. (USD/Gallon)	2.84	2.83	▲ 0.017	3.27	3.23	▲ 0.04
South Africa (Cent/Litre)	1,549.00	1,544.00	▲ 5.000	1,396.43	1,396.43	● 0.00

▲ Upper than Last Month, ● Stable

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 กันยายน 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	56.17
อังกฤษ	55.83
ลาว	39.60
บราซิล	37.59
กัมพูชา	35.73
แอฟริกาใต้	35.54
ไทย	31.15
เวียดนาม	30.22
อินโดนีเซีย	26.10
เมียนมา	22.24



ดีเซล

บาทต่อลิตร

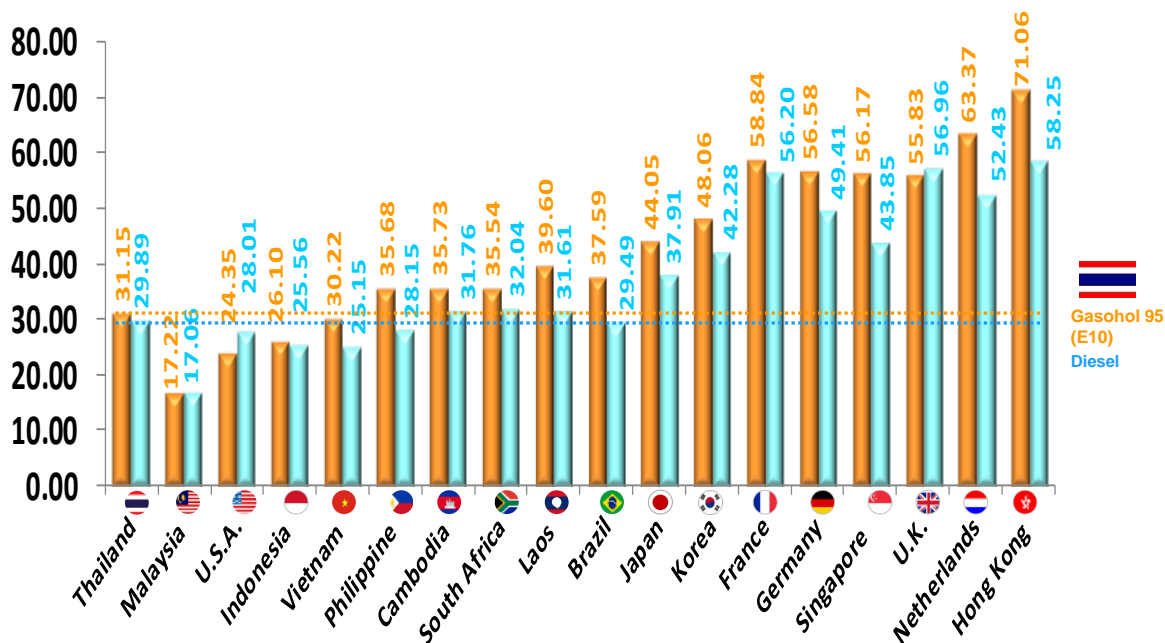
อังกฤษ	56.96
สิงคโปร์	43.85
แอฟริกาใต้	32.04
กัมพูชา	31.76
ลาว	31.61
ไทย	29.89
บราซิล	29.49
อินโดนีเซีย	25.56
เวียดนาม	25.15
เมียนมา	21.83



- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษีและ การอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนารัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 28 กันยายน 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 กันยายน 2561 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

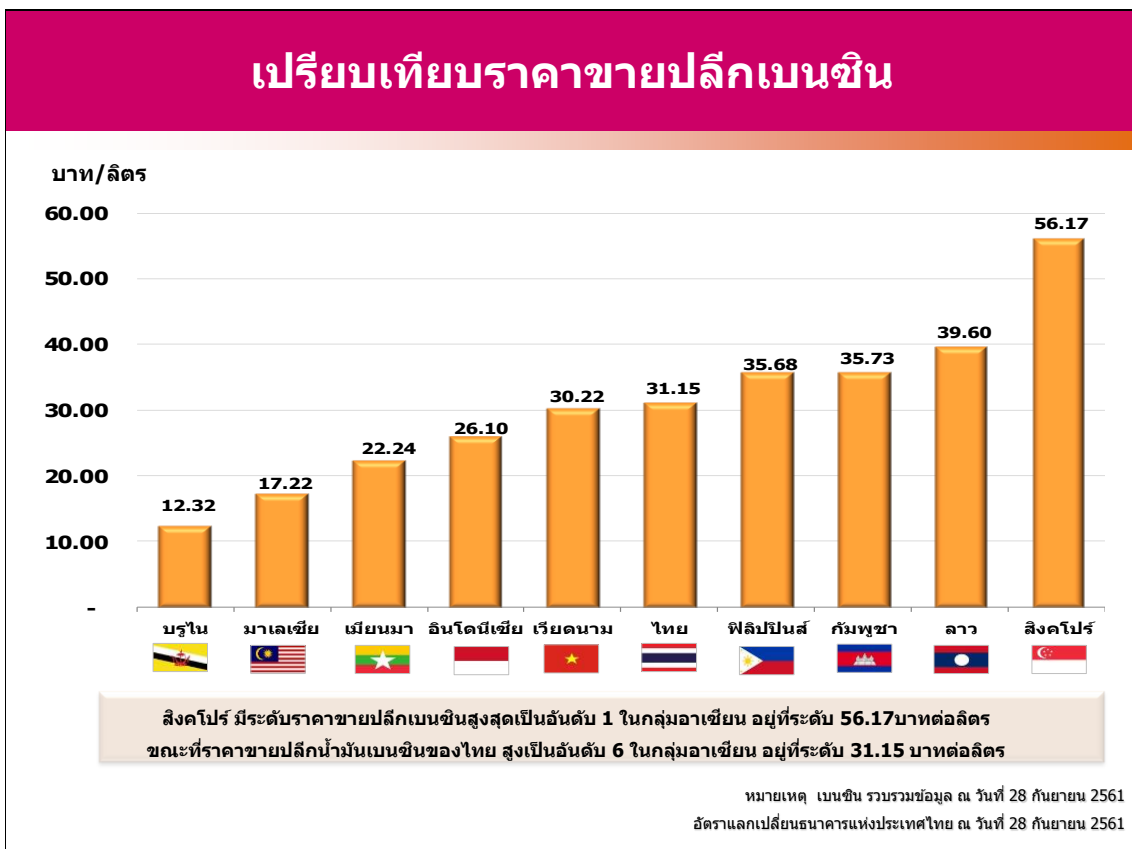
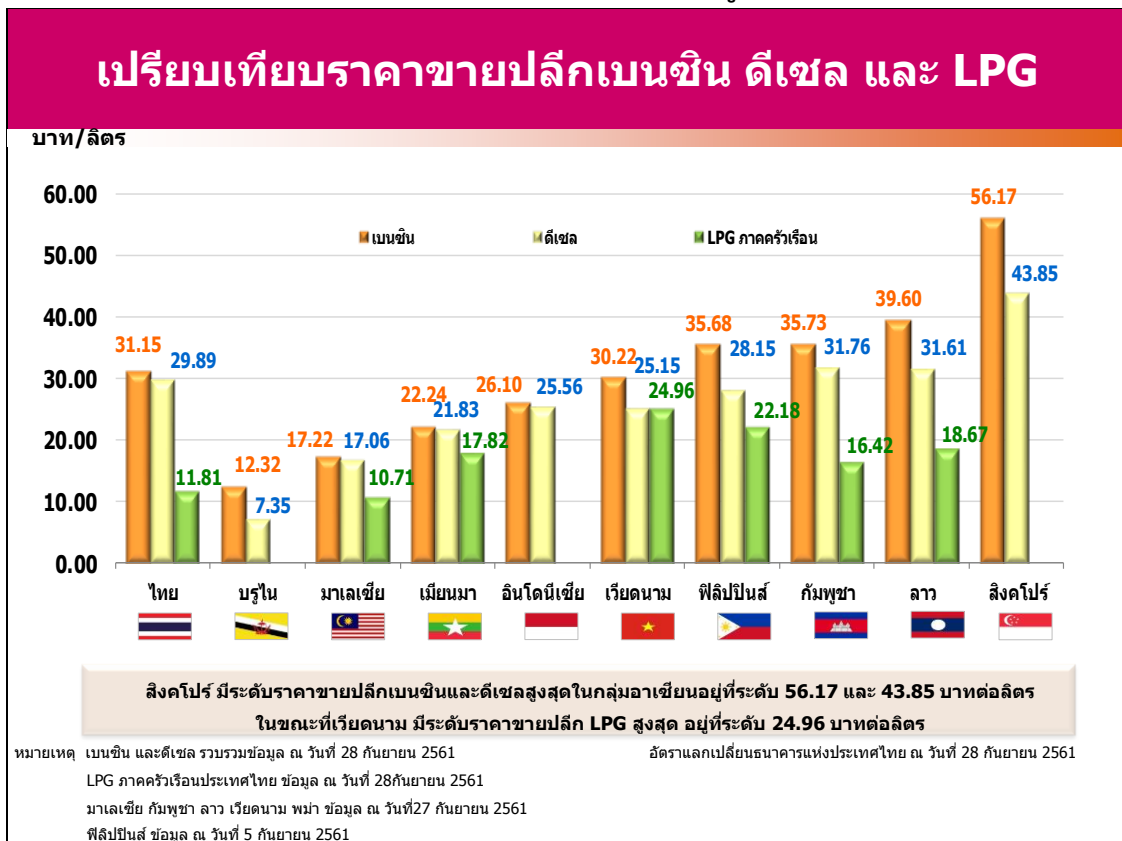
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre

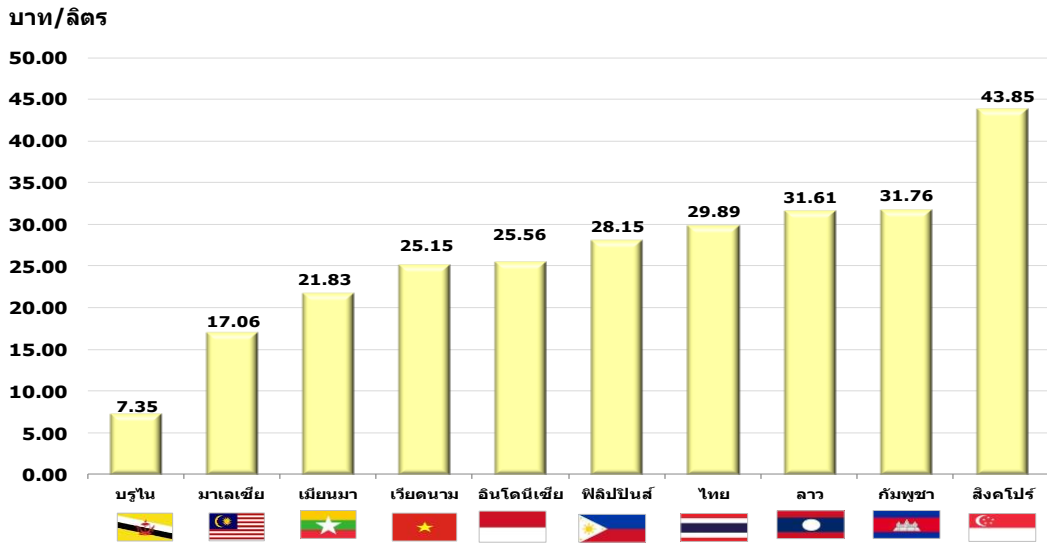


Data compiled as at 28 September 2018
FX rates of Bank of Thailand as at 28 September 2018

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน ดีเซล และ LPG ในภูมิภาค



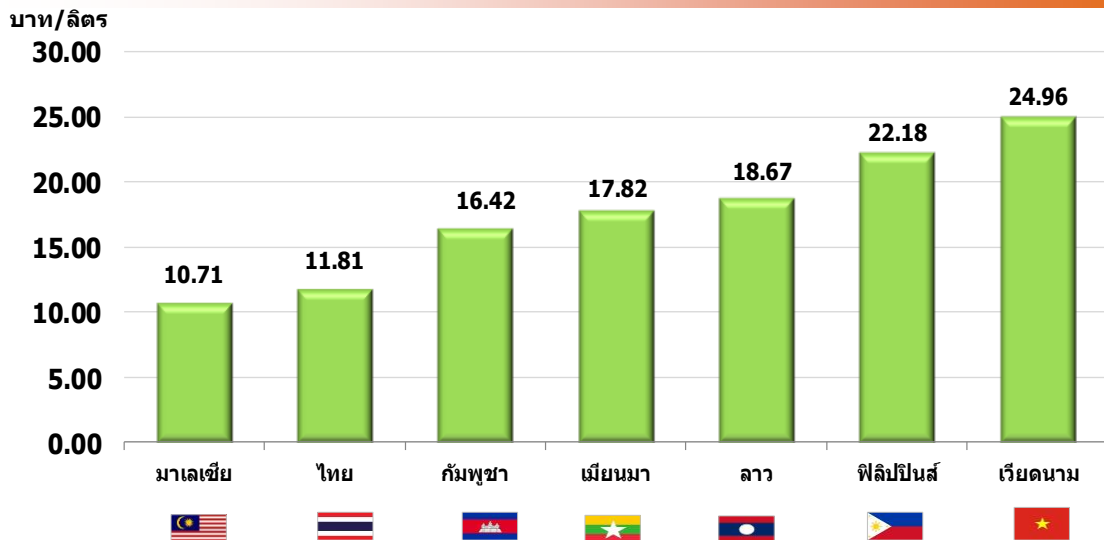
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 43.85 บาทต่อลิตร
ขณะที่ราคาขายปลิคน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 4 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.89 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กันยายน 2561
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 กันยายน 2561

เปรียบเทียบราคาขายปลีก LPG

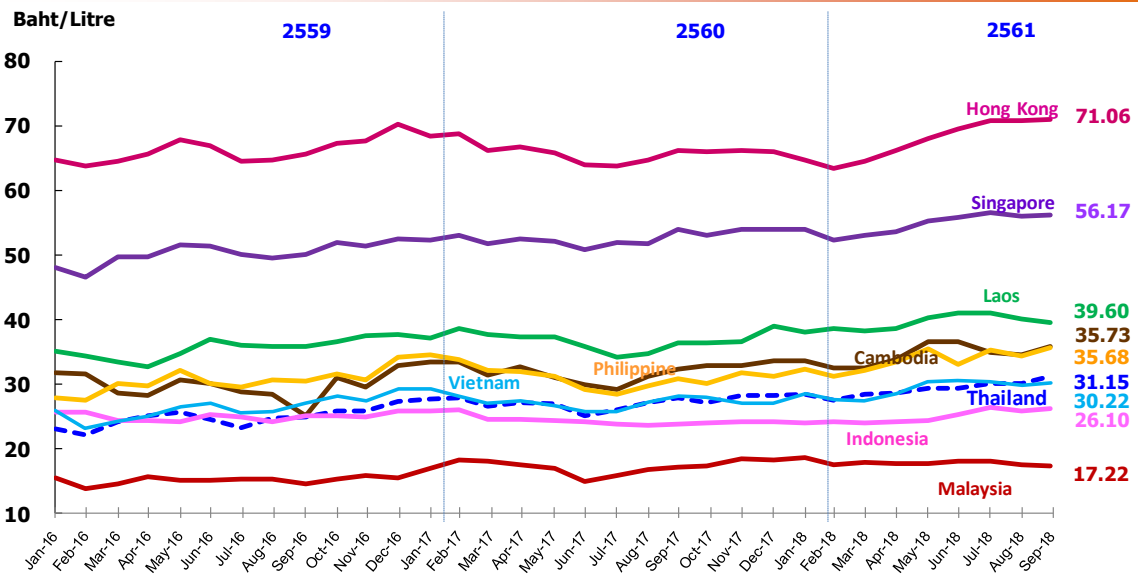


เวียดนาม มีระดับราคาขายปลีก LPG สูงสุด อยู่ที่ระดับ 24.96 บาทต่อลิตร
ขณะที่ราคาขายปลีก LPG ของไทย อยู่ที่ระดับ 11.81 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ LPG ภาคครัวเรือนประเทศไทย ข้อมูล ณ วันที่ 28 กันยายน 2561
มาเลเซีย กัมพูชา ลาว เวียดนาม พม่า ข้อมูล ณ วันที่ 27 กันยายน 2561
ฟิลิปปินส์ ข้อมูล ณ วันที่ 5 กันยายน 2561

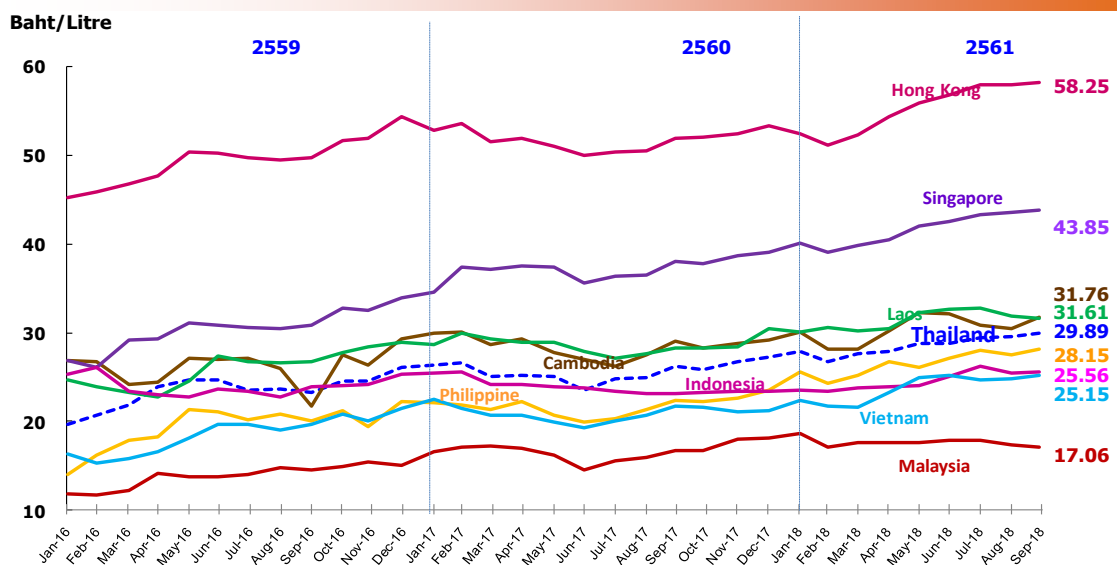
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือน ก.ย. 61 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 31.15 บาทต่อลิตร

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือน ก.ย. 61 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 29.89 บาทต่อลิตร