

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 2.2 % และ 1% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการขยายตัวของเศรษฐกิจที่ไตรมาส 3 GDP เติบโตขึ้น 0.42% ประกอบกับจำนวนรถเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.3% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวจากนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียที่ขยายตัวสูงสุดในรอบ 37 เดือน และการใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) เพิ่มขึ้น 13.4% จากปีก่อน

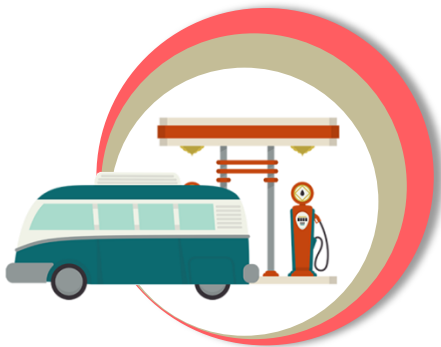


30.68 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 2.2%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 7.2%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.16 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.3% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,258 แห่ง



64.52 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1%

- ในการจำหน่าย น้ำมัน B20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และเรือโดยสาร ซึ่งเริ่มตั้งเดือนกรกฎาคม 2561 ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร นั้น ส่งผลให้มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 ในช่วง 3 เดือนแรกอยู่ที่ 6.9 ล้านลิตร และมีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้ น้ำมัน B20 เพิ่มขึ้นเป็น 55 แห่ง คิดเป็นจำนวนรถ 1,692 คัน และเรือ 62 ลำ

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.3%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.0% ตามการขยายตัวของภาคบริการและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยเพิ่มขึ้น 13.4% จากปีก่อน
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

166,310 GWh

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เหลืออยู่ที่ 64.52 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.10 บาทต่อลิตร ในส่วนของการจำหน่าย น้ำมัน B20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และเรือโดยสาร ซึ่งเริ่มตั้งเดือนกรกฎาคม 2561 ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร โดยใช้กลไกด้านภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาสนับสนุนนั้น ส่งผลให้มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 ในช่วง 3 เดือนแรกอยู่ที่ 6.9 ล้านลิตร และมีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 เพิ่มขึ้นเป็น 55 แห่ง คิดเป็นจำนวนรถ 1,692 คัน และเรือ 62 ลำ

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เหลืออยู่ที่ 30.68 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.2% ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ ที่ในไตรมาส 3 GDP เติบโตขึ้น 0.42% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 28.34 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.11 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง -11.3% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เหลืออยู่ที่ 36.29 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.57 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.8%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 32.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.02 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.6% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.46 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.69 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 7.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.96 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18.6% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.7 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.13 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.16 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 12.3% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.92 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,258 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 180 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

| ชนิดน้ำมัน | ปริมาณการใช้เฉลี่ย | | | | | | ราคาขายปลีกเฉลี่ย | | | |
|-------------|--------------------|-------|-------|------------------|------------------|-----------|-------------------|-------|-------|------------------|
| | ล้านลิตร/วัน | | | | 2561 (ม.ค.-ก.ย.) | | บาท/ลิตร | | | |
| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 (ม.ค.-ก.ย.) | growth (%) YoY | share (%) | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 (ม.ค.-ก.ย.) |
| ดีเซล | 60.12 | 61.94 | 63.77 | 64.52 | 1.0 | 100 | 24.54 | 23.26 | 25.64 | 28.10 |
| กลุ่มเบนซิน | 26.39 | 28.98 | 30.06 | 30.68 | 2.2 | 100 | 27.04 | 24.09 | 26.66 | 28.34 |
| เบนซิน 95 | 1.37 | 1.34 | 1.23 | 1.11 | -11.3 | 4 | 34.34 | 31.80 | 34.54 | 36.29 |
| แก๊สโซฮอล์ | 25.01 | 27.65 | 28.83 | 29.57 | 2.8 | 96 | 26.65 | 23.71 | 26.33 | 28.04 |
| ▪ 91 (E10) | 11.01 | 11.13 | 10.64 | 10.02 | -6.6 | 32.7 | 26.76 | 24.13 | 26.88 | 28.46 |
| ▪ 95 (E10) | 9.00 | 10.84 | 11.92 | 12.69 | 7.2 | 41.4 | 27.60 | 24.50 | 27.15 | 28.96 |
| ▪ 95 (E20) | 4.14 | 4.79 | 5.21 | 5.70 | 10.3 | 18.6 | 25.20 | 21.98 | 24.64 | 26.31 |
| ▪ 95 (E85) | 0.87 | 0.89 | 1.05 | 1.16 | 12.3 | 3.8 | 21.98 | 18.14 | 19.97 | 20.92 |

