

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



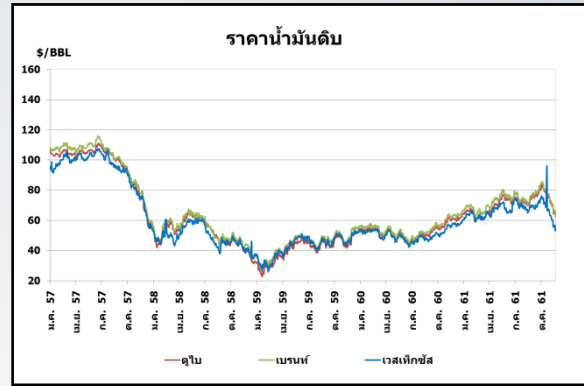
ราคาน้ำมันโลก

19 - 22 พฤศจิกายน 2561

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.19 และ \$54.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.90 และ \$2.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- EIA รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์ สิ้นสุด 16 พ.ย. 61 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 446.9 ล้านบาร์เรล และระดับสูงสุดนับตั้งแต่เดือน ธ.ค. 60 นอกจากนี้ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ยังคงแตะระดับสูงสุดในประวัติการณ์ที่ 11.7 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้ผู้เล่นในตลาดเกิดความกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานมากยิ่งขึ้น
- อิรักกลับมาส่งออกน้ำมันดิบจากแหล่งผลิต Kirkuk อีกครั้ง หลังการส่งออกจากแหล่งดังกล่าวถูกระงับไปเป็นเวลา 1 ปี ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 50,000 - 100,000 บาร์เรล/วัน
- องค์กรเพื่อความความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา คาดการณ์เศรษฐกิจโลกปี 62 เติบโต 3.5% YoY ลดลงจากที่คาดการณ์เดิม 3.7% YoY เนื่องจากสงครามการค้าและการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.31 และ \$66.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.53 และ \$1.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ปรับตัวลดลง ขณะที่อุปทานในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง อีกทั้งโรงกลั่นแห่งหนึ่งในจีนเตรียมที่จะเพิ่มปริมาณการส่งออกในเดือน พ.ย.
- โรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคเอเชียเหนือลดการส่งออกเบนซินลง เนื่องจากส่วนต่างราคาอยู่ในระดับต่ำ
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ เพิ่มขึ้น 0.48 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.44 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

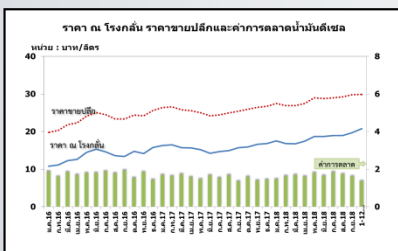
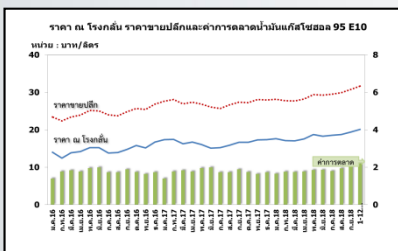
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.74 ต่อบาร์เรล

- อุปสงค์อ่อนตัวและอุปทานล้นตลาด
- อย่างไรก็ตามราคาดีเซลยังได้รับแรงหนุนจากการเก็งกำไรระยะสั้นจากเอเชียไปยังกลุ่มประเทศยุโรป
- อุปทานปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นในญี่ปุ่นและไต้หวันกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังปิดซ่อมบำรุง
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พ.ย.61 เพิ่มขึ้น 1.25 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.07 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.96	-	-	-	-	-	36.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.55	-0.30	28.55	-0.30	28.55	-0.30	28.55	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.54	-0.30	25.54	-0.30	25.54	-0.30	25.54	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.49	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.28	-0.30	28.28	-0.30	28.28	-0.30	28.28	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	28.79	-0.50	28.79	-0.50	28.79	-0.50	28.79	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.79	-0.50	-	-	-	-	-	-

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 18 พ.ย. 61 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 40,353 ล้านบาท หักหนี้กองทุน 15,587 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 24,766 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 29,810 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,044 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.1273 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.33 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.23 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.99 บาท/ลิตร

สถานการณ์ราคา LPG

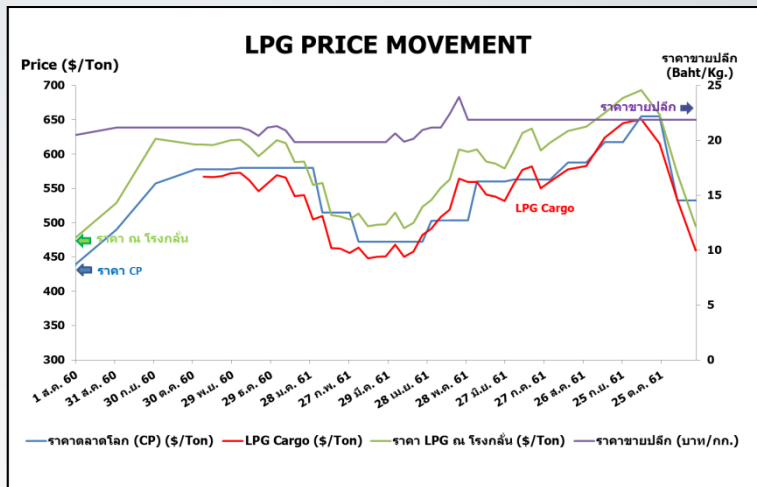
เดือน พฤศจิกายน 2561



ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือน พ.ย. 61 อยู่ที่ 532.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 122.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ถือเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบหกเดือน เนื่องจาก

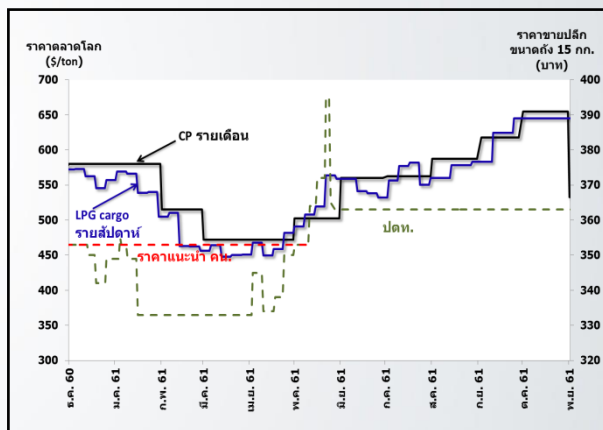
- ปริมาณอุปทานที่ออกมาสู่ตลาดจากตะวันออกกลางที่อยู่ในระดับสูงต่อเนื่องมาตั้งแต่ช่วงกลางเดือน ต.ค. จากประเทศผู้ส่งออกหลักทั้งซาอุดีอาระเบีย คูเวต สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และกาตาร์
- ภาวะเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงจากปัจจัยของสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ ทำให้ตลาดกังวลต่อความต้องการในปีก่อนหน้า
- อย่างไรก็ตามในระยะสั้น ยังคงมีความต้องการตามฤดูกาลในช่วงหน้าหนาวที่น่าจะทำให้อุปสงค์ทรงตัวอยู่ในระดับสูงได้ และจากที่ประเทศอิหร่านถูกคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ ทำให้ไม่สามารถส่งออกได้เต็มที่ ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนตลาด
- ปริมาณโพรเพนคองคั้งของสหรัฐฯ ในสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 7 พ.ย. 61 อยู่ที่ 84.5 ล้านบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.5 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนหน้า



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย : บาท/กก.

รายการ	11-24 ก.ย. 61	25 ก.ย.-8 ต.ค. 61	9-22 ต.ค. 61	23 ต.ค.-5 พ.ย. 61	6-19 พ.ย. 61	20 พ.ย.-3 ธ.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	624	645	651	615	533	460
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	660	682	693	658	571	495
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	21.7078	22.3741	22.6179	21.6522	18.9443	16.4010
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.9153	-7.5816	-7.8254	-6.8597	-4.1518	-1.6085
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87



* ตั้งแต่เดือน ม.ค. 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือน ม.ค. 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

LPG Price 23 Nov 2018

	ปตท. PTT	ดับบลิวพี WP	ยูนิคแก๊ส UNIQUE Gas	สยามแก๊ส Siam Gas	ออร์คิดแก๊ส Orchid Gas	พี เอ พี PAP	เอ็น เอส แก๊ส NS Gas	ทาคูนิ TAKUNI	บิกแก๊ส BIG Gas	ไทยแก๊ส Thai Gas	แสงทอง Saengthong
ราคาก๊าซ LPG สถานีบริการ : บาท/ลิตร	13.08	13.48	13.53	13.11 - 13.65	13.13	13.13	14.28	13.78	13.5	13.08	13.01 - 14.33
ราคาก๊าซ LPG บรรจุถัง (ก๊าซหุงต้ม) : บาท											
- 4 กก. (kg.)	106 - 167	133 - 173	118-165	105-165	106-167	-	115-176	185	110-170	-	-
- 13.50 กก. (kg.)	-	327-363	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 15 กก. (kg.)	363	363	363	363	363	363	395	364	360-370	-	-
- 48 กก. (kg.)	1,082-1,263	1,066-1,291	1,085-1,271	1,085-1,271	1,086-1,267	-	1,188-1,369	1,154	1,000-1,200	-	-
มีผลบังคับใช้วันที่ (Effective Date)	12-Jun	30-May	12-Jun	12-Jun	28-May	28-May	22-May	11-Jul	29-May	2-Sep	29-May

หมายเหตุ - ราคาค่าบริการขนส่งไปยังสถานที่ของผู้ซื้อ ซึ่งมีระยะทางขนส่งในรัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร แต่ไม่รวมค่าบริการขนส่งขึ้นอาคารสูง

- ราคายกเลิกมาตรฐาน ในเขต กทม. นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ, ออร์คิดแก๊ส เป็นราคา ณ เข้มใหม่