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 19,127 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้น้ำมันดีเซล น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.26 ล้านคัน โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.66 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 54% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1% โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.72 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.19 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.1 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 33% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.2% โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.9 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.82 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.6 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 1.91 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 9.3% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561 ทั่วประเทศ มีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1,199 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 13.96 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 31 ธันวาคม 2561

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.6% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.02 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 472 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.08 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.38 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

| ชนิดเชื้อเพลิง | ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง | | | | | | ราคาขายปลีกเฉลี่ย | จำนวนรถ* |
|----------------|------------------------|--------|--------|------------------|----------------|-----------|---------------------------------|------------------------------------|
| | ktoe | | | | | | | |
| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 (ม.ค.-ก.ย.) | growth (%) YoY | share (%) | | |
| ดีเซล | 10,389 | 11,498 | 13,688 | 10,358 | 1.0 | 54 | 28.10 บาท/ลิตร | 10.72 ล้านคัน |
| กลุ่มเบนซิน | 7,177 | 7,904 | 8,175 | 6,241 | 2.2 | 33 | 28.34 บาท/ลิตร | 26.87 ล้านคัน |
| NGV | 2,726 | 2,500 | 2,179 | 1,495 | -9.3 | 8 | 13.96 บาท/กก. | 0.39 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน) |
| LPG | 2,020 | 1,711 | 1,539 | 1,033 | -11.6 | 5 | 21.08 บาท/กก. 11.38 บาท/ลิตร | 1.02 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน) |
| รวม | 22,312 | 23,613 | 25,582 | 19,127 | -0.3 | 100 | | |

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 166,310 GWh เพิ่มขึ้น 2.3% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้ลดลงที่ 0.1% ส่วนหนึ่งเกิดจากการผลิตไฟฟ้าใช้เองและการซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากผู้ผลิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ กลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2.5% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.7% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และการส่งออกที่ขยายตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 2.0% ตามการขยายตัวของบริการภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.2% 2.6% และ 2.8% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 28.5 ล้านคน เพิ่มขึ้น 8.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียที่ขยายตัวถึง 40.1% ซึ่งนับเป็นการขยายตัวสูงสุดในรอบ 37 เดือน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 0.1% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนและมีฝนตกนอกฤดูกาล ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าถึง 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 13.4% โดยการใช้ไฟฟ้าของกลุ่ม IPS มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

| สาขา | ปริมาณการใช้ไฟฟ้า | | | | | |
|----------------------------|-------------------|---------|---------|------------------|------------------|-----------|
| | GWh | | | | 2561 (ม.ค.-ก.ย.) | |
| | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 (ม.ค.-ก.ย.) | growth (%) YoY | share (%) |
| ครัวเรือน | 41,286 | 43,932 | 44,374 | 33,849 | 0.1 | 20 |
| ธุรกิจ | 42,466 | 44,639 | 45,100 | 34,966 | 2.0 | 21 |
| ▪ ห้างสรรพสินค้า | 4,890 | 5,086 | 5,154 | 3,908 | 0.2 | |
| ▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ | 4,094 | 4,458 | 4,600 | 3,594 | 2.6 | |
| ▪ โรงแรม | 3,990 | 4,210 | 4,228 | 3,289 | 2.8 | |
| อุตสาหกรรม | 83,984 | 86,878 | 87,772 | 65,964 | -0.1 | 40 |
| ▪ อาหาร | 10,446 | 10,873 | 11,362 | 8,281 | -1.7 | |
| ▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน | 6,647 | 7,176 | 7,861 | 5,963 | 2.5 | |
| ▪ อิเล็กทรอนิกส์ | 6,952 | 7,034 | 7,248 | 5,541 | 1.7 | |
| IPS* | 25,193 | 25,634 | 30,372 | 25,534 | 13.4 | 15 |
| อื่นๆ** | 7,098 | 7,398 | 7,878 | 5,997 | 0.3 | 4 |
| รวม | 200,026 | 208,481 | 215,496 | 166,310 | 2.3 | 100 |

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า

**องค์กรไม่แสวงหากำไร ศูนย์เพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี
2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท